

Dana RM155 juta naik taraf SPCT

Pelabuhan Pulau Pinang Sdn Bhd (PBSB) dan Royal Caribbean Cruises Ltd (RCCL) memperuntukkan RM155 juta bagi menaik taraf Terminal Kapal Persiaran Swettenham Pier (SPCT).

Pelan pembangunan semula yang dijangka mengambil masa setahun untuk disiapkan, termasuk memperluaskan pangkalan sedia ada hingga 660 meter berbanding 400 meter ketika ini bagi membolehkan SPCT menempatkan dua kapal pelayaran mega baharu RCCL dalam masa yang sama.

Kapal berkenaan adalah kapal pelayaran terbaharu RCCL yang masing-masing membawa lebih 4,900 penumpang.

Selain meluaskan pangkalan, pelan itu juga akan menaik taraf terminal yang mana akan membolehkan SPCT mengendalikan 12,000 penumpang pada satu-satu masa.

Pengarah Urusan Kumpulan MMC Corporation Bhd, Datuk Seri Che Khalib Mohamad Noh, berkata idea usaha sama antara PBSB, ahli Kumpulan MMC dan RCCL untuk membangunkan semula

SPCT muncul apabila terdapat peningkatan menggalakkan oleh terminal pelayaran.

“Sejak ia beroperasi pada 2010, SPCT mengendalikan lebih satu juta penumpang setiap tahun.

“Tahun lalu, kami merekodkan pertumbuhan jumlah penumpang sebanyak 19.1 peratus dengan lebih 2,000 pelayaran kapal.

Jangka lebih sejuta penumpang

“Tahun ini, walaupun tiada kapal pelayaran menjadikan Pulau Pinang sebagai ‘homeport’, kami masih menjangkakan lebih sejuta penumpang di terminal,” katanya pada majlis menandatangani perjanjian antara PPSB dengan RCCL di Georgetown, semalam.

Yang turut hadir, Ketua Menteri Chow Kon Yeow; Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook; Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan, Datuk Seri Saripuddin Kasim; Ketua Pengarah Jabatan Laut, Datuk Baharin Abdul Hamid; Pengurus Besar Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, Mohamad Puzi Mohamad Nazir; Pengerusi PPSB



Che Khalib Mohamad Noh

Datuk Syed Mohamad Syed Murtaza dan Naib Presiden Kanan Antarabangsa RCCL, Gavin Smith.

Perjanjian itu dimeterai oleh Syed Mohamad dan Smith, sambil disaksikan oleh Chow dan Loke.

Sementara itu, Smith berkata, Royal Caribbean melabur kira-kira AS\$800 juta dalam kemudahan di seluruh dunia bagi membolehkan kapal besar belayar dan meningkatkan logistik dan pengalaman pelanggannya.

“Kami telah mengenal pasti Pulau Pinang sebagai pelaburan yang berpotensi untuk mengembangkan strategi di rantau Asia Tenggara,” katanya.