SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENANG PORT COMMISSION

VISI *viSION*

Untuk menjadi pusat kecemerlangan dalam sistem penyampaian pelabuhan

To be the centre of excellence in port delivery system

MISI *MISSION*

Memastikan perkhidmatan pelabuhan yang cekap, bersepadu, mesra pengguna dan berdaya saing

To provide efficient, integrated, user friendly and competitive port services

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

Dan

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

Sebagai mematuhi Seksyen 13 (4) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955, Suruhanjaya adalah dengan hormatnya mengemukakan kepada Y.B. Menteri Pengangkutan

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG YANG KE ENAM PULUH DUA BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

DAN

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) YANG KE SEMBILAN BELAS BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

The Commission has the honour to submit to the Honourable Minister of Transport in accordance with Section 13 (4) of the Penang Port Commission Act, 1955

SIXTY SECOND PENANG PORT COMMISSION ANNUAL REPORT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

AND

NINETEENTH PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) ANNUAL REPORT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

KANDUNGAN / *CONTENTS*

01 Visi dan Misi Korporat
Corporate Vision and Mission

02 Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
Penang Port Commission

04 Ahli-ahli Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 2017
Penang Port Commission Board of Directors 2017

06 Jawatankuasa-jawatankuasa Kecil Lembaga 2017
Sub-Committees of the Board 2017

09 Pegawai-Pegawai Kanan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 2017
Penang Port Commission Senior Officers 2017

10 Carta Organisasi
Organisation Chart

11 Kehadiran Ahli-ahli Lembaga Di Mesyuarat-Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 2017
Board of Directors' Attendance in Penang Port Commission Board Meetings 2017

12 Perutusan Pengerusi
Chairman's Message

14 Laporan Pengurus Besar
General Manager's Report

23 Pelaburan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang Dalam Ipoh Cargo Terminal (ICT)
Penang Port Commission's Investment in Ipoh Cargo Terminal (ICT)

24 Prestasi Pelabuhan Pulau Pinang 2012 - 2017
Penang Port's Performance 2012 - 2017

32 Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa)
Penang Port Commission (Teluk Ewa)

33 Ahli-ahli Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) 2017
Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board of Directors 2017

35 Kehadiran Ahli-ahli Lembaga Di Mesyuarat-Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) 2017
Board of Directors' Attendance in Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board Meetings 2017

36 Perutusan Pengerusi
Chairman's Report

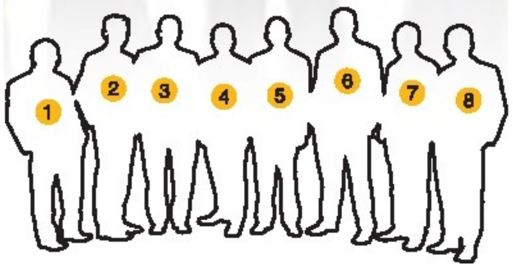
37 Laporan Pengurus Besar
General Manager's Report

39 Prestasi Jeti Teluk Ewa 2017
Teluk Ewa Port Jetty's Performance 2017

41 Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 2017
Penang Port Commission Financial Statement 2017

71 Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) 2017
Penang Port Commission (Teluk Ewa) Financial Statement 2017

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2017 / *PENANGPORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS 2017*



1. Y. Bhg. Dato'K.Thangavelu all Karuppannan Servai
2. Y. Bhg. Dato'Kang Chun Keong
3. Y. Bhg.Tan SriDr.Ali bin Hamsa
4. Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
5. Y.B.Dato'Seri Farizan bin Darus
6. Encik Mohammad Puzibin Mohamad Nazir
7. Encik Yeoh Chin Kah
8. Encik Zairi bin Mat Ali

Tiada dalam gambar / *Not in picture*
Y. Bhg. Dato'Loo Khay Thye

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2017 (samb.) / *PENANGPORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS 2017 (cont.)*

Y.Bhg.DatukTan Telk Cheng	Pengerusi / *Chairman*
Y.Bhg.Tan SriDr. Ali bin Hamsa, Ketua Setiausaha Negara *Chief Secretary to the Government*	Ahli/*Member*
Y.Bhg.Dato' AbdullahYusuff bin Baslron Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan *Representing the Secretary-General, Ministry of Transport* (sehingga 9 Oktober 2017) *(until9 October 2017)*	Ahli/*Member*
Y.B.Dato' SeriFarizan bin Darus Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang *Penang State Secretary*	Ahli/*Member*
Enclk Zalrlbin Mat All Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan *Representing the Secretary-General, Ministry of Finance*	Ahli/*Member*
Dr.ChaiKon Lim (sehingga 30 Julai 2017) *(until30 July 2017)*	Ahli / *Member*
Y.Bhg.Dato' K.Thangavelu all Karuppannan Servai	Ahli / *Member*
Y.Bhg.Dato'Loo Khay Thye	Ahli / *Member*
EncikYeoh Chin Kah	Ahli/*Member*
Y.Bhg.Dato' Kang Chun Keong (mulai 11 Ogos 2017) *(effective11 August2017)*	Ahli/ *Member*
Encik Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Ahli/*Member*

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2017 / *SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2017*

Jawatankuasa Pemaliman / *Pilotage Committee*

Enclk Mohamad Puzl bin Mohamad Nazlr Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Psnang Port Commission*	Pengerusi / *Chairman*
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Transport / Representative*	Ahli / *Member*
Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Semenanjung Malaysia / Wakil *Director-General, Marine Department Malaysia / Representative*	Ahli / *Member*
Kapten Md.Suyod bin Suhaimi	Ahli / *Member*
Kapten Seow Yong Him	Ahli / *Member*

Jawatankuasa Kewangan / *Finance Committee*

Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Finance / Representative*	Pengerusi / *Chairman*
Y.Bhg.Dato' Kang Chun Keong (mulai 11 Ogos 2017) *(effective 11 August 2017)* Dr.Chai Kon Lim (sehingga 30 Julai 2017) *(until 3D July 2017)*	Timb. Pengerusi / *Deputy Chairman*
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Transport / Representative*	Ahli / *Member*
Y.Bhg.Dato' K.Thangavelu all Karuppannan Serval	Ahli / *Member*

Jawatankuasa Perkhidmatan / *Services Committee*

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Transport / Representative*	Pengerusi / *Chairman*
Y.B.Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang *Psnang State Secretary*	Timb. Pengerusi / *Deputy Chairman*
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha Negara / Wakil *Chief Secretary to the Government / Representative*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Finance / Representative*	Ahli / *Member*
Encik Yeoh Chin Kah	Ahli / *Member*

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2017 (samb.) / *SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2017 (cont.)*

Jawatankuasa Perancangan / *Planning Committee*

Pengerusi, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *Chairman, Penang Port Commission*	Pengerusi / *Chairman*
Y.Bhg.Data' Kang Chun Keong (mulai11 Ogos 2017) *(effective 11 August 2017)* Dr.ChaIKon Lim (sehingga 30 Julai2017) *(unti/30 July 2017)*	Timb. Pengerusi / *Deputy Chairman*
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha Negara / Wakil *Chief Secretary to the Government / Representative*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Finance / Representative*	Ahli / *Member*
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Transport / Representative*	Ahli / *Member*

Lembaga Perolehan 'A' / *Procurement Board A'*

Pengerusi, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *Chairman, Penang Port Commission*	Pengerusi / *Chairman*
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Pengerusi Ganti / *Alternate Chairman*
Wakil Ketua Setiausaha Perbendaharaan *Representative of the Secretary-General, Treasury*	Ahli/ *Member*
Wakil Ketua Pengarah, Jabatan Kerja Raya *Representative of the Director-General, Public Works Department*	Ahli/ *Member*
Wakil Kementerian Pengangkutan Malaysia *Representative of the Ministry of Transport*	Ahli/ *Member*
Seorang Pegawai Awam Dari Agensi lain {Kumpulan Pengurusan dan Profesional) *A Government Officer From Other Agencies (Management and Professional Group)*	AhliI*Member*

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2017 (samb.) / *SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2017 (cont.)*

Lembaga Perolehan 'B' / *Procurement Board 'B'*

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Pengerusi / *Chairman*
Seorang Pengurus Kanan, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *A Senior Manager, Penang Port Commission*	Pengerusi Ganti / *Alternate Chairman*
Wakil Kementerian Pengangkutan Malaysia *Representative of the Ministry of Transport*	Ahli/*Member*
Wakil Ketua Pengarah, Jabatan Kerja Raya *Representative of the Director-General, Public Works Department*	Ahli/*Member*
Seorang Pegawai Awam Dari Agensi Lain (Kumpulan Pengurusan dan Profesional) *A Government Officer From Other Agencies (Management and Professional Group)*	Ahli/*Member*

Jawatankuasa Audit / *Audit Committee*

Ketua Setiausaha Negara *Chief Secretary to the Government*	Pengerusi / *Chairman*
Encik Yeoh Chin Kah	Timb. Pengerusi / *Deputy Chairman*
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Transport / Representative*	Ahli/*Member*
Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan / Wakil *Secretary-General, Ministry of Finance / Representative*	Ahli/*Member*
Y.B. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang *Penang State Secretary*	Ahli/*Member*

PEGAWAI-PEGAWAI KANAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2017 / *PENANGPORT COMMISSION SENIOR OFFICERS 2017*

Pengurus Besar
General Manager
Encik Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir

Pengurus Kanan Korporat
Senior Corporate Manager
Puan HaJah Norlalla blntlIbrahlm,B.C.N.

Pengurus Kanan Khidmat Pengurusan & Kewangan
Senior Finance and Management Services Manager
Puan Monaliza binti Suhaimi, P.K.T.

Pengurus Zon Bebas Komersil
Free Commercial Zone Manager
Enclk Syed Naser bin Syed Ibrahim,P.J.K.

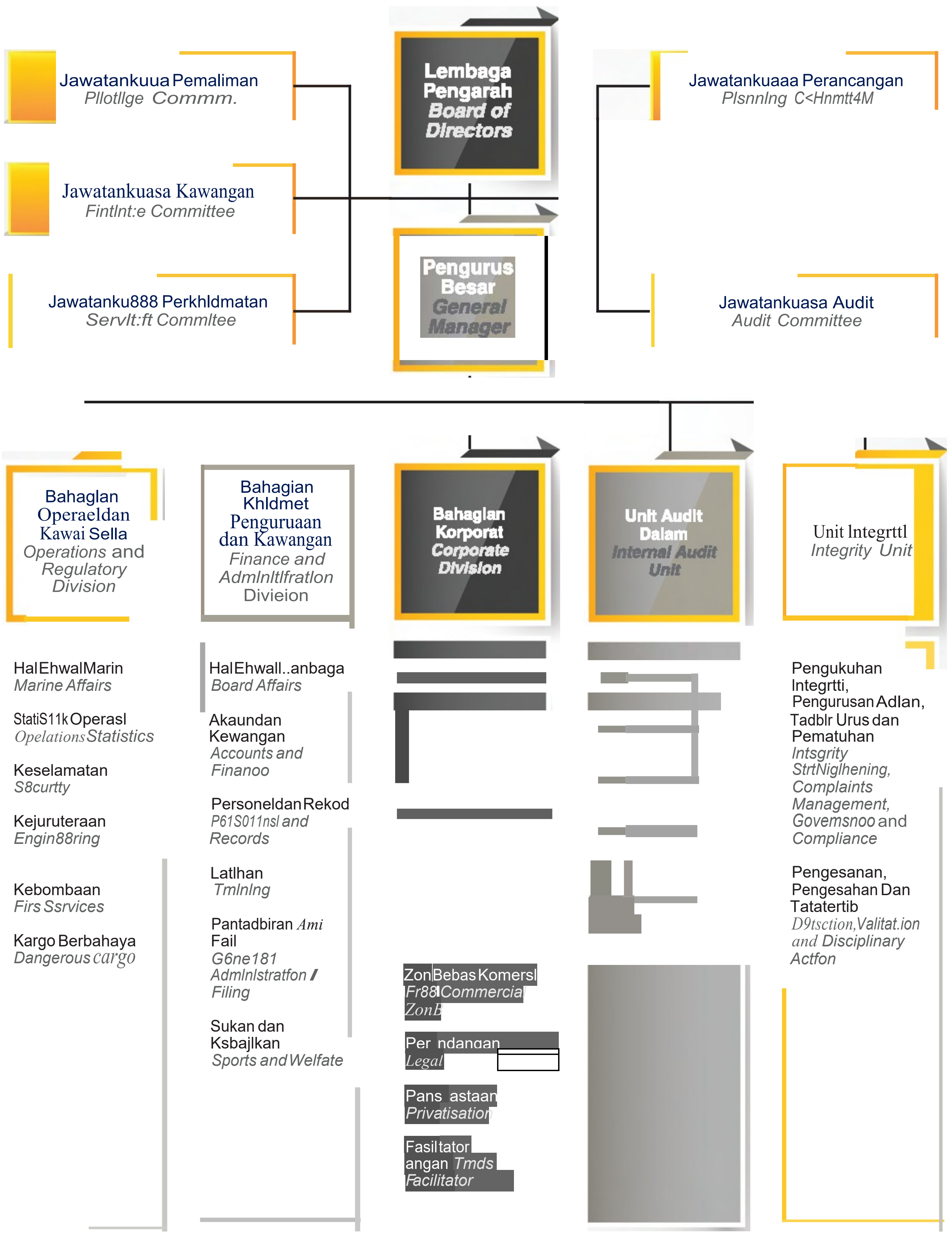
Pengurus Perundangan & Hartanah
Legal and Property Manager
Puan Maryati binti Ramli,P.J.K.

Pengurus Marin & Kargo Berbahaya
Marine & Dangerous Goods Manager
Puan Norlida Saad binti Md. Saad,P.J.K.

Ketua Unit Kewangan
Head of Finance Unit
Enclk JamaluddIn bin Ahmad,P.J.K.

Ketua Unit Audit Dalam
Head of Internal Audit Unit
Puan Indira alp M.Sivananthasharma

CARTA ORGANISASI / ORGANISATION CHnn,-



KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DI MESYUARAT-MESYUARAT LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2017 / *BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE IN PENANG PORT COMMISSION BOARD MEETINGS 2017*

Sebanyak enam Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan sepanjang tahun 2017. Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP adalah seperti berikut:

A total of six Penang Port Commission Board Meetings were held throughout 2017. The attendance of the PPC's Board of Directors is as follows:

NAMA/ *NAME*	KEHADIRAN / *AITENDANCE*
Y.Bhg.DatukTan Telk Cheng Pengerusi SPPP *PPC Chairman*	6/6
Y.Bhg.Tan SriDr. Ali bin Hamsa Ketua Setiausaha Negara *Chief Secretary to the Government*	6/6
Y.Bhg.Dato' AbdullahYusuff bin Basiron Mawakili Katua Satiausaha, Kamantarian Pangangkutan (sahingga 9 Oktobar 2017) *Representing Secretary-General, Ministry of Transport (until9 October 2017)*	4/5
Y.B.Dato' SerlFarlzan Darus Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang *Penang State Secretary*	316
Encik Zairibin Mat Ali	314
Dr.ChalKon Lim (sehingga 30 Julai *2017)(until30 July 2017)*	2/2
EncikYeoh Chin Kah	616
Y.Bhg.Dato'Loo Khay Thye	316
Y.Bhg.Dato' K.Thangavelu all Karuppannan Serval	5/6
Y.Bhg.Dato' Kang Chun Keong (mulai 11 Ogos 2017) *(affective 11 August 2017)*	316
Encik Mohamad Puzibin Mohamad Nazir Pangurus Basar SPPP *PPC General Manager*	6/6

*Nota:Ketidakhadiran adalah disebabkan Ahli Lembaga berada di luar negara.

"'Note: Absence from meetings is because the Board Member is out of the country.

PERUTUSAN PENGERUSI/
CHAIRMA!v'S MESSAGE

Pada tahun 2017, kendalian kontena di Pelabuhan Pulau Pinang mencecah 1,523,828 TEUs, meningkat 6.03 peratus berbanding 1,437,120 TEUs pada tahun sebelumnya. Kendalian kargo di Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhan juga mencatatkan peningkatan sebanyak 5.79 peratus kepada 32.773 juta tan berbanding dangan 30.978 jutatan pada tahun 2016.

Jumlah kandalian penumpang di Swetteham Pier Cruise Terminal (SPCT} pada tahun 2017 1alah seramal 1,223,118 juta penumpang laJlu penlngkatan sebanyak 19.16 paratus berbanding 1,026,429 penumpang pada tahun 2016. Jumlah katibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang pada tahun 2017 ialah sebanyak 1,995 buah berbanding 2,227 buah kapal pada tahun 2016.

Kendalian import dan eksport di Pelabuhan Pulau Pinang juga dijangka akan terus manunjukkan pengukuhan berdasarkan unjuran pertumbuhan ekonomi global dan harga komoditi yang bertambah baik sana permintaan dalam negarl yang berterusan. Faktor lnlturut dlsokong oleh strateglpemasaran pelabuhan yang leblh eflslen.

Tahun 2017 sekali lagi menyaksikan komitmen SPPP untuk terus melangkah k8 hadapan bersama-sama Kementerian Pengangkutan Malaysia dengan penyertaan di dalam Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA) yang diadakan di Langkawi.

Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) juga terus menerirna kapal-kapal kruis seperti pelayaran sulung kapal kruls Gentfng Dream pada November 2017. Selaln lbJ RMS Queen Mary 2 sekall laglslnggah dl SPCT pada April 2017. Ia adalah merupakan kunjungannya yang kedua ke SPPP serepas kali terakhir singgah pada tahun 2010.

Penglibatan proaktif SPPP didalam China-Malaysia Port Alliance (CMPA) terus dibuktikan dengan penganjuran China-Malaysia Port Alliance CMPA International Course: Port Regulations, Management and Operations yang melibatkan pegawai-pegawai pelabuhan dari pelabuhan-pelabuhan Malaysia dan China.

Uma skop utama yang dlgarlskan dl dalam CMPA lalah kerjasama strategik di dalam aspek Kajian Pelabuhan, latihan dan Aprentis, Pertukaran Maklumat, Bantuan Teknikal serta Pembangunan dan Promosi Pel'khidmatan Pelabuhan.

SPPP juga turut sama terlibat di dalam pelbagai persidangan peringkat antarabangsa seperti Breakbulk Asia Conference dan FIATA World Congress.

Pertumbuhan ekonomi Malaysia dijangka mencatatkan pertumbuhan kukuh sebanyak 5.8 peratus pada tahun 2017 berdasarkan kepada unjuran oleh Bank Dunia. Pertumbuhan ini didorong oleh perkembangan positif permintaan domestik dan pasaran buruh yang bertambah balk. Program Transformasl Ekonoml Malaysia yang dlumumkan oleh Kera)aan dlllhat telah membantu merancakkan pembangunan ekonomi negara secara keseluruhan sekaligus memberi impak positif kepada industri pelabuhan di Pulau Pinang.

PERUTUSAN PENGERUSI (samb.) / CHAIRMANIS MESSAGE (cont.)

Akhir kala saya ingin mengambil keeempatan mel8kamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pengguna pelabuhan yang tidak pernah jemu memberikan sokDngan, pandangan dan idea yang bernas demi meningkatkan kualiti perkhidmatan Pelabuhan Pulau Pinang. Saya juga Ingln merakamkan ucapan tahnlah kepada plhak Pengurusan dan kasemua warga SPPP yang telah bekerja keras didalam menjayakan pelbagai proses transformasi SPPP selama ini.

Terima kasih.

DatukTanTelk Cheng
Pengerusl

In 2017, container handling at Penang Port reached 1,523,828 TEUs, an increase of 6.03 percent compat8d to 1,437,120 TEUs in the pf8Vious)Uf. Ovetall, cargo handling at Psnang Port retxJI'ded an increase of 5.79 pei'C6nt to 32.773 million tonnes oompat9d to 30.978 million tonnes in 2016.

Overall passenger handling at Swettenham Pier Cruise Tetmina/ (SPCT) in 2017 wa.s 1,223,118 milfion passengers, an increase of 19.16 percent compal'f!ld to 1,026,429 passengets in 2016. In 2017, the total number of arrival of cruise ships and passsngsr ferries was 1,995 as ccmpa1'9d to 2,227/n 2016.

Import and export handling at P6nang Port is also expected to strengthen according to the projected global economic growth and improved commodity priceas wellas continuous local demands. This factor is also supported by more efficisnt marksting strategy of th6 port.

Once again in 2017, PPC was ccmmffted to moe fotwatd tog6th6r with Ministry of Tnmsport Malaysia by participating in Langkawi International Maritime and Aerospaoe Exhibition (LIMA) held in Langkawi.

Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) continued to l'BC61v6 cruiSB ships such as Gsnting Dream cruls9 ship's mald6n catlin Nov8mb9r 2017 and RMS QuHn Mary 2's second call on 10 April 2017, after its maiden call in 2010.

PPC's proactive invol ement in the China-Malaysia Port Alliance (CMPA} is furth8r demonstrated with th8 organization of China-Malaysia Port Alliance CMPA International Course: Port Regulations, Management and Operations for port officets from both Malaysian and Chinese pons.

Ffl/9 key scopes und6rlin8d in the CMPA include strategic collaboration in th8 ssp8CtS of Port R9S88J'Ch, Training and Apprenticeship, Exchange of Information and Technical Assistance as well as Development and Promotion of Port Services.

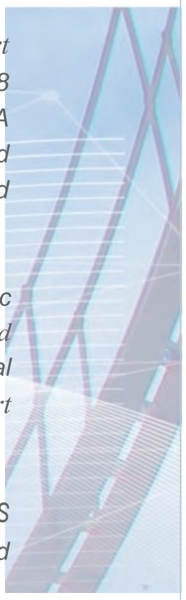
PPC was also Involved on various IntBmat/onalconfeffH'IC8S namely Breakbulk Asia Conferenc8 and FIATA World Congress.

National economic growth is expected to record a stable growth of 5.8 in 2017 based on Bank Negara Malaysia's projection. It is stimulat9d by positive domestic demands and improved labour market. Malaysia's Economic Transformation Plan as announced by the ()0119111ment has the potential to stimulate the country's OV8rall economic dev8topment thus lea.ding towards positiv8 impact on the port industry in Penang.

Finally, I would liks to take this opportunity to thank all port users for thsir continuous support as well as brilliant views and Id9as to further Improve the quality of services at Penang Pon. I would also like to congratulat8 th9 Managem8nt team and all PPC 9mploye9s who haV8 worksd hard in 8nsuring th8 success of various transfonnations in PPC.

Thank you.

DatukTenTelk Cltsng
Chainnan



LAPORAN PENGURUS BESAR / *GENEFiML MANAGER'S REPORT*

Palabuhan Pulau Pinang terus berdaya saing yang berterusan bagltahun 2017.1nidibuktikan dengan peningkatan)umlah kendallan kargo secara keseluruhan pada tahun 2017 dengan kenalkan sebanyak 579 paratus kepada 32.773 juta tan berbanding 30.978 juta tan kargo pada tahun 2016.

Kendallan kargo Import bagitahun 2017 ialah 17.416 juta tan manakala kendallan kargo eksport bagitahun yang sama pula lalah 14.715 Juta tan.Kendallan kargo transhipment adalah sebanyak 642,078 tan.

Jumlah kendalian kontena pada tahun 2017 ialah 1,523,828TEUa,aatu pencapaian yang memberangsangkan iaitu meningkat sebanyak 6.03 peratus berbanding 1,437,120 TEUs pada tahun 2016.

Pada tahun 2017, sejumlah 1,223,118 penumpang dlkendallkan dISPCT, nalk 19.16 paratus berbandlng 1,028,429 penumpang pada tahun 2018. Jumlah ketibaan kapal·kapal kruis dan feripenumpang bagi tahun 2017 ialah sebanyak 1,995 buah berbanding 2,227 buah kapal bagl tahun 2016.

Bagi peningkalan jumlah penurnpeng dan kapal kruis pada masa hadapan, SPCT juga akan melalui proses naik taraf yang melibatkan pembinaan dua buah eskelator baharu bagi kemudahan penumpang kruis, projek pembesaran dermaga dari 400 meter ke 688 meter dan lain-lain.

Dari aspek pencapaian pelabuhan, prestasi keseluruhan adalah seperti berikut:-

Psnang Port continu9S to be competitMJ in 2017.This is svident wffh the escalation in overall cargo handling in 2017 with 5.79 percent increase to 32.773 million tonnes compared to 30.978 million tonnes in 2016.

Imported catgO handling in 2017 was 17.416 mlllion tonn6s whll6 export cargo handling for the same year was 14.715 million tonnes.Transshipment cargo handling was 642,078 tonnes.

Th6 total numb8r of contain6r handling in 2017 was 1,523,828 TEUs which illustrates an stimulating achievement of 6.03 percent increase compared to 1,437,120 TEUs in 2016.

In 2017, a total of 1,223,118 passengsrs wsm handled at SPCT, an increas8 of 19.18 peTC6nt oompat8d to 1,026,429 passengers;, 2016.Total BlrivaJ of cruise ships and psssenger ferries in 2017 was 1,995 compared to 2,227 in 2016.

In ord6r to support th6 illCINseIn number of passengers and cruise ships in the future, SPCT will undergo an upgrade process which involves the construction of two new escalators for cruise passengers, a wharf expansion project from 400m to 688m and oth6rs.

In the aspect of port achievement, the overall performance is as follows:-

Statistik Kendalian Kontena Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam TEUs)
Container Handling Statistics at Penang Port (in TEUs)

Jenis Kendalian / *Handling Type*	**2017**	**2016**	**%**
Import / *Import*	705,922	661,323	+6.74
Eksport / *Export*	817,906	775,797	+5.43
Jumlah / *Total*	1,523,828	1,437,120	

Kargo Import

- Kendalian kargo import bagi tahun 2017 ialah 17.416 juta tan, naik 5.66 peratus berbanding 16.482 juta tan pada tahun 2016.

Import Cargo

- *Handling of import cargo for 2017 was 17.416 million tonnes, an increase of 5.66 percent from 16.482 million tonnes in 2016.*

Statistik Kendalian Kargo Import Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Import Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

Jenis Kendalian / *Handling Type*			
Kargo Dalam Kontena / *Containerised Cargo*	8,950,086	7,962,662	+12.40
Kargo Pukal Cecair / *Liquid Bulk Cargo*	3,893,300	3,864,346	+0.75
Kargo Pukal Kering / *Dry Bulk Cargo*	3,802,823	3,285,011	+15.76
Kargo Am / *Break Bulk Cargo*	769,520	1,370,098	-36.37
Jumlah / *Total*	17,415,729	16,482,117	+5.66

Kargo Eksport

- Kendalian kargo eksport bagi tahun yang sama pula ialah 14.715 juta tan, meningkat 6.50 peratus berbanding 13.816 juta tan pada tahun 2016.

Export Cargo

- *Export cargo handling for the same year was 14.715 million tonnes, an increase of 6.50 percent compared to 13.816 million tonnes in 2016.*

Statistik Kendalian Kargo Eksport Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Export Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

Jenis Kandalian / *Handling Type*			
Kargo Dalam Kontena / *Containerised cargo*	13,193,893	12,368,995	+6.67
Kargo Pukal Cecair / *Uquid Bulk Cargo*	515,161	498,639	+3.31
Kargo Pukal Kering / *Dry Bulk Cargo*	493,979	506,524	-2.48
Kargo Am / *Break Bulk Cargo*	511,818	442,140	+15.76
Jumlah / *Total*	14,714,851	13,816,298	+6.50

Kargo Transhipment

- Kendalian kargo transhipment untuk tahun 2017 ialah 0.642 juta tan, menurun 5.50 paratus berbanding 0.679 juta tan pada tahun 2016.

Transshipment

- *Transshipment cargo handling in 2017 was 0.642 million tonnes, a decline of 5.50 percent compared to 0.679 million tonnes in 2016.*

- Sebanyak 90.17 peratus atau 29,552,223 juta tan kargo dikendalikan oleh PPSB melalui kemudahan-kemudahan pelabuhan di Pelabuhan Pulau Pinang, manakala baki 9.83 peratus (3,220,435 juta tan) dikendalikan melalui jeti-jeti persendirian.

- *A total of 90.17 percent or 29,552,223 million tonnes of cargo were handled by PPSB through port facilmes at Penang Port while the remaining 9.83 percent (3,220,435 million tonnes) were handled by private jetties.*

Ketlbaan Kapal

Ship Arrivals

- Pada tahun 2017, sejumlah 6,610 buah kapal singgah di Pelabuhan Pulau Pinang. Angka ini menyaksikan penurunan sebanyak 5.68 peratus berbanding 7,008 buah kapal yang singgah pada tahun 2016. Jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) pula meningkat 19.15 peratus kepada 82.140 juta tan berbanding 68.936 juta tan yang direkod dalam tahun 2016.

- *In 2017, a total of 6,610 ships called at Penang Port. This ffgure shows a decline of 5.68 percent from 7,008 ships that called at the port in 2016. Total Gross Registered Tonnage (GRT) however increased by 19.15 percent to 82.140 million tonnes compared to 68.936 million tonnes in 2016.*

Ketibaan Kapal dan GRT Kapal Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam unit)
Ship Arrivals and Ship GRT at Penang Port (in units)

Jenis Kendalian / *Handling Type*	**2017**	**2016**	**%**
Pukal Cecair / *Liquid Bulk*	974	1,048	-7.06
Pukal Kering / *Dry Bulk*	196	275	-28.73
Kargo Am / *Break Bulk Cargo*	808	885	-8.70
Kontena / *Container*	1,457	1,547	-5.81
Penumpang / *Passenger*	1,995	2,227	-10.41
Tentera Laut / *Navy*	12	3	+300.00
Kapal Ikan Dan Lain-lain / *Fishing Vessel And Others*	1,168	1,023	+14.17
Jumlah / *Total*	6,610	7,008	-5.68
Berat kapal (GRT) / *Ship Weight (GRT)*	82.140 juta tan / *million tonnes*	68.936 juta tan/ *million tonnes*	+19.15

Ketibaan Kapal Kruis, Feri Langkawi / Feri Pulau Payar dan Ketibaan Penumpang di Swettenham Pier Cruise Terminal (dalam unit)
Cruise Ship, Langkawi Ferry / Pulau Payar Ferry Arrivals and Passenger Arrivals at Swettenham Pier Cruise Terminal (in units)

Tahun / *Year*	Jumlah Kapal Kruis, Feri Langkawi dan Feri Pulau Payar / *Total Cruise Ships, Langkawi and Pulau Payar Ferry*	Jumlah Penumpang / *Total Passengers*
[illegible]	1,995	1,223,118
[illegible]	2,227	1,026,429

Perkhidmatan Feri

Ferry Service

- Jumlah trafik feri yang terbahagi kepada penumpang pejalan kaki, basikal, motosikal, kereta dan lori bagi tahun 2017 ialah 2.596 juta unit, menurun 12.24 peratus berbanding 2.958 juta unit pada tahun 2016.

- *Total ferry traffic comprising of pedestrians, bicycles, motorcycles, cars and lorries in 2017 was 2.596 million units, a decline of 12.24 percent compared to 2.958 million units in 2016.*

- Secara keseluruhan,penurunan ini adalah disebabkan oleh lebih ramai pengguna jalanraya memilih untuk menggunakan Jambatan Pulau Pinang dan ia memberi kesan kepada jumlah trafik perkhidmatan feri.

- *Overall, the decline was due to motorists' preference in using Penang Bridge and this had impacted the ferry service's traffic volume.*

Trafik Feri Pulau Pinang (dalam unit) / *Penang Ferry Traffic (in units)*

Jenis Trafik / *Traffic Type*	**2017**	**2016**	**%**
Penumpang Pejalan Kaki / *Pedestrian*	**1,274,862**	**1,371,098**	**-7.02**
Basikal/ *Bicycle*	14,985	19,108	-21.58
Motosikal/ *Motorcycle*	847,042	1,010,535	-16.18
Kereta/ *Car*	435,105	528,758	-17.71
Lori / *Lorry*	24,482	29,310	-16.47
Jumlah / *Total*	2,596,476	2,958,809	-12.24

Zon Bebas Komersil

Aktiviti import dalam Zon Bebas Komersil pada tahun 2017 menyaksikan penurunan dalam permintaan komponen elektronik bagi industri kecil dan sederhana tempatan. Aktiviti eksport walau bagaimanapun meningkat berikutan permintaan yang lebih tinggi bagi tahun 2017.

- Antara komoditi utama yang dikendalikan dalam Zon ialah barangan keluaran industri elektrik dan elektronik serta pelbagai janis barangan berasaskan getah untuk pasaran tempatan serta dieksport semula.

- Penurunan aktiviti nilaitambah di dalam Zon adalah disebabkan para pengusaha kini memilih untuk mengendalikan aktivititersebut di dalam premis kilang masing-masing dan tidak lagi dalam gudang-gudang di kawasan Zon.

Free Commercial Zone

Import activities at the Free Commercial Zone in 2017 ssw a decline in the demand for electronics components for local small and medium-scale industries. However export activities increased due to higher demand in 2017.

- *Among the main commodities handled in the Zone were electrical and electronics products as well as various rubber-based products for the local market and for re-export.*

- *The decline in value-added activities in the Zone was due to manufacturers opting to handle their activities at their respective factory premises and no longer within the godowns in the Zone.*

Statistik Zon Bebas Komersil (dalam tan) / *Free Commercial Zone Statistics (in tonnes)*

Jenis Kendalian / *Handling Type*	**2017**	**2016**	**% (+/-)**
Kargo Import / *Import Cargo*	**5,817.8**	**7,597.1**	**-23.42**
Kargo Eksport / *Export Cargo*	**17.3**	**16.6**	+4.22
Kargo Transhipment / *Transshipment Cargo*	0	0	0
AktivitiTambah Nilai / *Value Added Activities*	3,118.3	6,338.5	-50.80

Prestasi Kewangan

Jumlah pendapatan SPPP sehingga 31 Disember 2017 adalah sebanyak RM25,179,658 iaitu telah meningkat sebanyak RM2,233,114 (9.73 peratus) berbanding 31 Disember 2016 sebanyak RM22,946,544. Peningkatan ini disebabkan oleh peningkatan sewa pajakan PPSB sebanyak 10 paratus pada tahun 2017 dan peningkatan bayaran pengurusan SPCT pada tahun 2017.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2017 adalah sebanyak RM24,738,256 iaitu telah meningkat sebanyak RM4,791,563 (24.02 peratus) berbanding 31 Disember 2016 sebanyak RM19,946,693. Peningkatan ini adalah disebabkan oleh sumbangan RMS00,000 bagi pelaksanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta IMO yang dibuat pada awal tahun 2017 dan peningkatan kos penyelenggaraan yang dikeluarkan bagi menyelenggara premis di Tanjung City Marina. Peningkatan ini juga turut disebabkan oleh perbelanjaan semula kerja dalam pelaksanaan berjumlah RM3,550,000.

SPPP memperoleh lebihan selepas cukai sebanyak RM2,171,754 iaitu meningkat sebanyak RM2,017,873 (1,311.32 peratus) berbanding 31 Disember 2016 iaitu RM153,881. Peningkatan ini juga disebabkan pelarasan cukai melibatkan tuntutan balik cukai pendapatan yang disemak semula bagi tempoh 7 tahun bermula tahun 2010.

Pencapalan dan Prestasl OrganIsasl

Persijilan Tahun 2017

Aspek-aspek bagi meningkatkan kecekapan dan kepatuhan kepada standard-standard yang berkaitan dilaksanakan pada tahun 2017. SPPP telah memperolehi beberapa persijilan sepanjang tahun ini. Antaranya ialah:

- Persijilan Amalan Persekitaran Berkualiti5S dari Perbadanan Produktiviti Malaysia (MPC) pada 23 Ogos2017
- Pencapaian 100% Gred Pengemaskinian Pengurusan Sistem HRMIS dibawah enam (6) komponen kriteria berikut:-
  1. Data Perjawatan HRMIS dan MyPost
  2. Pemurnian Data
  3. Laporan Penilaian Prestasi Tahunan (LNPn
  4. Sasaran Kerja Tahunan (SKT)
  5. Pengisytiharan Harta
  6. Penamatan Perkhidmatan
- Sijil Bersih bagi Penyata Kewangan SPPP bagi tahun berakhir 2017

Financ lPerlbnnance

Total income for PPC recorded on 31 December 2017 was RM25,179,658 which is an increase of RM2,233,114 (9.73%) compared to RM22,946,544 on 31 December 2016. This is due to the increase in PPSB lease rental of 10 percent in 2017 and SPCT management fees in 2017.

Total expenditure recorded on 31 December 2017 was RM24,738,256 which indicates an increase of RM4,791,563 (24.02 percent) compared to the figure recorded on 31 December 2016 which was RM19,946,693The increase was due to a RM500,00 donation for the implementation of Ministry of Transport and IMO activities held at the beginning of 2017 and the higher maintenance cost for Tanjung City Marina. In addition, the increase in expenses is also attributed to the recasting of works in progress of RM3,550,000.

PPC earned surplus after taxation of RM2,171,754 which is an increase of RM2,017,873 (1,311.32 percent) compared to RM153,881 recorded on 31 December 2016. The increase is due to the tax readjustment involving income tax reimbursement which was reviewed for the duration of 7 years starting from 2010.

Achievement and Perlbnnance

Certfflcatlons In 2017

Various aspects in improving effteiency and compliance to relevant standards were implemented in 2017. PPC obtained a few certifications throughout the year, namely:

- *58 Quality Environment Certification by the Malaysia Productivity Corporation (MPC) on 23 August 2017*
- *100% Grade Achievement in HRMIS System Management Update for the following six (6) criteria:-*
  1. *HRMIS and MyPost Staffing Data*
  2. *Data Purification*
  3. *Annual Performance Assessment Report*
  4. *Annual Work Target*
  5. *Asset Declaration*
  6. *Service Termination*
- *Clean Audit CertifiCSte for PPC Financial Statement for the year ended 2017*

Pembangunan Sistem Tahun 2017

SPPP telah membangunkan beberapa sistem atas talian bagikemudahan para pegawaidan kakitangan SPPP bagi menjamin perkhidmatan yang optimum. Ini termasuklah:

- Teluk Ewa Documentation Online System (TE-DOS)
- Sistem Pengurusan Rekod Kontrak
- Sistem Pengurusan Fail
- Sistem Pengurusan Kenderaan

System Development 2017

PPC has developed several online systems for the use of its officers and staff to ensure optimum services.These online systems include:

- *Teluk Ewa Documentation Online System (TE-DOS)*
- *Contract Record Management System*
- *File Management System*
- *Vehicle Management System*

Persidangan dan Penganjuran Tahun 2017

Usaha-usaha pemantapan ilmu pengetahuan serta peningkatan jaringan hubungan terus dilaksana pada tahun 2017. Beberapa persidangan dan penganjuran bertaraf antarabangsa dan nasional telah disertai oleh SPPP. Antaranya ialah:

- Satu l.BwatanTeknikai9TH IMT-GTWorking Group Meeting On Infrastructure and Transportation ke Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan pada 21 Julai 2017.

- Penyertaan SPPP di Mesyuarat Kedua China-Malaysia Port Alliance 2017 dan Pameran 'Breakbulk Asia Conference 2017' di KLCC pada 4 - 6 September 2017 }eng Blah dirasmikan oleh VB Menteri Pengangkutan. SPPP diwakili oleh Pengerusi, Pengurus Besar dan Pengurus Kanan Korporat.

- Penyertaan SPPP di FIATA World Congress 2017, Logistics Bridging Global Trade di Kuala Lumpur Convention Centre pada 4- 8 Oktober 2017 yang telah dirasmikan oleh YB Menteri Pengangkutan. SPPP diwakili oleh Pengerusi, Pengurus Besar dan Pegawai-pegawai SPPP.

- China-Malaysia Port Alliance (CMPA) International Course: Port Regulations, Management and Operations telah diadakan di Corus Hotel, Kuala Lumpur pada 6- 10 November 2017. Kursus ini telah dihadiri oleh 9 wakil dari Pelabuhan-pelabuhan China dan 18 wakil dari Pelabuhan-pelabuhan Malaysia. Majlis ini telah disempumakan oleh Pengurus Besar SPPP, Encik Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir.

Conferences and *Event* Managements *2017*

Efforls to further strengthen knowledge as well as expand network relations have been implemented in 2016.With that in mind, PPC has participated in several international and na#ona.l conferences as well as other events throughout the year, namely:

- *A Technical Visit to Penang Port by 9th IMT-GT Working Group Meeting On Infrastructure and Transportation was organized on 21 July 2017.*

- *PPC's participation in the 2nd China-Malaysia Port Alliance Meeting 2017 and Breakbulk Asia Conference 2017 Exhibition in KLCC from 4 to 6 September 2017 which was officiated by the Minister of Transport. PPC was represented by PPC Chairman, General Manager and Senior Corporate Manager.*

- *PPC's participation at the FIATA World Congress 2017, Logistics Bridging Global Trade at Kuala Lumpur Convention Centre from 4 to 8 October 2017 which was officiated by the Minister of Transport. PPC was represented by PPC Chairman, General Manager and several officers.*

- *China-Malaysia Port Alliance (CMPA) International Course: Port Regulations, Management and Operations was held at Corus Hotel, Kuala Lumpur from 6 to 10 November 2017. The course was attended by 9 representatives from China Ports and18 representatives from Malaysia Ports. The event was officiated by PPC General Manager, Mr. Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir.*

Perlstlwa-Perlstlwa Pentlng 2017

Beberapa peristiwa penting turut direkodkan oleh SPPP sepanjang tahun 2017. Antaranya ialah:

- SPPP menyertai L.angkawi International Maritime And Aerospace Exhibition (LIMA) pada 21-25 Mac 2017.

Imponant Events 2017

PPC recorded several important events throughout 2017 which include:

- *PPC participated in Langkawi International Maritime And Aerospace Exhibition (LIMA) from 21 to 25 March2017.*

- Lawatan Pegawai-pegawai Tertinggi TUI (Touristik Union International) Group ke Pelabuhan Pulau Pinang pada 6 April 2017.

- Pada 10 April 2017 kapal RMS Queen Mary 2 telah berlabuh di Swettenham Pier Cruise Terminal Pelabuhan Pulau Pinang. Ia adalah merupakan kunjungannya yang kedua ke Pelabuhan Pulau Pinang selepas kali pertama singgah di SPCT pada 2010.

- Tiga buah kapal perang China melawat Pelabuhan Pulau Pinang pada 12 Mei 2017 untuk meningkatkan hubungan dua hala Malaysia dan China. Kapal-kapal perang tersebut ialah Kapal Pemusnah CNS Changchun, Kapal Frigat CNS Jingzhou dan Kapal CNS Chaohu.

- Majlis Pelancaran Pendaratan Ikan Tuna oleh Vesel Kha Yang 333. Majlis Pelanca.ran Pendaratan Ikan Tuna telah diadakan pada 11 September 2017 bertempat di Dermaga Air Dalam, Butterworth, Pulau Pinang. Majlis tersebut telah dirasmi oleh YB Dato' Sri Ahmad Shabery Cheek, Menteri Pertanian dan Industri Asas Tani Malaysia.

- SPPP telah menerima kunjungan dari Delegasi Hai Nan Province, China pada 15 September 2017. Delegasi tersebut terdiri daripada agensi dan syarikat seperti Haikou Tourism Development Committee, Haikou City, Coastal and Port Office, Shanghai Maritime University dan syarikat perkapalan tempatan.

- Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Malaysia, Datuk Seri Hj. Saripuddin bin Hj. Kasim dan Ketua Setiausaha Kementerian Pelancongan dan Kebudayaan Malaysia (MOTAC), Datuk Rashidi Hasbullah dan delegasi dari kedua-dua kementerian telah mengadakan lawatan rasmi ke SPPP pada 14 November 2017.

- Persinggahan sulung kapal kruis Genting Dream ke Swettenham Pier Cruise Terminal pada 27 November 2017.

AktIvItI SPPP Tahun 2017

SPPP telah melaksanakan beberapa aktiviti untuk para pegawai dan kakitangannya pada tahun 2017 seperti:

- Kursus Refresher 5S diadakan pada 23 Januari 2017 di SPPP dengan menjemput wakil dari Perbadanan Produktiviti Malaysia (MPC).

- Kursus Pengasingan Sisa di Punca dikendalikan oleh wakil dari MPSP pada 23 Januari 2017.

- *A visit by Principal Officers of TUI (Touristic Union International) Group to Penang Port on 6 April 2017.*

- *On 10 April 2017, RMS Queen Mary 2 called at the Swettenham Pier Cruise Terminal Penang Port. It was her second call at Penang Port after its maiden call in 2010.*

- *Three Chinese war fleets, CNS Changcun Destroyer; CNS Jingzhou Frigate and CNS Chaohu, visited Penang Port on 12 May 2017 to further strengthen the bilateral relationship between Malaysia and China.*

- *The Tuna Landing Port Launching ceremony by Vessel Kha Yang 333 held on 11 September 2017 at Butterworth Wharves, Penang Port. It was officiated by YB Data' Sri Ahmad Shabery Cheek, Minister of Agriculture and Agro-based Industry Malaysia.*

- *PPC received a visit from Hai Nan Province Delegation, China on 15 September 2017. The delegation consisted of various agencies and companies; Haikou Tourism Development Committee, Haikou City, Coastal and Port Office, Shanghai Maritime University dan local shipping companies.*

- *Datuk Seri Hj. Saripuddin bin Hj. Kasim, Secretary-General Ministry of Transport Malaysia and Datuk Rashidi Hasbullah, Secretary-General Ministry of Tourism and Culture Malaysia, together with delegations from both ministries made an official visit to PPC on 14 November 2017.*

- *Genting Dream's maiden call at Swettenham Pier Cruise Terminal on 27 November 2017.*

PPC Activities in 2017

Several activities were organised by PPC for its officers and personnel in 2017, namely:

- *A 55 Refresher Course was conducted by a representative from Malaysia Productivity Corporation (MPC) on 23 January 2017 at PPC.*

- *Waste Separation Course conducted by a representative from MPSP was organised on 23 January 2017.*

- Kursus Audit Dalaman 55 diadakan pada 24 Januari 2017 di SPPP dengan menjemput wakil dari Perbadanan Produktiviti Malaysia (MPC).
- Lawatan Benchmarking 55 (1) diadakan pada 13 Februari 2017 ke Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP), Pulau Pinang.
- Bengkel Ekosistem Kondusif Sektor Awam (EKSA) yang dikendalikan oleh wakil Institut Latihan Perindustrian Cawangan Kepala Batas pada 16 Mac 2017.
- Ceramah agama: Konsep Emosi Mengikut Perspektif Islam diadakan pada 24 Mac 2017 dengan menjemput penceramah dari Jabatan Hal Ehwal Agama Islam Pulau Pinang (JHEAIPP).
- Kursus / Hands on Training BOS Online yang melibatkan pegawai Grad 41 hingga Gred 54 (termasuk pegawai memangku JUSA C) yang diadakan pada 19 hingga 20 April2017.
- Kursus Asas Kebombaan yang diadakan pada 25 dan 26 April 2017 yang dikendalikan oleh wakil dari Jabatan Bomba dan Penyelamat Cawangan Lebuh Pantai, Pulau Pinang.
- Bengkel Al-Fatihah/Tajwid yang diadakan di SPPP pada setiap hari Jumaat di sepanjang bulan Ramadhan 2017.
- Program Ikrar Bebas Rasuah (IBR) yang diadakan di SPPP pada 19 Julai 2017 dengan disaksikan oleh Timbalan Pesuruhjaya Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (Pencegahan).
- Lawatan Benchmarking 55 (2) ke Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) pada 16 Ogos 2017.
- SPPP telah menyertai Konvensyen KIK Horizon Baharu Peringkat Kementerian Pengangkutan Malaysia Tahun 2017 yang telah dirasmikan oleh YB Menteri Pengangkutan di Kementerian Pengangkutan pada 2 November 2017. Kumpulan Te-Dos mewakili SPPP dalam Konvensyen KIK dan bidang inovasinya adalah penyampaian perkhidmatan.
- Kursus Pengurusan Perolehan dan Pentadbiran Kontrak yang diadakan pada 11 hingga 12 Disember 2017 yang dikendalikan oleh wakiiiNTAN Wilayah Utara.
- Taklimat "Bila Hadiah Menjadi Rasuah" diadakan pada 15 Disember 2017 dengan menjemput wakil dari Unit Latihan SPRM di SPPP.

- *55 Internal Audit Course was conducted by a representative from Malaysia Productivity Corporation (MPC) on 24 January 2017.*
- *A 55 (1) Benchmarking Visit to Seberang Perai Municipal Council (MPSP), Pulau Pinang on 13 February 2017.*
- *A Public Sectors Condusive Ecosystem Workshop was conducted by a representative from Industrial Training Institute (Kepala Batas Branch) on 16 March 2017.*
- *Religious talk: The Concept of Emotions from the Perspective of Islam was held on 24 March 2017. The talk was delivered by a invited speaker from Religious Affairs Department, Pulau Pinang (JHEAIPP).*
- *BOS Online Hands on Training/Course for Grade 41—54 officers (including acting JUSA C officers) was held from 19 to 20 Apri/2017.*
- *Basic Firefighting Course was conducted by a representative from Fire and Rescue Department (Lebuh Pantai branch}, Pu/au Pinang on 25 and 26 April2017.*
- *Al Fatihah / Tajwid Workshop was held at PPC on every Friday throughout Ramadhan 2017.*
- *Ikrar Bebas Rasuah (IBR) Programme was held on 19 July 2017 at PPC witnessed by the Deputy Commisioner of Malaysian Anti-Corruption Commision.*
- *A 55 (2} Benchmarking Visit to Shah A/am City Council (MBSA) on 16 August 2017.*
- *PPC participated in KIK New Horizon Convention at the 2017 Ministry of Transport Malaysia level, which was officiated by the Minister of Transport on 2 November 2017. Te-Dos group represented PPC in the KIK Convention in the innovation category of service delivery.*
- *Procurement Management and Contract Administration Course was conducted by a representative from INTAN (Northern Region) from 11- 12 December 2017.*
- *A briefing on "Bila Hadiah Menjadi Rasuah" by a representive from Training Unit SPRM was held at PPC on 15 December 2017.*

- Program Semarakkan Ramadhan bersama anak-anak yatim pada 8 Jun 2017 di Mydin Mall Jalan Baru dan di The Light Hotel, Seberang Jaya. Program ini melibatkan sumbangan baju raya, duit raya dan jamuan berbuka puasa.

- Majlis Jamuan Hari Raya pada 17 Julai 2017 yang disertai oleh Ahli-ahli Lembaga SPPP dan Pihak Pengurusan Penang Port Sdn.Bhd. (PPSB).

- Klinik HRMIS telah diadakan di sepanjang tahun 2017 bertujuan untuk mengemaskini rekod peribadi pegawai dan kakitangan.Pegawai dan kakitangan dipilih secara rawak bagi setiap sesi klinik yang dijalankan.

- Program *"Port Familiarisation"telah* dilaksanakan pada 6 Disember 2017 dan dipandu oleh wakil PPSB.Program tesebut meliputi pengenalan dan pendedahan secara praktikal terhadap pengendalian kontena serta operasi di terminal-terminal SPPP dan melibatkan sebanyak 11 pegawaidan kakitangan lantikan baru di SPPP.

- Penganjuran Hari Jalinan Mesra MOT Bersama Pelanggan pada 19 Disember 2017 di Aras 3, Kompleks Tun Abdul Razak yang disertai oleh agensi-agensi di bawah MOT.

Sumber Manusla

Dari sudut sumber manusia, pelbagai program telah dilaksanakan sepanjang tahun 2017 bagi meningkatkan produktiviti, inovasi dan kreativiti para pegawai dan kakitangan SPPP. Antaranya ialah mengadakan kursus dan latihan secara dalaman serta menghantar pegawai dan kakitangan mengikuti seminar di dalam dan luar negara. Para pegawai dan kakitangan SPPP juga telah melibatkan diri dalam pelbagai aktiviti sukan dan rekreasi yang dianjurkan secara dalaman atau setempat.

Para pegawai dan kakitangan SPPP sentiasa memberi komitmen yang tinggi bagi meningkatkan lagi sistem penyampaian pelabuhan. Iltizam yang ditunjukkan ini adalah selaras dengan dasar transformasi negara.Segala kemajuan yang dicapai oleh Pelabuhan Pulau Pinang selama ini adalah merupakan hasil kerjasama erat semua pihak baik sektor awam mahupun swasta dalam memastikan Pelabuhan Pulau Pinang terus cemerlang.

Penghargaan

Saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak terutamanya Ahli-ahli Lembaga SPPP, Kerajaan Pusat, Kerajaan Negeri dan PPSB selaku pengendali pelabuhan yang telah memberi sumbangan dalam membangunkan Pelabuhan Pulau Pinang.

- *"Semarak Ramadhan" programme with orphans on 8 June 2017 at Mydin Mall Jslan Baru and The Light Hotel, Seberang Jaya with the contribution of new clothes,"duit raya" and breaking of fast (iftar) treat.*

- *Hari Raya Aidilfitri celebration on 17 July 2017 attended by PPC Board of Directors and the management of Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB).*

- *HRMIS Clinic was held throughout 2017 with the aim to update officers and personnel's personal records. Officers and personnel were randomly selected for each session.*

- *Port Familiarisation Programme was implemented on 6 December 2017 and it was led by a representative from PPSB. The programme consisted of introduction and practical exposure to container handling as well as the operations at PPC terminals and 11 PPC officers and newly appointed personnel.*

- *"Hari Jalinan Mesra MOT Bersama Pelanggan" was held at Level 3, Kompleks Tun Abdul Razak on 19 December 2017 with other agencies under MOT.*

Human Resources

In terms of human resources, various programmes have been organised throughout 2017 to increase productivity, innovation and creatMty among PPC officers and personnel. These programmes include internal courses and trainings as well as attending seminars in Malaysia and abroad. PPC officers and personnel have also been involved in various sports and recreational activities organised internally and locally.

PPC officers and personnel have always given their utmost commitment to further improve port delivery system. Such commitment by PPC staff is in line with the national transformation policy. Penang Port's success is the outcome of the collaboration between the public and private sector in ensuring its continuous excellence.

Acknowledgement

I would like to take this opportunity to convey my sincere appreciaffon and thanks to all parties especially PPC Board Members, Federal Government, State Government and PPSB as the port operator which have contributed towards the development of Penang Port.

PELABURAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG DI DALAM IPOH CARGO TERMINAL (ICT) / *PENANGPORT COMMISSION'S INVESTMENT IN IPOH CARGO TERMINAL (ICT)*

Ipoh Cargo Terminal (ICT) ialah sebuah pelabuhan darat (inland port} yang terbesar di Malaysia.ICT menyediakan pelbagaiperkhidmata.n seperti pengendalian kargo, gudang simpanan,gudang bonded, dokumentasidan pelepasan urusan perkapalan seperti urusan fret, perlindungan insuran dan konsolidasi kargo.

Terletak di tengah-tengah bandaraya lpoh, Perak, ICT dihubungkan dengan pelabuhan-pelabuhan uta.ma Malaysia seperti Pelabuhan Pulau Pinang, Pelabuhan Klang, Pelabuhan Pasir Gudang dan Tanjung Pelepas melalui jalinan lebuhraya yang baik. ICT juga mempunyai akses sehingga ke sempadan keluar masuk Semenanjung Malaysia iaitu Padang Besar dan Singapura melalui jalan kereta.pi.

SPPP memiliki kepentingan sebanyak 15% di dalam ICT semenjak tahun 1989. Lain-lain pemegang ekuiti dalam syarikat ini ialah KeretapiTanah Melayu Berhad (KTMB}, Perak IndustrialResources Sdn.Bhd.,Lembaga Pelabuhan Klang dan Lembaga Pelabuhan Johor.

Pada tahun 2017,ICT mengendalikan kontena sebanyak 31,571TEUs, naik 27.05 peratus berbanding 24,850 TEUs yang dikendalikan pada tahun 2016.

The first and largest inland port established in Malaysia is lpoh Cargo Terminal (/CT). ICT provide services such as cargo handling, warehousing and bonded warehousing facilities, documentation and shipping services such as freight, insurance coverage and cargo consolidation.

ICT is strategically located in the capital city of Ipoh, Perak, linking it with major ports like Penang Port, Port Klang, Pasir Gudang Port and Port Tanjung Pe/epas./CT can also be accessible by road and rail to the Malaysian borders, i.e.Padang Besar and Singapore.

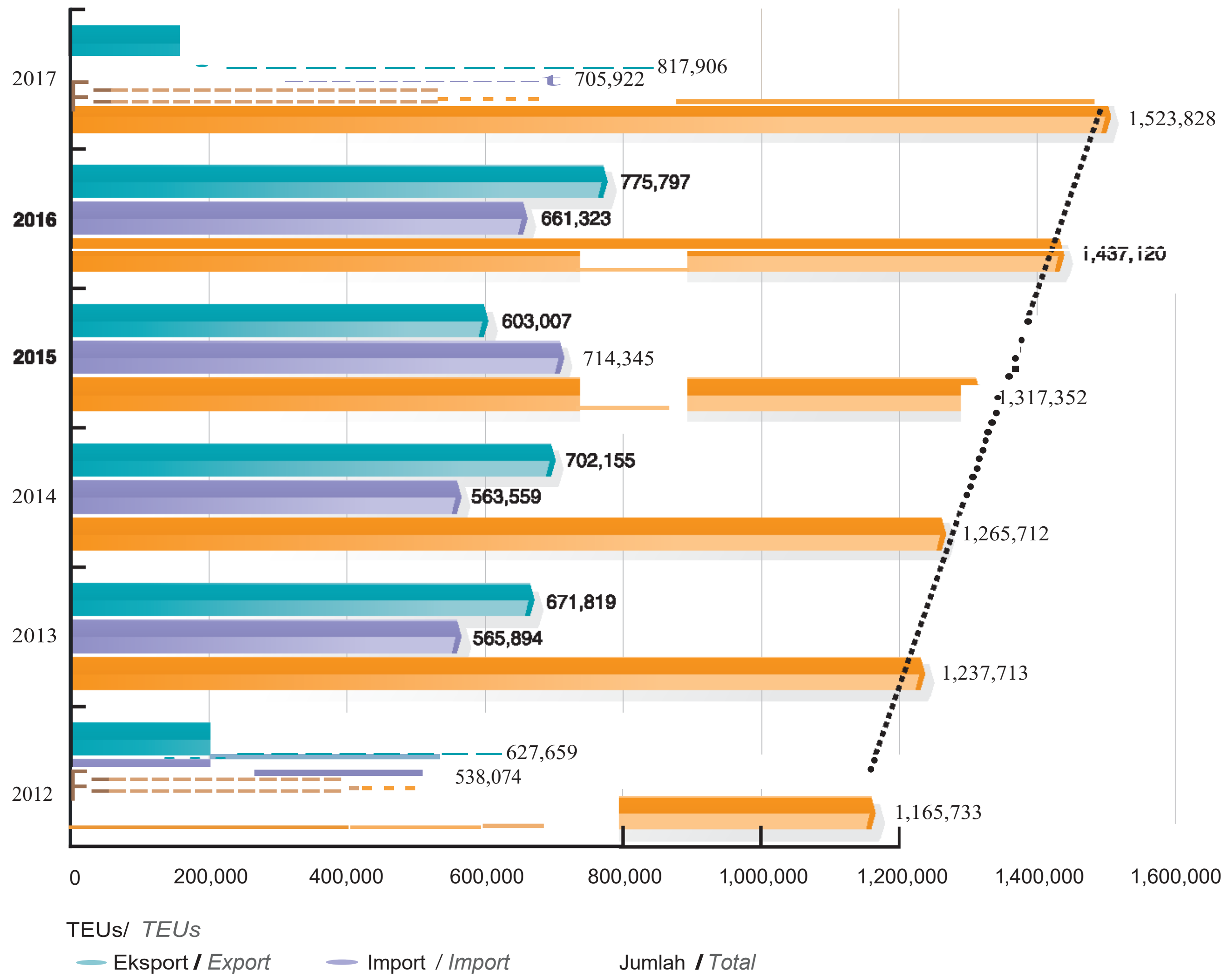
Since 1989, PPC has an equity holding of 15% in /CT. Other equity holders of the company include Keretapi Tanah Melayu Bsrhad (KTMB), Perak Industrial Resources Sdn.Bhd., Port Klang Authority and Johor Port Authority.

In 2017, ICT handled 31,571 TEUs of containers, an inc1'9Bse of 27.05 percent from 24,850 TEUs handled in 2016.

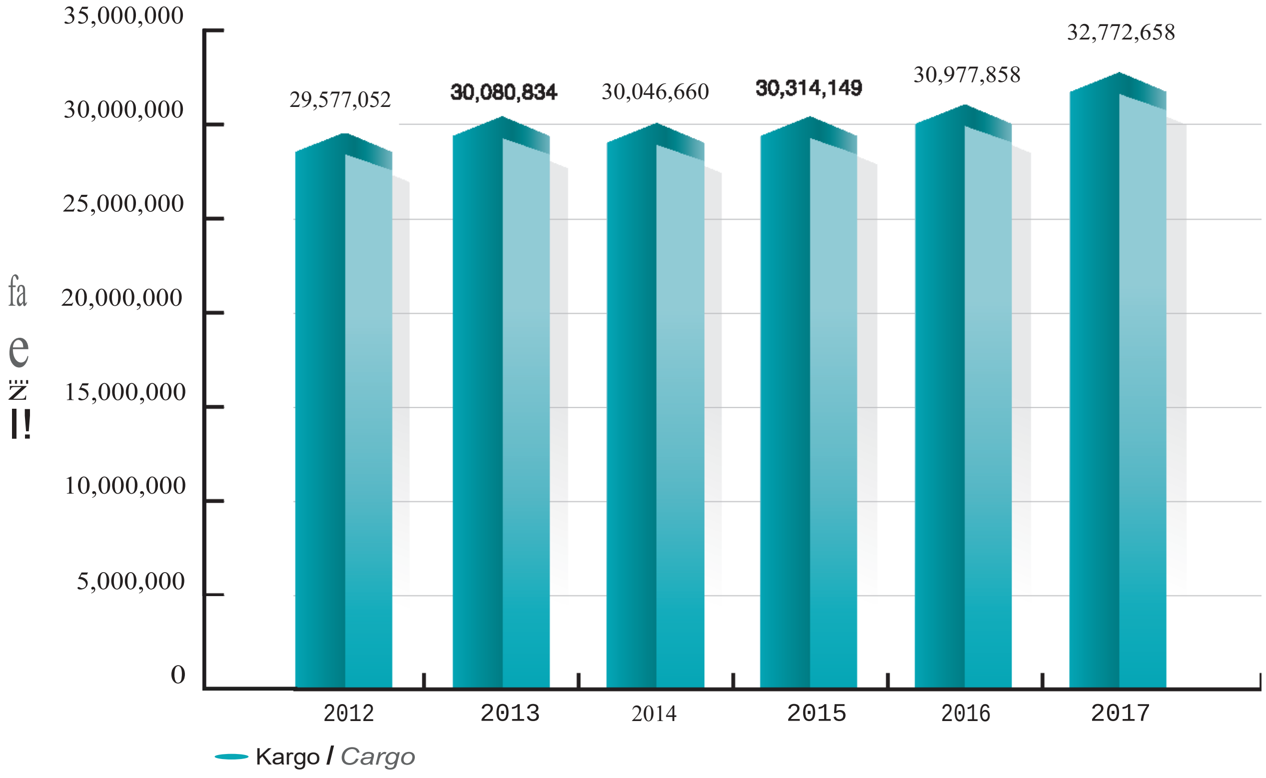
PRESTASIPELABUHAN PULAU PINANG 2012- 2017 / *PENANGPORT PERFORMANCE 2012-2017*

JUMLAH KENDALIAN KONTENA 2012-2017

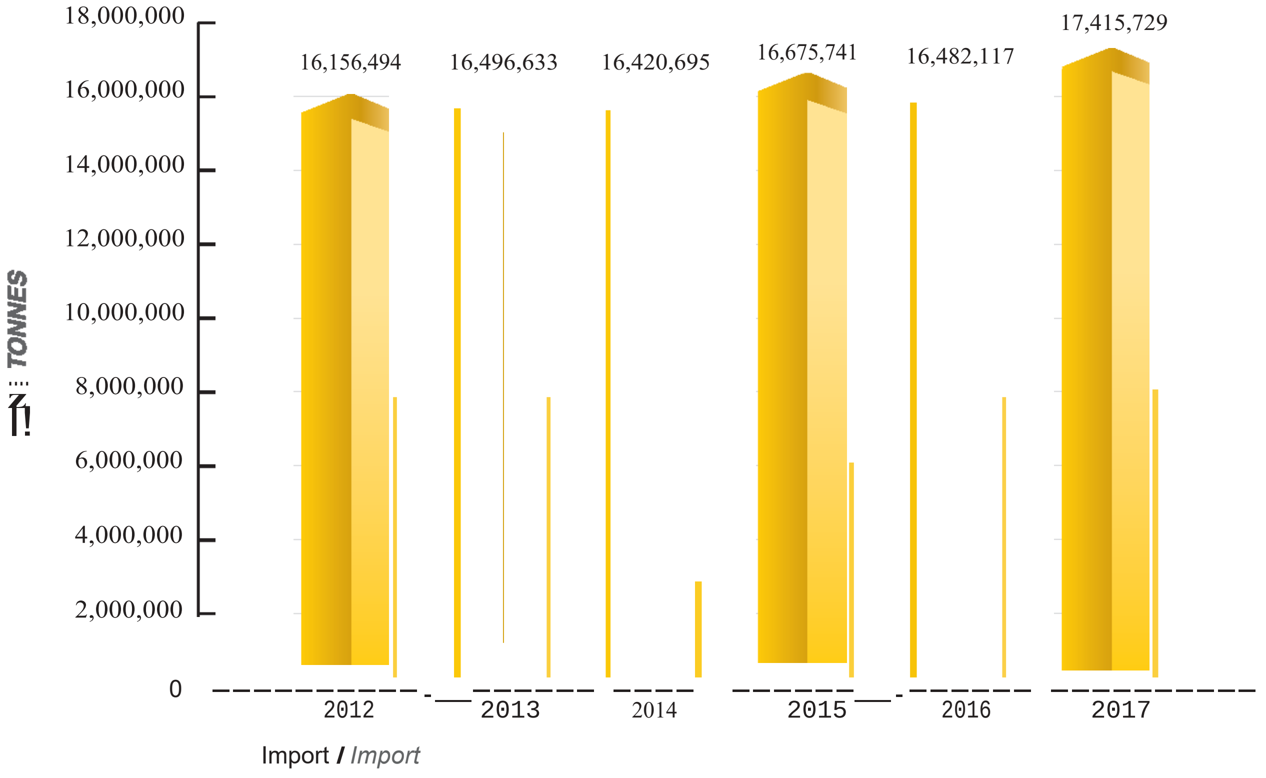
TOTAL CONTAINER HANDLING 2012- 2017



KENDALIAN KESELURUHAN KARGO TAHUNAN 2012 • 2017
TOTAL ANNUAL CARGO THROUGHPUT 2012 - 2017

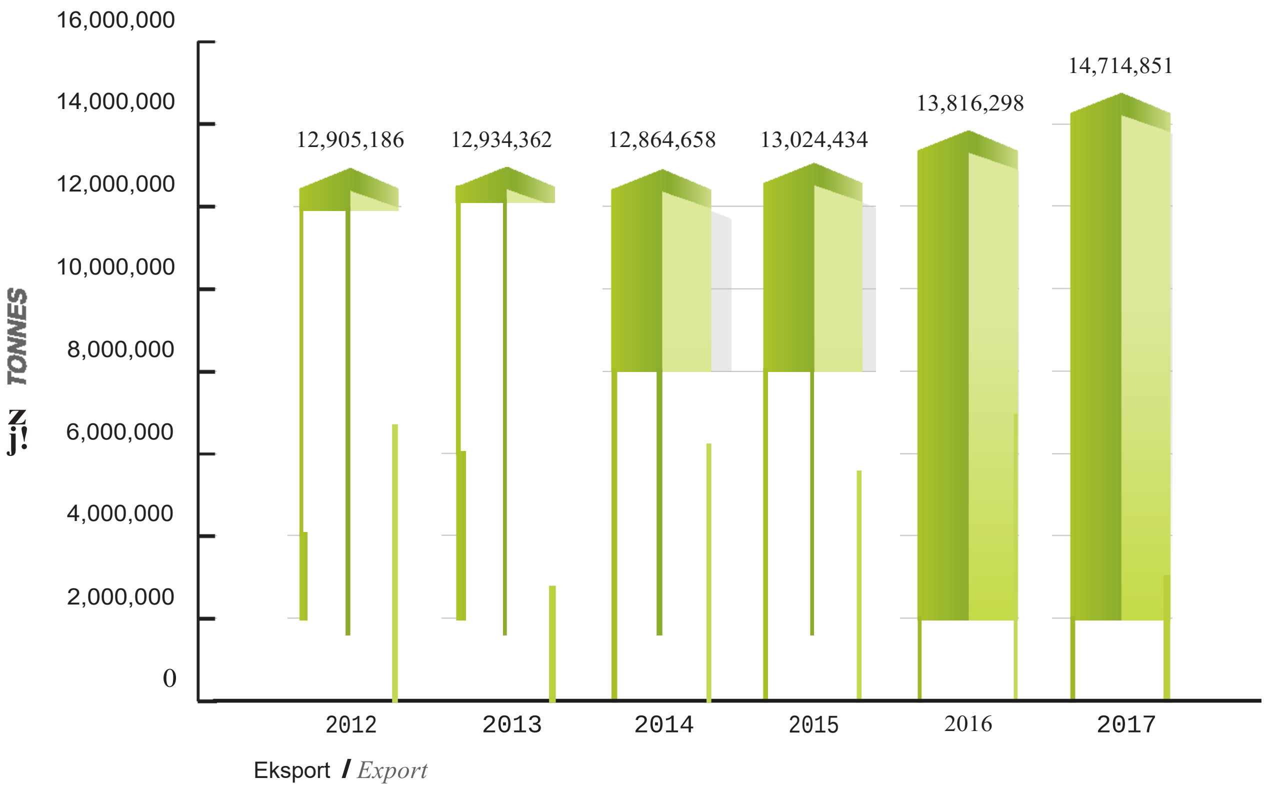


KENDALIAN KESELURUHAN KARGO 2012 • 20171MPORT
TOTAL CARGO THROUGHPUT 2012-2017/MPORT



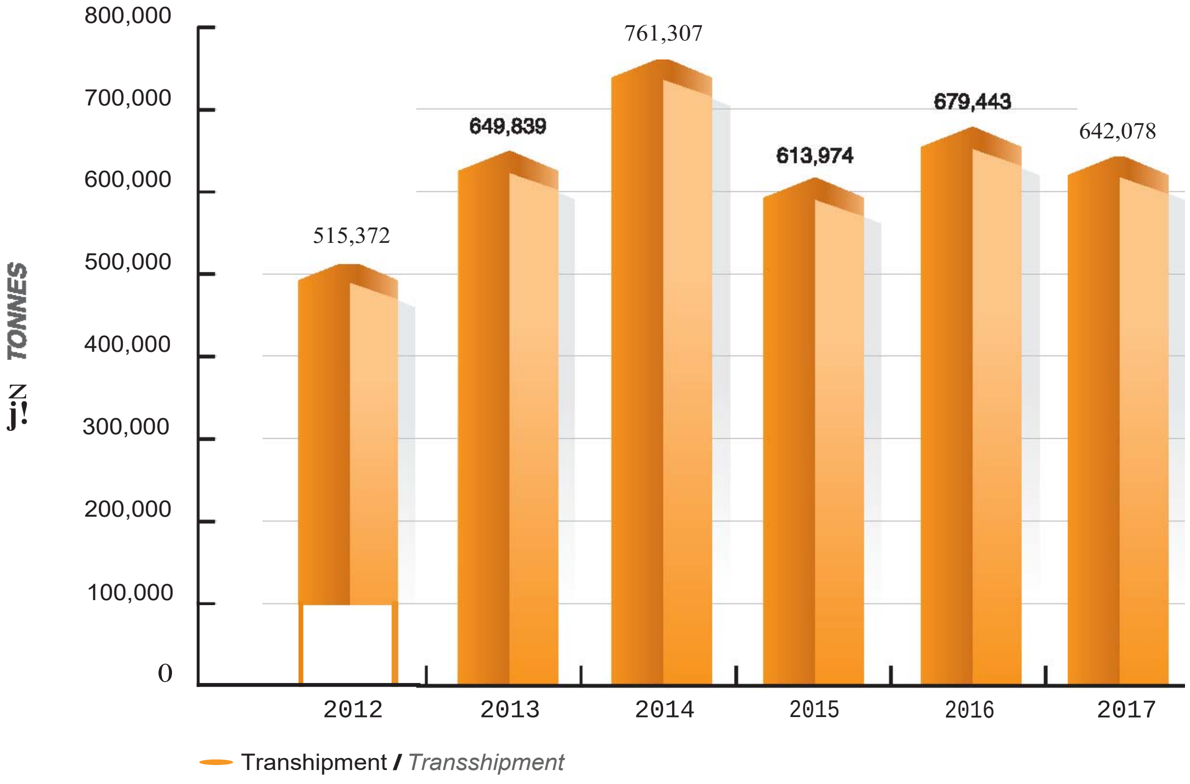
KENDALIAN KESELURUHAN KARGO 2012-2017 EKSPORT

TOTAL CARGO THROUGHPUT 2012-2017 EXPORT

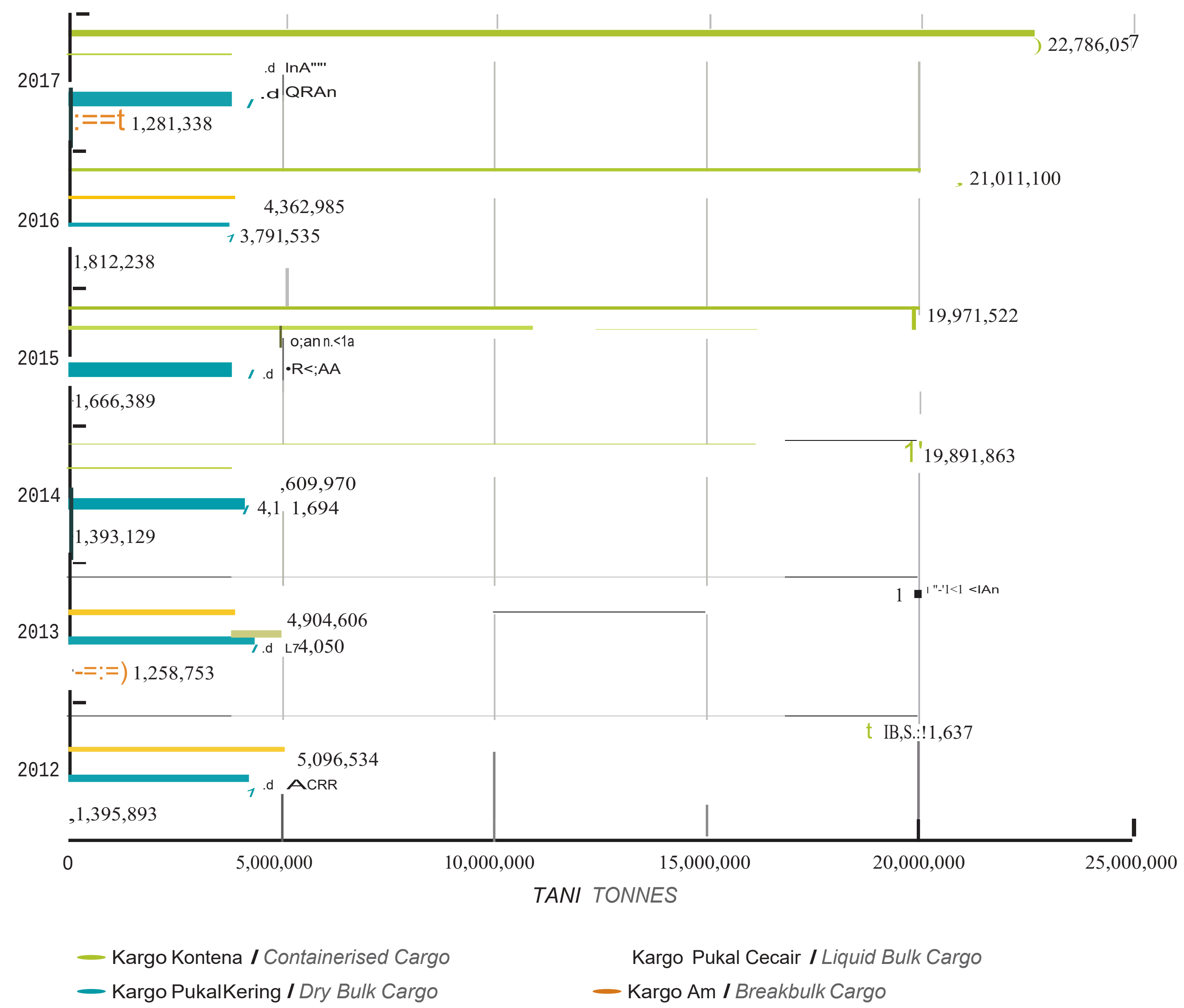


KENDALIAN KESELURUHAN KARGO 2012 - 2017 TRANSHIPMENT

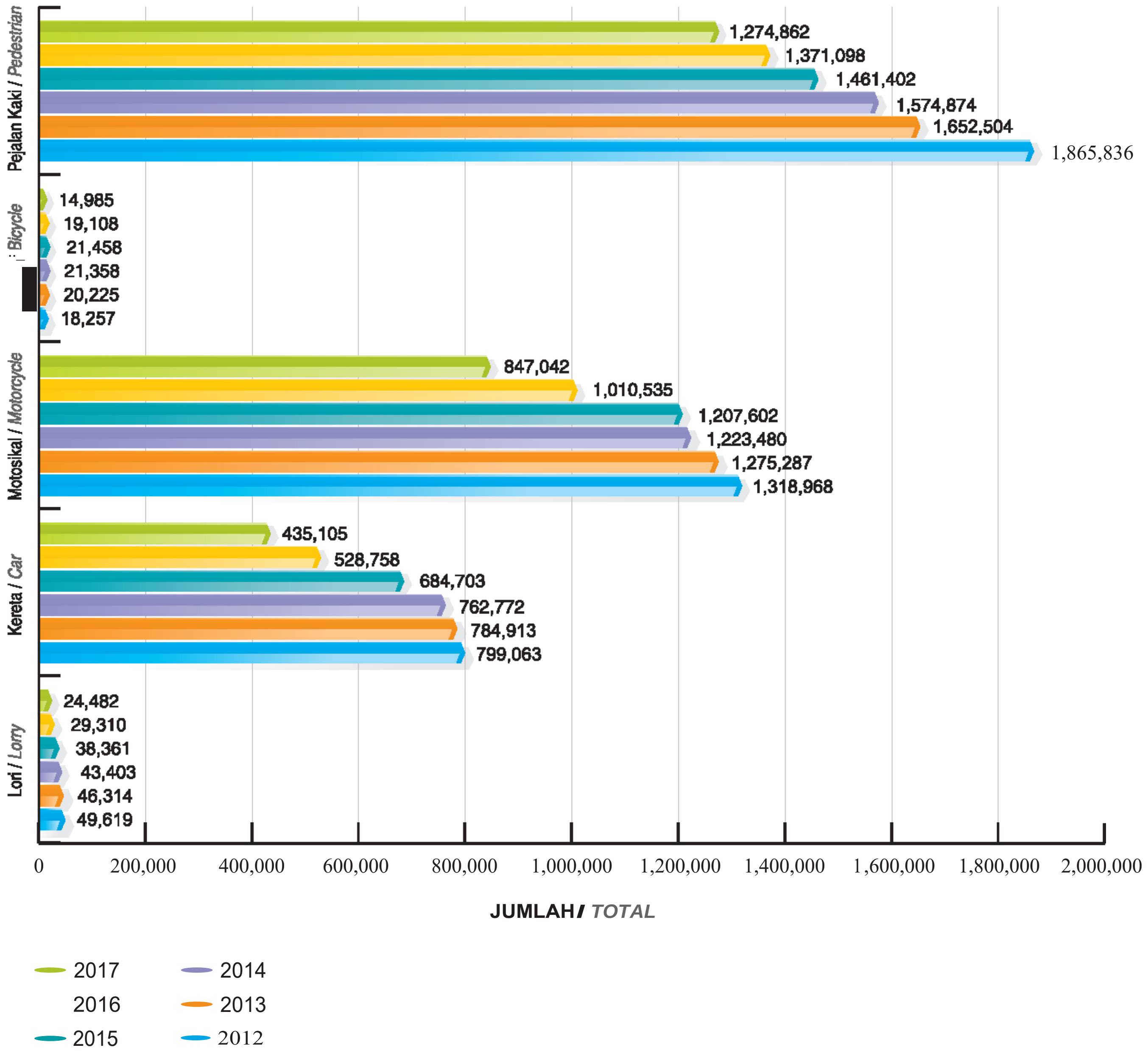
TOTAL CARGO THROUGHPUT 2012-2017 TRANSSHIPMENT



JENIS KENDALIAN KARGO 2012-2017
TYPE OF CARGO HANDLING 2012-2017

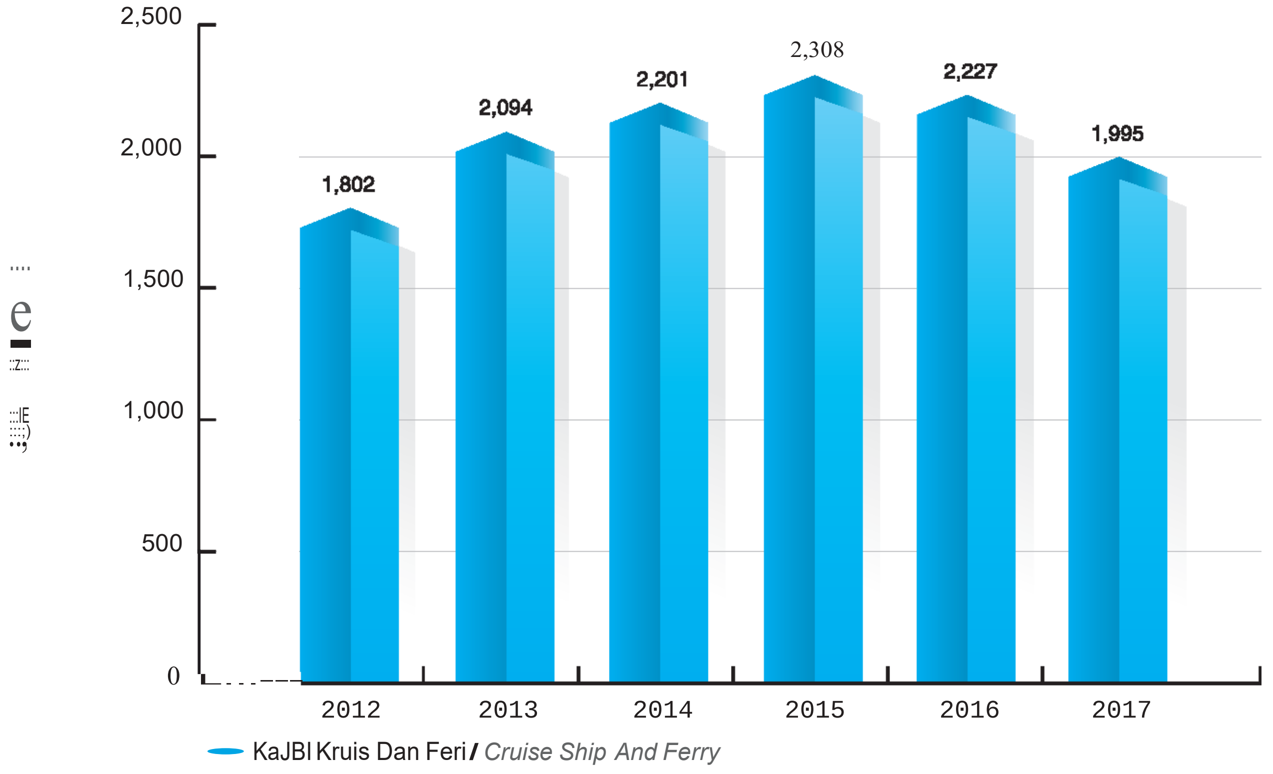


STATISTIK PERKHIDMATAN FERI 2012 - 2017
FERRY SERVICES STATISTICS 2012-2017



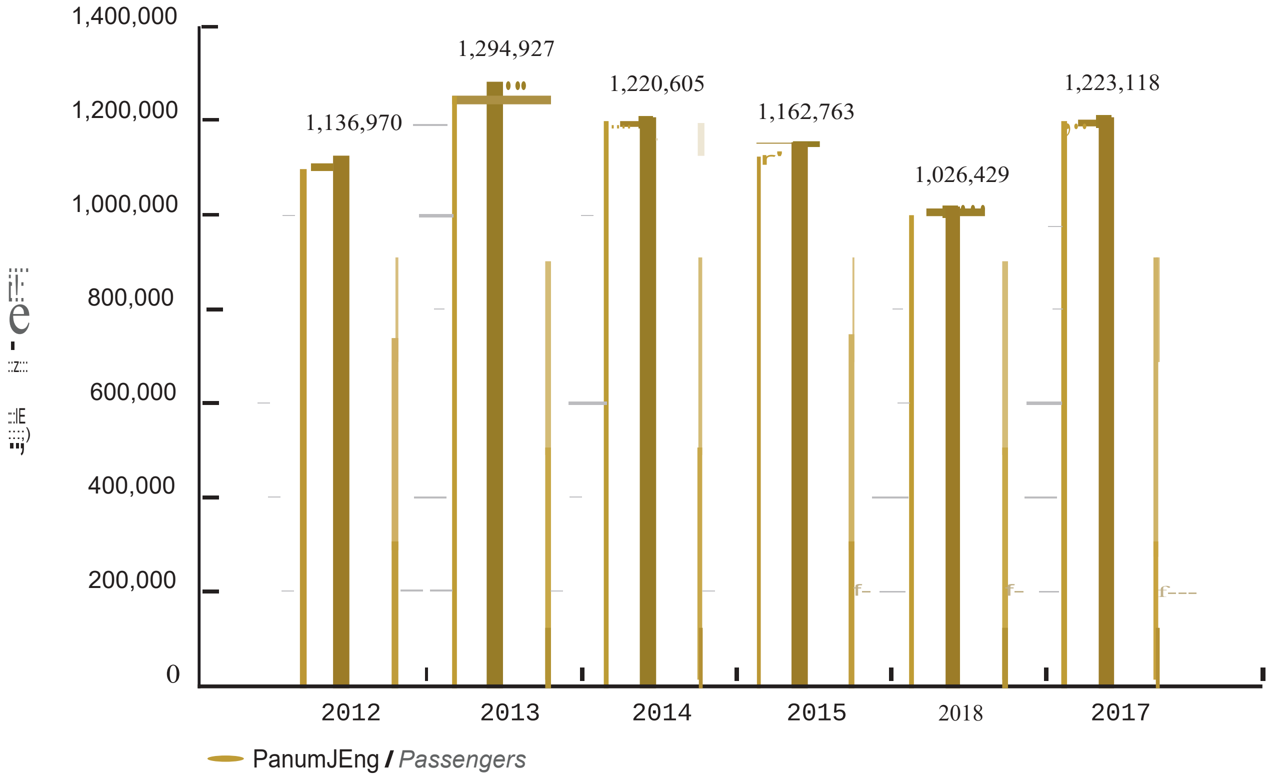
JUMLAH KETIBAAN KAPAL KRUIS DAN FERI PENUMPANG DI SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL 2012- 2017

TOTAL CRUISE SHIPS AND PASSENGER FERRY ARRIVALS AT SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL 2012-2017



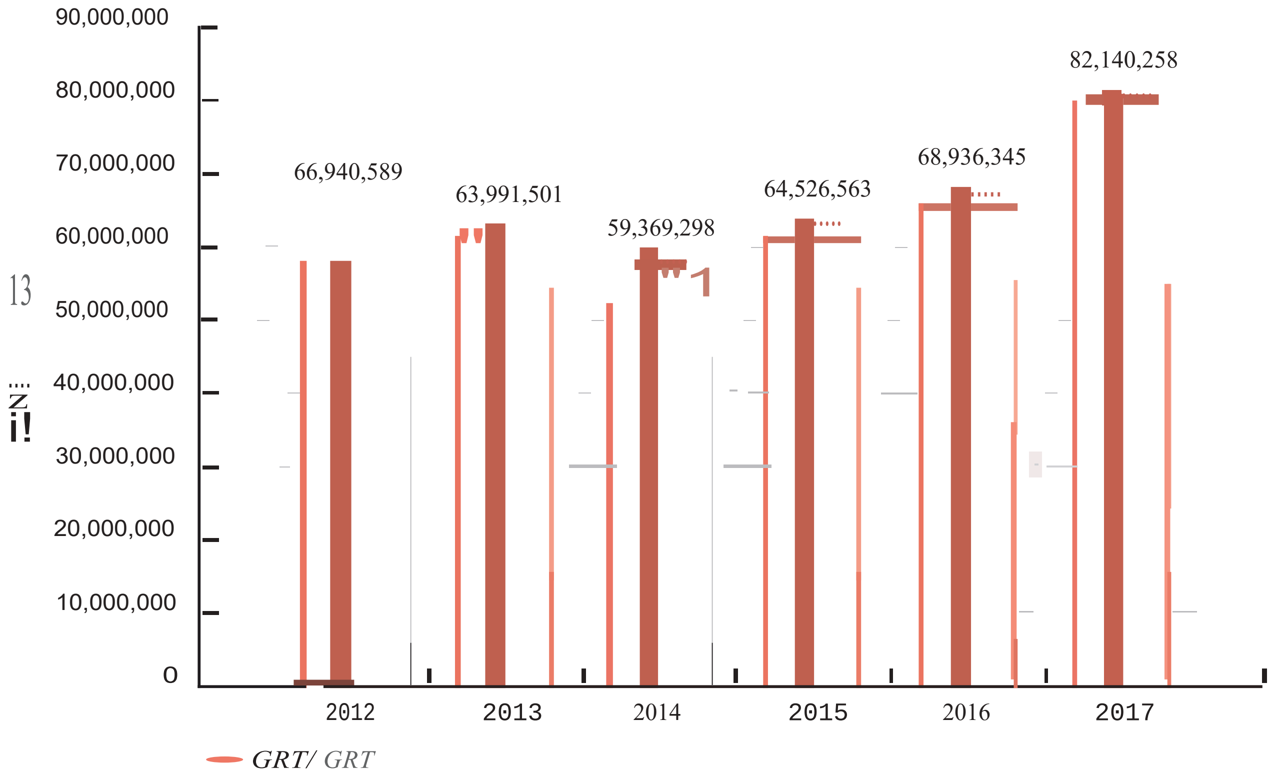
JUMLAH KETIBAAN PENUMPANG DI SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL 2012- 2017

TOTAL ARRIVAL OF PASSENGERS AT SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL 2012-2017



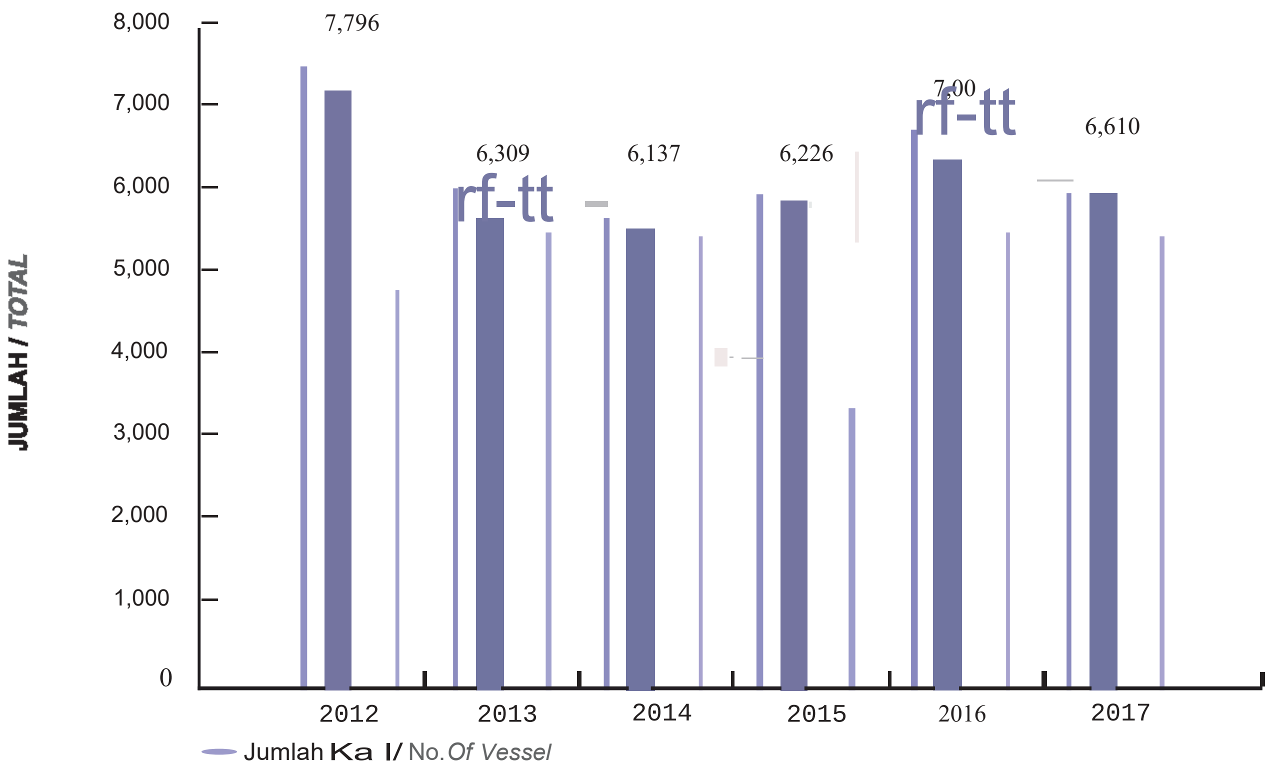
BERAT KAPAL (GRT) DI PELABUHAN PULAU PINANG 2012 ·2017

GRT OF VESSELS IN PENANG PORT 2012-2017



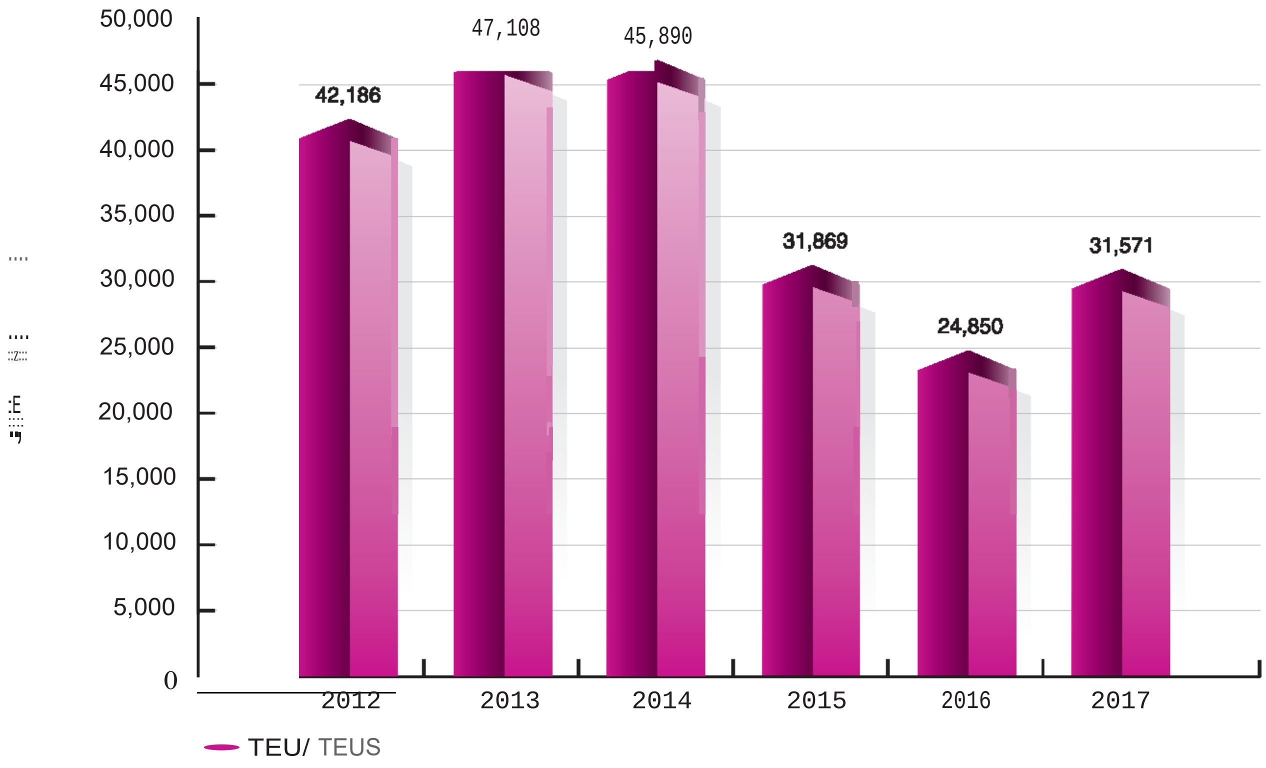
JUMLAH KETIBAAN KAPAL DIPELABUHAN PULAU PINANG 2012 • 2017

VESSEL ARRIVALS AT PENANG PORT 2012- 2017



PRESTASIIPOH CARGO TERMINAL 2012-2017

IPOH CARGO TERMINAL PERFORMANCE 2012-2017



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) / *PENANGPORT COMMISSION (TELUK EWA)*

PENGENALAN

- Melalui satu Perintah Menteri, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan KawaiSelia bagiJetiTeluk Ewa diLangkawi mulai 1 Januari 1999.
- Jeti Teluk Ewa mula dibina pada tahun 1982 dan beroperasi mulaitahun 1984.
- Pada tahun 1993,sebuah jetitambahan sepanjang 157 meter telah dibina berikutan permintaan yang semakin meningkat.
- Sejak penswastaan operasi JetiTeluk Ewa pada 1 Januari 1999, Jeti Teluk Ewa digunakan untuk mengangkut bahan-bahan mentah serta alat-alat ganti untuk kilang simen diTeluk Ewa di samping pengeksportan simen.

Fungsl

- Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) berfungsi sebagai:

  a) Pihak Berkuasa Pelabuhan
  b) Badan Kawai Selia
  c) Pusat Sumber Pelabuhan
  d) Fasilitator Perdagangan

INTRODUCTION

- *Through a Ministerial Order, PPC was appointed the Port Authority and Regulatory Authority for Taluk Ewa Jetty in Langkawi affective 1 January1999.*
- *Teluk Ewa Jetty was built in 1982 and commenced operations in 1984.*
- *In 1993, an extention jetty of 157-meter was built due to increasing demand.*
- *Since the privatisation of the Teluk Ewa Jetty operations on 1 January 1999, the jetty has been used for transporting raw materials and spare parts for the cement plant in Teluk Ewa as well as for exporting cement.*

Functions

- *Penang Port (Teluk Ewa) functions as:*

  a) *Port Authority*
  b) *Regulatory Authority*
  c) *Port Resource Centra*
  d) *Trade Facilitator*

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYAA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2017 / *PENANG PORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS* (TELUK EWA) *2017*

1. Y.Bhg.Dato'Chen Uau Weng
2. Y.Bhg.Dato'OolEyan Hlan
3. Enclk Siva Sangar all Krishnan
4. Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
5. Y. Bhg.Tan SriDr.Ali bin Hamsa
8. Encik Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir
7. Y. Bhg. Dato'Goh Chin Cheung
8. Encik Z8iri bin Mat Ali

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2017 (samb)/ *PENANG PORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS (TELUK EWA) 2017 (cont.)*

Y.Bhg.DatukTan Telk Cheng	Pengerusi / *Chairman*
Y.Bhg.Tan SriDr. Ali bin Hamsa, Ketua Setiausaha Negara *Chief Secretary to the Government*	Ahli*Member*
Y.Bhg.Dato' AbdullahYusuff bin Baslron Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan *Representing the Secretary-General, Ministry of Transport* (sehingga 9 Oktober *2017)(until9 October 2017)*	Ahli*Member*
Enclk Siva Sangar all Krishnan (mulai 17 November 2017)(effective *17 November 2017)*	Ahli / *Member*
Enclk Zalrlbin Mat All Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan *Representing the Secretary-General, Ministry of Finance*	Ahli/ *Member*
Y.Bhg.Dato'Chen Llau Weng	Ahli/ *Member*
Y.Bhg.Dato'Ooi Eyan Hian	Ahli*Member*
Encik Goh Chin Cheung (mulai 10 Mac 2017)(effective *10 March 2017)*	Ahli*Member*
Encik Mohamad Puzi bin Mohamad Nazir Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang *General Manager, Penang Port Commission*	Ahli*Member*

KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DIMESYUARA MESYUARAT LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG {TELUK EWA) 2017 / *BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE IN PENANG PORT COMMISSSION (TELUK EWA) BOARD MEETINGS 2017*

Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) telah diadakan sebanyak enam kali sepanjang tahun 2017. Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa) adalah seperti berikut:
A total of six Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board M88tings wel'8 held throughout 2017. The attendance of the Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board of Directors is as follows:

NAMA/ NAME	KEHADIRAN / *AITENDANCE*
Y.Bhg.DatukTanTelk Cheng Pengerusi SPPP *PPC Chairman*	616
Y.Bhg.Tan SriDr. Ali bin Hamsa Ketua Setiausaha Negara *Chief Secretary to the Government*	616
Y.Bhg.Data' AbdullahYusuff bin Basiron Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan *Representing the Secretary-General, Ministry of Transport* *(sehingga 9 Oktober 2017)(unti/9 October 2017)*	3/5
Encik Siva Sangar all Krishnan (mulai 17 November *2011)(effective 17 November 2017)*	0/1
Encik Zairibin Mat Ali Wakil Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan *Representing the Secretary-Genera/, Ministry of Finance*	616
Y.Bhg.Data'Chen Llau Weng	6/6
Y.Bhg.Data'Oai Eyan Hian	4/6*
Encik Goh Chin Cheung	6/6
Enclk Mahamad Puzl bin Mahamad Nazlr Pengurus Besar SPPP *PPC General Manager*	6/6

*Nota:Ketidakhadiran adalah disebabkan Ahli Lembaga berada di luar negara.
"Note: Absence from m88tings is because the Board Member is out of the country.

PERUTUSAN PENGERUSI / ChMtRMAN'MESSAGE

Saya, bagi pihak Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dengan sukacitanya membentangkan Laporan Tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2017.

Prestaal

Pada tahun 2017, sebanyak 2.873)uta tan kargo dlkendallkan dlJetl Teluk Ewa laltu menurun sebanyak 16.56 paratus berbandlng 3.443 jula tan pada tahun 2018. Penurunan Inladalah dlsebabkan eksport slmen yang turut menurun. Sebanyak 336 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa dalam tahun 2017 dengan jumlah *GlOSS R6gistsf9d Tonnage (GR1)* sebanyak 2.276 juta tan.

Proepek

Berdasarkan kepada keadaan ekonomi global, adalah dijangkakan bahawa presta.si kendalan akan menunjukkan peningkatan sebanyak satu peratus pada tahun 2018.

Saya mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima lcasih kepada Ahl-Ahli L..embaga SPPP (Teluk Ewa), K.erajaan Pusat dan Kerajaan Negerl, pllak operator pelabuhan lartu K.edah Cement Jetty Sdn. Bhd., agensl-agensl K.erajaan dan sektor swasta yang leiah bekerja keras serta memberi sumbangan yang tidak ternilal dl dalam memajukan Jeti Teluk Ewa.

On behalf of the Penang Port Commission {Teluk Ewa) Board of Directors, I am honoured to table the Pensng Port Commission (Teluk Ews) Annual Report and FinancisJ Statement for the year ending 31 Dec8mbllr 2017.

Pfllfotmance

In 2017, 2.873 million tonnss of c.vpo W6l9 handl9d at T91uk Ewa Je which was a d6cline of 16.58 psroent comptWd to 3.443 m11lion tonnss in 2016. This was due to a drop in th6 export of cement. A total of 336 ships called at the Teluk Ews Jetty in 2017 with a total Gross Registered Tonnage (GRT) of 2.276 million tonnes.

Prospects

Based on the global economic situation, the port's handling pelforrnance Is sxp8Ct8d to show an incrflass of one p&lCfNJt in 2018.

At:lmowf«<gement

I would lilce to COIW9y my sit1C6r6 appreciation and thanks to th6 PPC (T61uk Ewa) Board of Directors, F6demJ and State Government, port operator. which is Ksdah C6ment Jetty Sdn.Bhd.,(1011'8mment agencies and the private sector for their hard work and contribution towards the progress of Teluk Ewa Jetty.

LAPORAN PENGURUS BESAR / GENERAL MANAGER'S REPORT

PRESTASIJETITELUK EWA 2017

Kend•ll•n Kargo

Pada tahun 2017, sejumlah 2.873 juta tan kargo dikendallkan dlJetiTeluk Ewa. Jumlah kendalian tersebut memperllhatkan penurunan sebanyak 16.56 paratus berbandlng 3.443 juta tan pada tahun 2016.

- Ksndalian utama JetiTeluk Ewa ialah kargo pukal karing dan komodltl utama yang dikendalikan ialah simen, clinker, arang batu, glpsum, pet coke, biJih tlmah, anhydrite dan pasir.
- Kandallan kargo import di Jeti Teluk Ewa pacta tahun yang dlrekodklln ialah 534,519tan, naik 3.60 peratus berbandlng 515,947 tan pada taht.l'l 2016.
- Ksndalan lcargo ek8port I1'l8r'UOO 20.11 peratus lcspada 2.338)uta tan pada tahun semasa berbandlng 2.927 ju1a tan pada tahun 2016.

Pwap.l•n

Sejumlah S38 buah kapal singgah di JetiTeluk Ewa dalam tahun 2017,menlngkat aebanyak 1.20 paratus berbanclIng 332 buah kapal dalam1Bhun2016.Jumlah Gross *Regislsted* Tonnage *(GRT)* pada tahun 2017 pula ialah sebanyak 2.276Juta tan, menurun 13.26 paratus berbandlng 2.624 juta tan dalam tahun 2016.

Proe.-k

Pemulhan akonomIdllangka lebih baik pada tahun 2016. Inl akan member1 kesan posltlf kapada unjuran ekonomI dan kendallan Import eksport kargo.Jumlah kendalian di Jeti Teluk Ewa dijangka akan memperolehi peningkatan kendalian sebanyak satu paratus pada tahun 2018.

Preslasl Kewangan

Jumlah pendapatan SPPP (Teluk Ewa) sehingga 31 Dlsambar 2017 adalah sebanyak RM5,160,136 laltu telah meningkat sebanyak RM81,886 (1.61 peratus) berbanding S1 Disember 2016 sebanyak RM5,078,250. Peningkatan inl adalah disebabkan oleh peningkatan jumlah sewa pajakan yang diterima pada tahun 2017.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2017 adalah sebanyak RM4,146,S86 iaitu telah meningkat sebanyak RM765,454 (18.46 paratus)berbanding 31Disember 2016 sebanyak RM3,380,932.Peningkatan iniadalahdisebabkan oleh sumbangan RM500,000 bagipelak:sanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta IMO yang dibuat pada awal tahun 2017. Peningkatan perbelanjaan Juga turut dlsebabkan oleh pembayaran Insentlf Prestasl kapada pegawal dankalcitangan SF»PP serta Ahli Lambaga SPPP (Teluk Ewa) pada bulan Mac 2017.

SPPP (Teluk Ewa) memperoleh lebihan selepas cukai sebanyak RM2,085,112 iaitu meningkat sebanyak RM717,353 (52.45paratus) barbanding 31Disember 2016 iaitu RM1,387,759.Peningkatan adalah disebabkan oleh pelarasancukal mellbatkantunturan ballkcukalpandapalan yang disemak samula. bagi tempoh 7 tahun bermula. tahun 2010.

Penghargun

Pihak Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) Ingln merakamkan uc:apan penghargaan kepada semua plhak terutamanya Kerajaan Persekutuan serta Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd. yang telah memberikan sokongan dan kerjasama dalam mempermudahkan pengurusan dan pentadblmn SPPP (Teluk Ewa).

TELUK EWA JErrY'S PERFORMANCE 2017

Cargo Handling

In 2017, a total of 2.873 million tonnes of cargo were handled at Teluk Ewa Jetty. The total volume handled indicates a drop of 16.56 percent from 3.443 million tonnes in2016.

- Teluk Ewa Jetty's major handling is dry bulk cargo and the main commodities are cement clinker, coal,gypsum, pet coke, tin ore, anhydrite and sand.
- The import cargo handled at Teluk Ewa Jetty was recorded as 534,519 tonnes in 2017, an increase of 3.60 percent compared to 515,947 tonnes in 2016.
- The export cargo handled declined by 20.11 percent to 2.338 million tonnes compared to 2.927 million tonnes in 2016.

Vessel Arrival

A total of 336 ships called at Teluk Ewa Jetty in 2017, an increase of 1.20 percent compared to 332 ships in 2016. The total Gross Registered Tonnage (GRT) in 2017 was 2.276 million tonnes, a drop of 13.26 percent from 2.624 million tonnes in 2016.

Prospects

The global economic recovery is expected to improve in 2018.This would lead to a positive impact on the economy and the handling of import-export cargo.The total handling at the Teluk Ewa Jetty is expected to see an increase of one percent in 2018.

Financial Statement

Total income for PPC (Teluk Ewa) recorded as of 31 December 2017 was RM5,160,136 which indicates an increase of RM81,886 (1.61 percent) compared to RM5,078,250 as of 31 December 2016.This is due to the increase in lease rental earned in 2017.

Total expenditure recorded on 31 December 2017 was RM4,146,386 which indicates an increase of RM765,454 (18.46 percent) compared to the figure recorded on 31 December 2016 which was RM3,380,932.The increase is due to a RM500,00 donation designated for the Ministry of Transport and IMO activities held at the beginning of 2017.The increase in expenses is also because of the Payment of Incentives for PPC officers and personnel as well as PPC (Teluk Ewa) Board of Directors in March 2017.

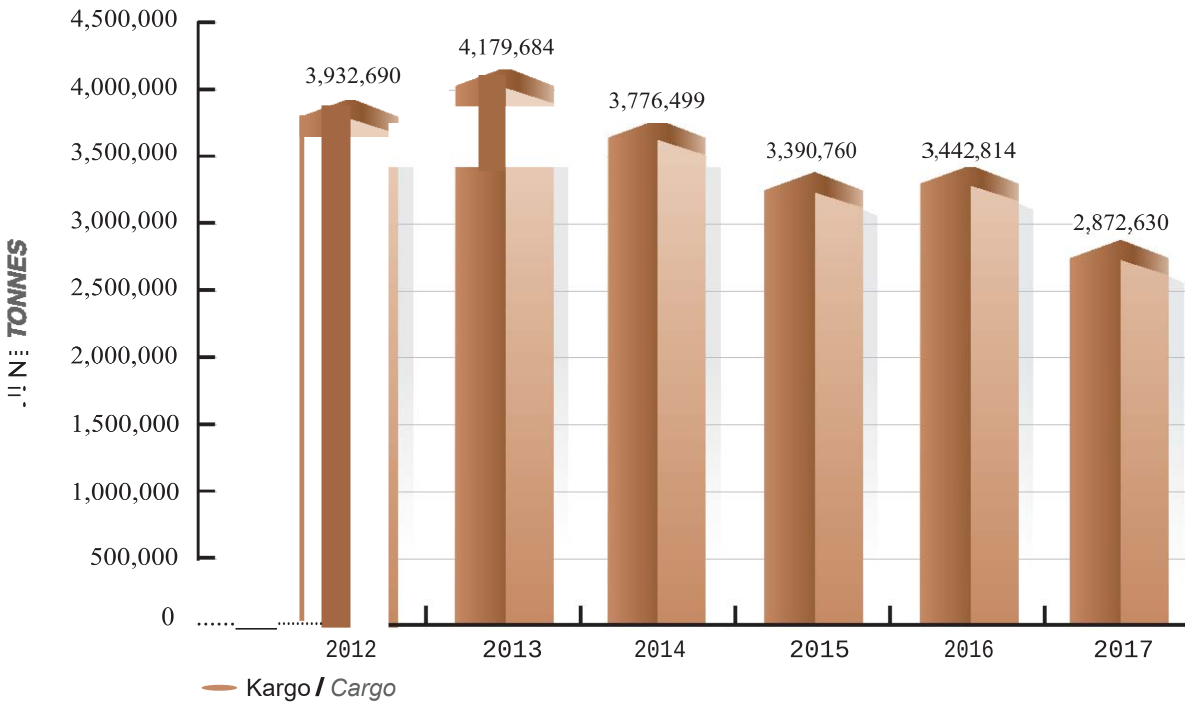
PPC (Teluk Ewa) earned surplus after taxation of RM2,085,112 which is an increase of RM717,353 (52.45 percent) compared to RM1,367,759 recorded on 31 December 2016.The increase is due to taxreadjustment involving income tax reimbursement which was reviewed for the duration of 7 years starting from 2010.

Aclcnowledgement

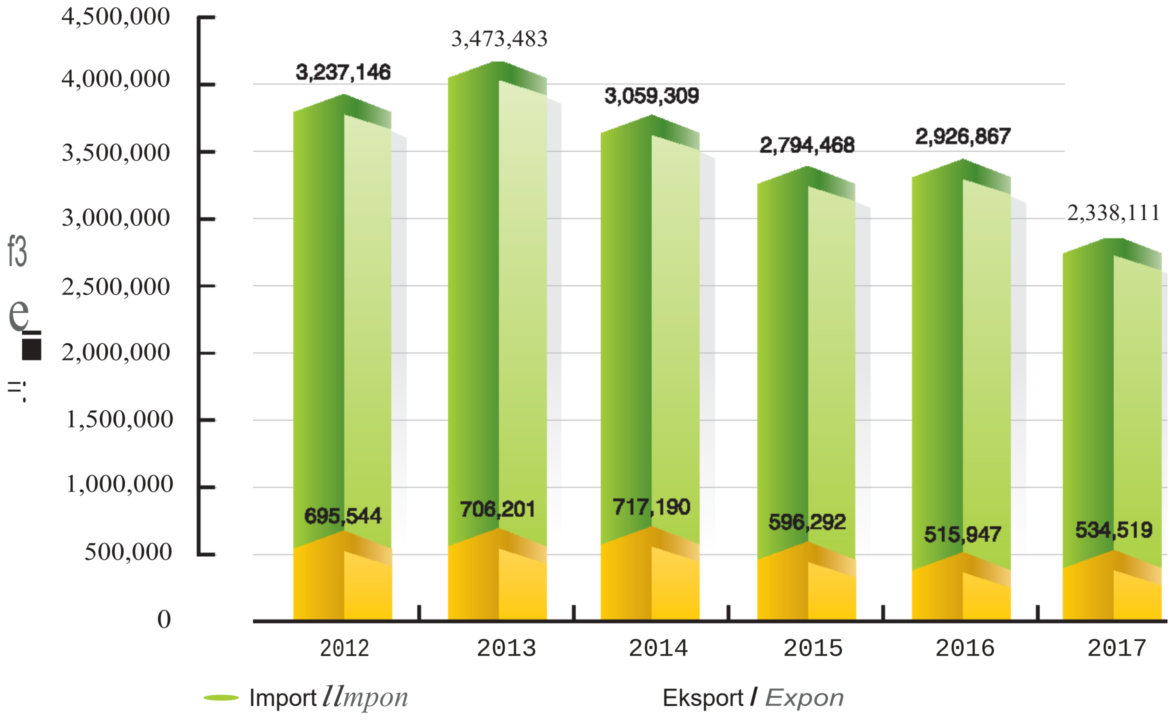
PPC (Teluk Ewa) would like to convey its appreciation and thanks to all stakeholders especially the Federal Government and Kedah Cement Jetty Sdn.Bhd. for their support and cooperation in the management and administration of PPC (Teluk Ewa).

PRESTASI JETI TELUK EWA 2017 / *TELUK EWA JETTY'S PERFORMANCE 2017*

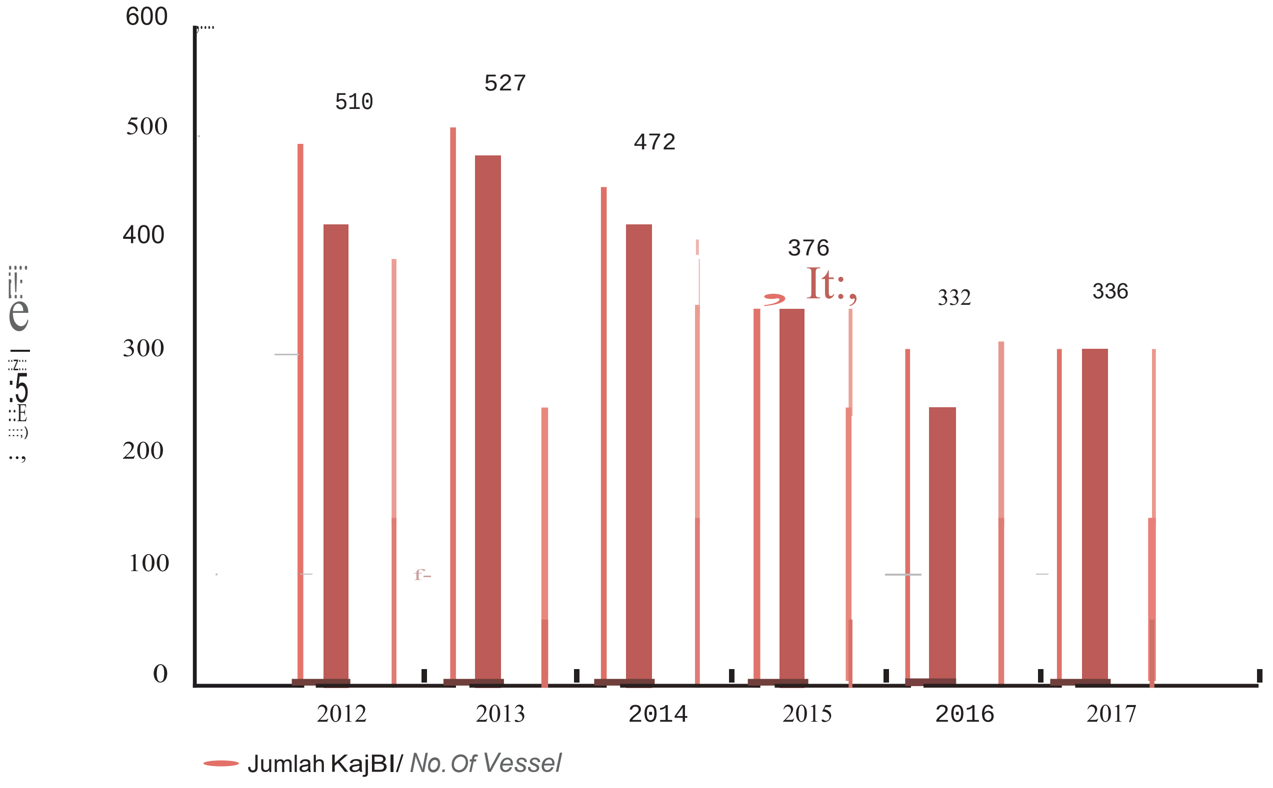
KENDALIAN KESELURUHAN KARGO JETI TELUK EWA 2012-2017
TOTAL CARGO THROUGHPUT TELUK EWA JETTY 2012-2017



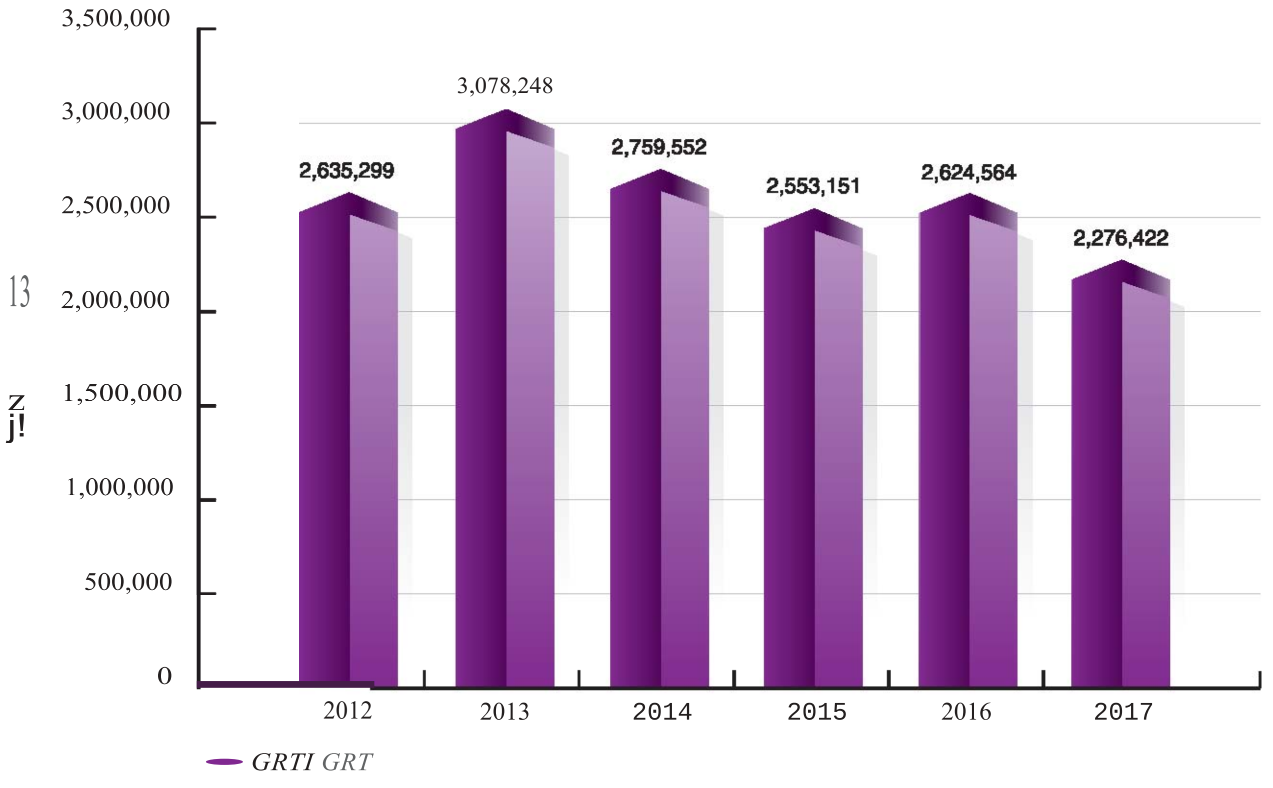
KENDALIAN IMPORT/EKSPORT DI JETI TELUK EWA 2012-2017
IMPORT/EXPORT HANDLING AT TELUK EWA JETTY 2012-2017



JUMLAH KETIBAAN KAPAL DIJETITELUK EWA2012- 2017
TOTAL VESSEL ARRIVALS ATTELUK EWA JETTY 2012-2017



BERAT KAPAL (GRT) DI JETITELUK EWA 2012- 2017
GRT OF VESSELS ATTELUK EWA JETTY 2012-2017



LAPORAN KETUA AUDIT NEGARA MENGENAI PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

Laporan Mengenai Penyata Kewangan

Pendapat

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah diaudit oleh wakil saya yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2017, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut, ringkasan polisi perakaunan yang signifikan dan nota kepada penyata kewangan seperti dinyatakan pada muka surat 6 hingga 24.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang pada 31 Disember 2017 dan prestasi kewangan se.rta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia dan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140).

Asas Kepada Pendapat

Saya telah melaksanakan pengauditan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *The International Standards of Supreme Audit Institutions.* Tanggungjawab saya dihuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam laporah ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan Dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *The International Standards of Supreme Audit Institutions.*

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Laporan Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang tidak meliputi maklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Laporan Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia dan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140). Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang adalah bebas daripada salah nyata yang ketara sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Laporan Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *The International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan Ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *The International Standards of Supreme Audit Institutions* , saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

a. Mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan, kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasikawalan dalaman.

b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang.

c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai , kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah.

d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Laporan Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Laporan Juruaudit.

e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang memberi gambaran yang saksama.

Saya telah berkomunikasi dengan Lembaga Pengarah, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan.

Laporan Mengenai Keperluan Perundangan dan Peraturan Lain

Berdasarkan keperluan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140), saya juga melaporkan bahawa pada pendapat saya, rekod perakaunan dan rekod lain yang dikehendaki Akta untuk disimpan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disimpan dengan sempuma menurut peruntukan Akta.

Hal-hal Lain

Laporan ini dibuat untuk Lembaga Pengarah dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan laporan ini.

(DATIN SITI ZALEHA BINTI BAKAR)
b.p. KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

KEPALA BATAS
2 JUN 2018

PENYATA PENGERUSI DAN LEMBAGA PENGARAH

STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DAT\JK TAN TEIK CHENG dan ENCIK MOHAMAD PUZI BIN MOHAMAD NAZIR yang merupakan Pengerusidan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunaidan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan unb.Jk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PNANG pada 31 Disember 2017 dan hasilkendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TANTEIK CHENG and ENCIK MOHAMAD PUII BIN MOHAMAD NAZIR as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION respectively do hereby state that in the opinion of the Board of Directors. the Rnancial Statement consistingof the accompanying Statement of Rnancial Position, Statement of Rnancial Performancs, Statement of Change of Net Asset/Equity, cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes thereon are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION as at 31 December 2017 and of the results of its operations and chang6S in its financial position for the year ended on that date.

Bagipihak Lembaga *On behalf of the Board*		Bagi pihak Lambaga *On behalf of the Board*	
Nama/ *Name*	DATUK TAN TEIK CHENG	Nama/ *Name*	**ENCIK MOHAMAD PUZI BIN MOHAMAD NAZIR**
Gelaran/ *Designation*	PENGERUSI/ *CHAIRMAN*	Gelaran/ *Designation*	AHLI LEMBAGA / *BOARD MEMBER*
Tarikh/ *Date*	26 FEBRUARI2018	Tarikh / *Date*	26 FEBRUARI2018
Tampa!/ *Place*	PULAU PNANG / *PENANG*	Tampa!/ *Place*	PULAU PINANG / *PENANG*

PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

DECLARATION BY THE OFFICER PRIMARILY RESPONSIBLE FOR THE RNANCMLMANAGEMENTOFPENANG PORT COMMISSION

Saya, MONALIZA BINTI SUHAIMI, pegawai utama yang bertanggungjawab ke alas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset BersihiEkuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan alas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun 1960.

I, MONALIZA BINTI SUHAIMI, the principal officer responsible for the financial management and accounts records of PENANG PORT COMMISSION, do solemnly and sincerely declare that the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes therein, are, to the best of my knowledge and belief, accurate and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya /
Subscribed and solemnly

diakui oleh penama di alas /
declared by the above named

di Pulau Pinang /
atPenang

pada hari bulan / 28 FEB 2018
on this

(MONALIZA BINTI SUHAIMI)

Di hadapan saya

PESURUHJAYA SUMPAH
No: P157
Name: SHAMINI A/P M SHANMUGAM
MALAYSIA

1ST FLOOR BILIK 1
NO. 55 BISHOP STREET
10200 PULAU PINANG

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

1 _ _ _ _ _ PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA ____________ PENANG PoRT c o MMIsslo"'1

04"

31 DISEMBER 2017

PENANGPORTCOMM ON

S TEMENTOFRNANCMLPOmnONAS

AT31DECEMBER2017

	NOTA/ NOTES	2017 RM	2016 RM (Dinyl'Ilkan Semula / Restnld)
ASET / *ASSETS*			
Aset Semasa / *Current Assets*			
Tunai dan Kesetaraan Tunai/ *Cash and Cash Equivalent*	4	75,794,422	71,890,204
Penghutang / *Receivables*	5	3,983,232	2,905,758
Pinjarnan Kakitangan Jangka Pendek / *Short Term Staff Loan*	6	40,737	31,196
Deposit, Pendahuluan dan Prabayar / *Deposit, Advance and Prepayments*	7	2,810,119	345,561
Cukai Boleh D untulSemula / *Taxable Recoverable*		2,119,803	
Jumlah Asel Samasa *Total Current Assets*		84,748,313	75,172,719
Aaet BukIn Semua / *Non-Cummt Assets*			
Pinjarnan Kakitangan Jangka Panjang / *Long Term Staff Loan*	6	175,218	130,882
Pelaburan Jangka Panjang / *Long Term Investment*	8	75,000	75,000
Hartanah Pelaburan / *Investment Properly*	9	499,718	516,144
Hartanah, Lojidan Peralatan / *Property, Plant and Equipment*	10	174,453,650	179,705,062
Kaa dalam Pelaksanaan / *Worlr In Progress*	11	105,368	3,550,000
Jumlah Asel BukIn Semua / *Total N urrent Assets*		175,308,954	183,977,088
JUMLAH ASET / *TOTAL ASSETS*		260,057,267	259,149,807
LIABIUTI/ *UABIUTY*			
LlabiiHISamasa/ *Current UsblIltlas*			
Pelbagai Pemiutang / *Other Payables*	12	1,767,860	1,265,123
Cukai Kana Bayar / *Tax Payable*			98,052
Jumlah Liabiliti Semua / *Total Cummt Liabilities*		1,767,860	1,363,175
Liabiliti Bulran Semua *Non-Current Uabilitia*			
Manfaa1 Pekerja / *Employee Benefits*	13	780,563	784,179
Geran Tertunda / *Deferred Grants*	14	82,397,908	84,063,271
Jumlah LlablIltl BukIn Semasa *Total Non-Current Liabilities*		83,178,471	84,847,450
JUMLAH LIABILm / *TOTAL UABILmES*		84,946,331	86,210,625
ASET BERSIH / *NET ASSETS*		175,110,936	172,939,182
ASET BERSIH / EKUITI *NET ASSETS/EQUITY*			
Lebihan Terkumpul/ *Accumulated Surpluses*		175,110,936	172,939,182
JUMLAH ASET BERSIH / EKUITI *TOTAL NET ASSETS / EQUITY*		175,110,936	172,939,182

Penyata Kedudukan Kewangan di alas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.

Th8 above Statem911t of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statem911ts.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENYATA PRESTASIKEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION

STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	NOTA/ *NOTES*	2017 RM	2016 RM (Dinyatlkan Semull/ *Rlllflll8d)*
HASIL PENGURUSAN / *MANAGEMENT REVENUE*			
Sewa Pajakan / *Lsase Rental*		10,780,000	9,800,000
Pendapatan Pelunasan Geran Kerajaan / *Amortisation Of Government Grant*	14	1,665,363	1,665,363
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / *PPC (Teluk Ewa) Management Income*	15	2,500,000	2,500,000
Pelbagai Pendapatan / *Other Income*	16	7,257,090	6,138,843
Pendapatan Lesen / *Ucense Fee*		100,000	100,000
		22,302,453	20,204,206
LAIN-LAIN HASIL / *OTHER REVENUE*			
Pendapatan Faedah ! *Interest Income*		2,362,693	2,279,385
Dividen / *DMdend*		448,494	459,319
Lain-Lain Pendapatan / *Misceltansous Income*		66,018	3,445
Keuntungan dari Jualan Pelaburan / *Gain On Sate Of Investment*			189
		2,877,205	2,742,338
JUMLAH HASIL / *TOTAL REVENUE*		25,179,658	22,946,544
BELANJA MENGURUS / *OPERATING EXPENSES*			
Emolumen / *Emolument*	17	6,117,488	5,364,125
Perkhidmatan dan Bekalan / *Services And Supplies*	18	8,211,219	7,268,747
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / *Grants And Fixed Charges*		29,280	14,166
SusuNilai • Hartanah Pelaburan / *Depreciation Of Investment Property*	9	16,426	16,426
Susut Nilai • Hartanah, Lojidan Peralatan / *Depreciation Of Property, Plant And Equipment*	10	5,960,354	6,419,916
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / *Training and Other Development Expenditure*		195,314	234,021
Perbelanjaan Lain / *Other Expenses*		639,284	626,378
Kerugian ke alas Nilai Saksama / *Fair Value Losses*		9,527	2,812
Ksrugian Pelupusan Hartanah, Lojidan Peralatan / *Disposal Of Property, Plant And Equipment*		9,364	102
Pelarasan Kea Dalam Pelaksanaan / *Adjustment Worlc In Progress*		3,550,000	
JUMLAH BELANJA / *TOTAL EXPENSES*		24,738,256	19,946,693
LEBIHAN SEBELUM CUKAI/ *SURPLUS BEFORE TAXATION*		441,402	2,999,851
Cukai / *Taxation*	19	1,730,352	(2,845,970}
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / *NET SURPLUS FOR THE YEAR*		2,171,754	153,881

Penyata Prestasi Kewangan diatas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Sta.tsment of Financial Performance is to b8198.d in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIHIEKUITIBAGITAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION

STATEMENT OF CHANGES IN NET ASSET/EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	LEBIHAN IERKUMPUL/ *ACCUMULATED SURPLUSES*
	RM
Baki pada 1 Januari 20161*Balance at 1 January 2016*	
Sepertidinyatakan sebelumnya / *As previously reported*	176,197,625
Pelarasan tahun lalu (Nota 24) / *Prior year adjustment (Note 24)*	(3,412,324)
Sepertidinyatakan semula / *As restated*	172,785,301
Labihan Bersih / *Net Surplus*	
Sepertidinyatakan sebelumnya / *As previously reported*	831,187
Pelarasan tahun lalu (Nota 24) / *Prior year adjustm911t (Note 24)*	(677,306)
Sepertidinyatakan semula / *As restated*	153,881
Baki pada 31 Disember 20161*Balance as at 31 December 2016*	172,939,182
Lebihan Bersih / *Net Surplus*	2,171,754
Baki pada 31 Disember 2017 / *Balance as at 31 December 2017*	175,110,936

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuitidiatas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepacla penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Changss in Net Asset/Equity is to be read in conjunction with the notss to the financial statsmsnts.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENYATA AlIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	2017 RM	2016 RM
ALIRAN TIJNAI DARI AKTMTI OPERASI / *CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES*		
Terimaan / *Receipts*		
Sewa Pajakan / *Lease Rental*	10,780,000	9,800,000
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / *PPC (Telulc Ewa) Management Income*	3,739,026	2,244,124
Pendapatan Lesen / *License Fee*	100,000	100,000
Pelbagai Pendapatan / *Other Income*	2,449,813	6,559,633
Terimaan Lain / *Other Recsipts*	66,018	3,634
Bayaran / *Payment*		
Bayaran Emolumen / *Emolument*	(6,117,488)	(5,364,125}
Bayaran Perkhidmatan dan Bekalan / *Payment of Services and Supplies*	(7,712,098)	(8,178,552}
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / *Grants and Fixed Charges*	(29,280)	(14,166}
Bayaran Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / *Training and Other Development Expenditure*	(195,314)	(234,021}
Bayaran Kepada Lain-lain Pambekal/ *Payment to Other SupplietS*	(639,284)	(626,378}
Bayaran Lain / *Other Payments*	(487,503)	(2,819,664}
Aliran tunai bersih dari aktivitio perasi / *Net cash flow from operating activities*	1,953,890	1,470,485
ALIRAN TIJNAI DARI AKTMTI PELABURAN / *CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES*		
Pembelian Hartanah, Loji Dan Peralatan / *Purchase Of Property, Plant And Equipment*	(762,594)	(263,041}
Terimaan Dan Jualan Hartanah, Loji Dan Peralatan / *Proceeds From Sale Of Properly, Plant And Equipment*	44,288	
Pertambahan Kerja Dalam Pelaksanaan / *Increase In Work-in-progress*	(105,368)	
Pinjaman Dibari / *Loan DisbutSement*	(89,200)	(45,700}
Bayaran Diterima Atas Pinjaman Diberi / *Repayment On Loan DisbutSement*	35,323	32,332
Dividen Diterima / *Dividend Receiwd*	448,494	459,319
Keuntungan/ (Kerugian) Ke Atas Nilai Saksama / *Fair value Gain /(Losses)*	(9,527)	(2,812}
Keuntungan Dari Jualan Pelaburan / *Gain From Safe Of Investment*		189
Faedah Diterima ! *Interest Recsived*	2,388,912	2,018,412
Aliran tunai bersih dari aktivitipelaburan / *Net cash ffow from investing activities*	1,950,328	2,198,699
Peningkatan bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / *Net increase in cash and cash equivalents*	3,904,218	3,669,184
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / *Cash and cash equivalents as at 1 January*	71,890,204	68,221,020
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / *Cash and cash equivalents as at 31 December*	75,794,422	71,890,204

Penyata Aliran Tunai dialas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Cash Flow Statement is to b8 read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION

STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	BAJET ASALI *ORIGINAL BUDGET*	BAJET SEMAKAN SEMULAI *REVISED BUDGET*	AMAUN SEBENARI *ACTUAL AMOUNTS*	PERBEZAANI *DIFFERENCE*
	RM	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / *MANAGEMENT REVENUE*				
Sawa Pajakan / *Lease Rental*	10,780,000	10,780,000	10,780,000	
Pendapatan Pelunasan Geran Kerajaan / *Amortisation Of Government Gmnt*	1,541,097	1,541,097	1,665,363	124,266
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / *PPC (Teluk Ewa) Management Income*	2,500,000	2,500,000	2,500,000	
Pelbagai Pendapatan / *Other Income*	6,329,649	6,947,649	7,257,090	309,441
Pendapatan Lesen / *Ucense Fee*	100,000	100,000	100,000	
	21,250,746	21,868,746	22,302,453	433,707
LAIN-LAIN HASIL / *OTHER REVENUE*				
Pendapatan Faedah / *Interest Income*	2,202,346	2,202,346	2,362,693	160,347
Dividen / *Dividend*	500,000	500,000	448,494	(51,506)
Lain-Lain Pendapatan / *Miscellaneous Income*			66,018	66,018
	2,702,346	2,702,346	2,8n,205	174,859
JUMLAH HASIL / *TOTAL REVENUE*	23,953,092	24,571,092	25,179,658	608,566
BELANJA PENGURUSAN / *OPERATING EXPENSES*				
Emolumen / *Emolument*	6,376,250	6,376,250	6,117,488	(258,762)
Perkhidmatan dan Bekalan / *Services And Supplies*	8,840,225	9,030,225	8,211,219	(819,006}
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / *Grants And FIX9d Charges*	30,000	30,000	29,280	(720}
Susut Nilai / *Depreciation*	6,919,866	6,463,616	5,976,780	(486,836}
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / *Tmining And Other Development Expenditure*	330,000	240,000	195,314	(44,686}
Perbelanjaan Lain / *Other Expenses*	613,000	613,000	639,284	26,284
Kerugian ke atas Nilai Saksama / *Fair value Losses*			9,527	9,527
Kerugian P&lupusan Hartanah, Lojidan Peralatan / *Disposal Of Property, Plant And Equipment*			9,364	9,364
Pelarasan Kerja Dalam Pelaksanaan / *Adjustment Work In Progress*			3,550,000	3,550,000
JUMLAH BELANJA / *10TAL EXPENSES*	23,109,341	22,753,091	24,738,256	1,985,165
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / *SURPLUS BEFORE TAXATION*	843,751	1,818,001	441,402	(1,376,599}
Cukai / *Taxation*	(550,590)	(550,590}	1,730,352	2,280,942
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / *NET SURPLUS FOR THE YEAR*	293,161	1,267,411	2,171,754	904,343

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar diatas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yangberkenaan.

The abow StatBmfHit of Budget Comparison and Actual Amounts is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017
PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

1. (a) PENUBUHAN

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah ditubuhkan pada 1 Januari1956 dibawah Aida Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang,1955.

Mulai 1 Januari 1994, operasi perkhidmatan pelabuhan dan feri diPelabuhan Pulau Pinang telah diswastakan kepada pengendali berlesen iaitu Penang Port Sdn Bhd (PPSB) mengikut Akta Pelabuhan·pelabuhan (penswastaan)1990.Mulaitarikh tersebut, SPPP bartindak sabagai Badan Kawai Selia disamping kekal sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan.

Berkuatkuasa 1 Januari1999, SPPP telah dilantik sebagaiPihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawai Selia bagiJetiTeluk Ewa.

(b) AKTIVmUTAMA

Aktivitiutama SPPP adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dibawah Penang Port Commission Act, 1955 dan Badan Kawai Selia dibawah Aida Pelabuhan·Pelabuhan (Penswastaan) 1990, yang mana SPPP bertanggungjawab untuk menyedia dan menyalenggarakan kemudahan-kemudahan, perkhidmatan-perkhidmatan pelabuhan dan feri, mempertingkatkan kemajuan, pembangunan dan penggunaan pelabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawal seliaan terhadap operator pelabuhan berlesan.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ('RM') yangmerupakan matawang berfungsiSPPP dan nilai dibundarkan ke RM terdekat.

(d) Penyata Kswangan bagitahun kewangan berakhir 31 Disamber 2017 telah dibentang dan diluluskan oleh Lembaga Ahli-ahli SPPP pada 26 Februari2018.

2. POLISI·POLISIPERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyediaan Penyata Kewangan

Penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disediakan berasaskan konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan didalam penyata polisi persendirian dalam Nota2.

Penya1a. Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 37(1) Aida Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Semua polisi perakaunan yang pen1ing sepertimana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang diterima pakai pada tahun sebelumnya.

1 (a) ESTABLISHMENT

Penang Port Commission (PPC) was established on 1 January 1956 under the Penang Port Commission Act, 1955.

Effective 1 January 1994, the operations of the port and ferry services at Penang Porthad beenprMmsedto a licensed opemtor· Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) under the Ports (Privatisation) Act 1990. Since then, PPC acts as the Regulatory Authority besides being a Port Authority.

Effective 1 January 1999, PPC was appointed as the Port and Regulatory Authority for Teluk Ewa Jetty.

(b) MAIN ACTIVTTY

PPC main activity is as the Port Authority under the Penang Port Commission Act 1955 and as Regulatory Body under the Port (Privatisation) Act 1990, in which PPC is responsible in providing and monitoring facilities,port and ferry services,stimulate the progress, growth and use of port and regulatory responsibilities towan:Js the port operator.

(c) Rnancial statements presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC. All financial information is in RM with the rounded value to the nearest RM.

(d) Rnancial Statements for the year ended 31 Decemb8r 2017 was approved by PPC's Board of Directors on 26 Februaty 2018.

2. SIGNIRCANT ACCOUN71NG POUCIES

(a) Basis of Preparation of FiiiBncisl Statements

PPC Financial Statements have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy in Notes 2.

PPC financial statements ars prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and applicable requirements of the Accounting Standards that are approved in Malaysia and the orders contained in Section 37(1) of the Penang Port Commission Act, 1955.

All significant accounting policies as disclosed below ars the same as those adopted in prior year.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA·NOTA KEPADA PENYATA
KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2017 (samb.)

PENANGPORTCOMMmmON
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

SPPP leiah menggunapakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada tahun 2020).

PPC has adopted relevant MPSAS on 1 January 2016 (as listed below earlier than the scheduled effective date in 2020).

		Tarikh Kuatkuaea *Effective Date*
MPSAS1	Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS2	Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS3	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS9	Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS13	Leases	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS14	Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS16	Investment Property	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS17	Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS19	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS20	Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS21	Impairment of Non-Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS23	Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS24	Presentation of Budget Information in Financial Statements	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS25	Employee Benefits	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS26	Impairment of Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS28	Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS29	Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS30	Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS33	First-Time Adoption of Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / *1 January 2017*

(b) Penglktlrafan Hasll

Sewa pajakan, pandapatan pengurusan dan lesen diiktiraf berdasarkan asas akruan dimana ianya adalah selaras d&ngan butir-butir pe anjian. Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat. Penclapatan dividen dikenal pasti apabila hak untuk menerima telah ditetapkan.

(b) Revenue Recognition

Lease rental, management income and licsnse are recognized on an accrual basis where it is consistent with the details of the agreement Interest income is recognizsd on a straight line basis distribution accorrling to which period it takes into account profit on the assets involved. Dividend income is known sure when the right to receive has been set.

(c) Cukai

Cukai pendapatan ke alas lebihan atau defisit bagi tahun 1<ewargan terdiri daripada cukai semasa dan cukai tertunda. Cukai semasa merupakan amaun cukai pendapatan yang dijangkakan perlu dibayar keatas lebihan bercukai bagi tahun dan ditentukan mengikut kadar cukai yang dikuatkuasakan pada tarikh pelaporan.

(c) Tax

Income tax on surplus or deficit for the financial year comprises current and deferred taxes. Current tax is the amount of expected income tax expected paid on the taxable surplus for the year and determined according to the effectivs tax rate at the reporting date.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA·NOTA KEPADA PENYATA
KEWANGAN BAGITAHUN BERAKHIR
31DISEMBER 2017(samb.)

PENANGPORTCOMMISSION
NOTES TOTHE FINANCIAL STATEMENTS FORTHE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

Cukaiterlunda diperunlukkan dengan menggunakan kaedah liabiliti, ke alas perbezaan sementara yang diperoleh antara asas cukai bagiaseldan liabiliti dan amaun dibawa aset dan liabiliti tersebut dalam penyata kewangan. Pada prinsipnya, liabiliti cukai tertunda diiktiraf untuk semua perbezaan sementara yang boleh dikenakan cukai dan aselcukai tertunda diiktiraf bagi semua perbezaan sementara yang boleh ditolak dan kerugian cukai yang tidak diguna dan kredit cukaiyang tidak diguna,sehingga ke tahap yang mana kemungkinan bahawa keuntungan boleh cukai wujud yang manaperbezaan sementara boleh ditolak dapat digunakan.

Aset dan liabilni cukai tertunda dikira pada kadar cukai yang dijangka akan digunakan pada waktu aset direalisasikan atau liabilili diselesaikan.Berdasarkan kepada kadar cukaisemasa yang diguna pakai,cukai lertunda dicajkan atau dikreditkan didalam penyata prestasikewangan,kecuali apabilaia berkaitan dengan item yang dikreditkan atau dicajkan secara langsung dengan ekuiti,menyebabkan cukai tertunda juga diambil kira di dalam ekuili.

(d) Hartanah,LojidanPeralatan

(i) Hartanah,loji dan peralatan dinyatakan pada kos selepas ditolak susut nilai terkumpul.

(ii) Asat yang bernilai RM5,000 dan ke alas atau yang memerlukan penyelenggaraan secara berkala akan dipermodalkan sebagai Hartanah, loji dan peralatan.

(iii) Susut nilai diperuntukkan bagisemua hartanah, loji dan peralatan. Susut nilaidikenakan mulai dari tarikh aset itu dilerima.Susutnilaidikenakan mengikulkaedah garis lurus untuk menghapuskan nilai asel-aselmengikut anggaran usia ulamanya seperti berikut:

Bangunan Pajakan	60 tahun
LojidanMesin Alat	10 tahun
Jentera Lain	5 tahun
Ubahsuai Pejabal	5 tahun
Kelengkapan Pejabat	3-5 tahun

(e) Hartanah Pelaburan

Hartanah Pelaburan adalah hartanah yang dipegang untuk menjana sewaan atau peningkatan modalatau kedua-<juanya. Ialidak termasuk hartanah yang dipegang untuk tujuan strategik atau untuk menyediakan perkhidmatan sosial walaupunhartanah tersebut menghasilkan sewa.

Pengiktirafan awal bagi hartanah pelaburan yang diperolehi melalui urusniaga pertukaran adalah diiktiraf pada harga kos manakala perolehan melalui urusniaga bukan pertukaran diukur pada nilai saksama pada tarikh perolehan.

Susulan kepada pengiktirafanawal, hartanah pelaburandinyatakan sebagai kos tolak susut nilaiterkumpul dan kerugian rosot nilai terkumpul.

Deferred tax is provided using the method liability, on temporary differences arising between the bases taxon assets and liabilities and the carrying amount of assets and liabilities in the financial statements. In principle, tax liabilities deten-ed is recognized tor all possible temporary differences taxable and deferredtax assets are recognized for all deductible temporary differences and tax losses unussd and unused tax credits, up to to the axtent possible that profit can be taxation exists where temporary differences can be deducted used.

Deferred tax assets and liabilities are calculated at the tax rates is expected to b8 used when the asset is realized or liability settled.Based on the current tax rate applicable, deferred tax is charged orcredited in the financial petformance statement, except when it is relevant with items credited or charged directly with equity, resulting in defen'ed tax is also taken into account in equitj(

(d) *Properly, Plant and Equipment*

(Q Property, plant and equipment are stated at cost, upon deduction of accumulated depreciation.

(ii) Assets valued at RM5,000 and above or require scheduled maintenance are capitalised as property, plant and equipment.

(iii) Depreciation is provided for aH propert}: plant and equipment. Depreciationis imposed from the date the asset is received. Depreciation is provided on a straight line method so as to write off the cost or valuation of the assets over their estimated useful lines, as follows:

Leasehold Building	*60 yeats*
Plant and Machinery	*10yeats*
Other Equipment	*5yeats*
Office Renovation	*5yeats*
Office Equipment	*3 -5yeats*

(e) *Investment Property*

Investment Properties is a property held for generate rental or capital increase or both.It excludes properties held for strategic purposes or to provide social services even in real estate it produces rent.

Initial recognition of investment property acquired through exchange transactions ar& r&cognized at cost while revenue through non-exchange transactions is measured at fair value on acquisition date.

Following on initial recognition, investment properties are stated as an expe11S8 less accumulated depreciation and impairment losses accumulated.

Susut nilai dikenakan mulai dari tarikh aset itu diterima. Susut nilai diperuntukkan bagi semua pelaburan hartanah kecuali tanah hak milik bebas. Susut nilai hartanah pelaburan dikenakan mengii<Ut kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat berguna aset tersebut seperti berikut:

Tanah Pajakan	Mengii<Ul tempoh pajakan
Bangunan, Binaan dan Jalan raya	15 • 60 tahun

Untung atau rugi akibat pelupusan hartanah pelaburan diiktiraf pada nilai bersih di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

(Kerja Dalam Pelak.sanaan

Kea dalam pelaksanaan meliputi bangunan / struktur yang sedang didirikan dan belum disempurnakan. Susut nilai tidak dikenakan ke alas kea dalam pelaksanaan.

(g) RosotnilaiAeet Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan samaacla terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan.

Amaun yang boleh diperoleh semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang boleh diperoleh semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebihan atau delisit. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosotnilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan inidiikliraf dalam lebihan atau delisit dengan serta marta.

(h) Geran Tertunda

Merupakan sumbangan modal dari Kerajaan kepada SPPP terhadap pembangunan dan pembinaan inlrastruktur marin bagi penggalakan industri kapal layar dan marina serta industri *cruise*. Geran dilunaskan berasaskan kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat kegunaannya.

Depreciation is chatyed from th6 date of acquisition. Depreciation is charged for all investment property except freehold land. Depreciation for investment property is charged based on straight line method over estimated useful life as follow:

LsaseL.and	*Lease Period*
Building, Structures and Roads	*15-60yeaiS*

Gain or loss from the disposal of investment property is recognised at net value in the Statement of Financial Performance.

W Work in Progress

Worlc in progress is include buildings / structures that are currently being built and not completed. Depreciation is not charge on work in progress.

(g) Impairment of Non-Financial Asset

The carrying amounts of non-financial assets are reviewed at the end of each reporting period to determine whether there is any indication of impairment. ff any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount of an asset is the higher of its fair value less costs to self and its value in use, the estimated future cash flows are discounted. The recoverable amount for individual asset or, if possible not, for units which generate cash which the asset is used for.

An impairment loss is charged to the surplus or deficit. A subsequent increase in the recoverable amount of an asset is treated as reversal of the previous impairment loss and is recognised to the extent ot the carrying amount of the asset that would have been determined (net of amortisation and deplecialion, if related) had no impairment loss been recognised. The reversal is charged in surplus or deficit immediately.

(h) Deferred Gl'BIt

ft is a capital contribution from the Government to PPC for the development and construction of marine infrastructure for the promotion of yatching, marina and cruise industries. The grant is amortised based on the straight line method over estimated useful life.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA
KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2017 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

(i) Instrumen Kewangan

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kawangan adalah asat kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila SPPP menjadi pihak yang terikal pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf diperingkat awal pada harga transaksi (termasuk koslransaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisil).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasilikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangkaakan dibayar atau dilerima

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susutnilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, dimana pelaburan lersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diikliraf didalam lebihan atau defisil.

Semua asat kawangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos dilolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan samaada terdapat sebarang bukti objektif rosotnilai. Rosotnilai diukur seperti berikut:

a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebul.

b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahiklirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahikliraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan leiah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan asat itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan diantara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpulakan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(i) Rnancisl Inslr1lments

(Q Initial Recognition And Measurement

Financial instruments aiS financial asset or financial liability which recognised in the statement of financial position when PPC becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

Recognised financial instruments are inilially priced at prices transactions (including transactional except initial measurements for financial assets and financial liabilities measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscounted amount of the cash or other consideration expected to be paid or received unless the arrangement constitutes, in effect, a financing transaction.

fnvestment is non-puttable ordinary shares are measured at cost less impairment, unless the shares are publicfy traded or their fair value can otherwise can be measured reliably, in which case the investments are measured at fair value with changes in fair vafue recognised in surplus or deficit.

All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or cost less impairment are measured at fair vafue with changes recognised in surpfus or deficit.

All financial assets (except for financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objective evidence of impairment. An impairment loss is measured as follows:

a) For instruments measured at amortised cost, impairment value is measured as the difference between amount of asset and the current value of estimated cash flow projections discounted at the financial asset's original effective cost rate.

b) For instruments measured at cost less impairment, impairment is the difference between amount of asset and the best estimated amount which is received for asset if it is sold on the day of reporting.

(iii) DerecognItlon

Financial assets or its parts are derecognised when the rights to receive cash flow from financial asset expires or settles, or the rights to not transfer or not to retain all risks and reward of the asset or to not tnmsfer the control of the asset to another party. When the financial asset instrument is derecognised, the difference belween default value and the amount received and any accumulated profit or loss will be recognised in the surplus or deficit.

iktiralan liabiiHi kawangan akan alakukan apabila obligasi di bawah liabilili leiah dibalalkan alau ditamalkan alau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf didalam lebihan atau defisit.

OI Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan kesetaraan lunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan be esen, baki bank dan wang tunaL

(k) Manfaat Pekerja

(i) Faedah Jangka Pendek

Upah, gaji, bonus dan sumbangan keselamatan sosial dikira sebagai perbelanjaan dalam tahun semasa dimana perkhidmatan berkaitan diberikan oleh pekerja SPPP. Pengumpulan ganli rugi jangka pendek bagi ketidakhadiran seperti culitahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekea yang mana hak mereka lerhadap ganlirugikelidakhadiran dimasa hadapan akan meningkatlan ganti rugi jangka pendek yang tidak dikumpulkan diatas kelidakhadiran seperti cuti sakit akan dikira apabila ketidakhadiran berlaku.

(iij Pelan Sumbangan Terancang

Seperti yang diperuntukkan oleh undang-undang, semua perbadanan di Malaysia membuat sumbangan kepada Skim Pencen atau Kumpulan Wang Simpanan Pekerja. Sumbangan tersebut diambil kira sebagai perbelanjaan di dalam Penyata prestasi kewangan apabila perbelanjaan tersebut dilakukan.

(iii) Faedah Jangka Panjang

Pengumpulan faedah jangka panjang bagi ketidakhadiran seperti culitahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekea yang mana hak mereka lerhadap ganlirugikelidakhadiran di masa hadapan akan meningkat.

(l) Pihak Berkaitan

Kakilangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serla langgungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktivili SPPP secara langsung atau tidak langsung. KakHangan pengurusan utama SPPP adalah Lembaga Ahli·ahli SPPP.

(m) Maklumat Bajet

Bajet tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang leiah disediakan pada tahun sebelumnya menurut

The deffiCOgnised of financial liabilities only when the obligation specified in the contract is discharged, cancelled or expires. On derecognition of a financial liability, the difference and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

OJ Coh and cash Equivalents

Cash and cash equivalenls includes short term investments, fixed deposits in licensed financial institutions, bank balances and cash in hand.

(k) Employee Benefits

(i) Short-Tetm Benefit

wages, salaries. bonuses, social security contributions are recognised as an 9XP811S6 in the y681 in which the associated services are rendered by employees of PPC. Short term accumuJating compensated absences such as paid annual leave are recognised when services are rendered by employees that increase their entitlement and short term non-accumulating compensated absences such as sick leave are recognised when the absences occur.

(ii) Defined Contribution Plan

As provided by taw, all corporations in Matsysia make contributions to the Pension Scheme or Employeed Provident Fund. The contribution is recognised as an expense in the Statement of Financial Performance when the expenses occured.

(iiQ Long-Term Benefit

Accumulation of long term benefits for absences such as paid annual leave will be taken into account when services are rendered by employees that their rights to compenstion for future absences will increase.

(l) Related Party

Key management personnel is defined as persons have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the ac6vities of PPC directly or indirectly. PPC key management petSOfine/ are the PPC's Board of Directors.

(m) Budget Information

The annual budget of PPC was prepared in prior year in accordance with the order contains in Section 41 (1) PPC Act 1955 using the accrual basis. The annual budget is presented to the board of directors and being folwarded for the approval of Minister of Transport

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA·NOTA KEPADA PENYATA
KEWANGAN BAGITAHUN BERAKHIR
31DISEMBER 2017(samb.)

PENANGPORTCOMMISSION
NOTES TOTHE FINANCIAL STATEMENTS FORTHE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

arahan yang terkandung dalam Seksyen 41{1) Aida Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955 menggunakan asas akruan. Bajet tahunan telah dibentangkan kepada Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan seterusnya diangkat untuk kelulusanY.B.Menteri PengangkutanMalaysia.

(n) Pertlmbangan Perakaunan Krltlkal dan Sumber Utama Katldakputlan Anggaran

SPPP berpendapat bahawa tiada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyala kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

(i) Pengukuran Perunlukan

SPPP sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(ii) Penentuan Hartanah Pelaburan

Sebahagian daripada hartanah SPPP adalah dipegang untuk mendapatkan pendapatan sewa atau untuk tujuan peningkatan nilai atau untuk kedua-duanya manakala sebahagian yang lain pula dipegang untuk kegunaan sendiri. Jika bahagian sesuatu hartanah itu yang dipegang untuk tujuan mendapatkan pendapalan sewa atau untuk peningkatan nilai boleh dijual secara berasingan atau dipajak secara berasingan sebagai pajakan kewangan, maka SPPP akan mengkategorikan bahagian tersebut sebagai hartanah pelaburan. Manakala jika sesuatu bahagian hartanah itu tidak boleh dijual atau dipajak secara berasingan, maka ia akan diklasilikasikan sebagai hartanah pelaburan jika sebahagian hartanah yang lain yang dipegang untuk kegunaan sendiri adalah tidak signifikan.

(iii) Rosotnllal Alet Kewangan

SPPP menilai pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objeklif bahawa aset kewangan te ejas. Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosotnilai, SPPP mengarggap faklor seperti ketidakmampuan bayar siberhutang dan keingkaran atau kelewatan pembayaran yang ketara. Jika terdapat bukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri risiko kredit yang serupa.

(n) Critic81 Accounting Judgement And Key Sou Of Estimstion Uncertainties

PPC in the opinion that is no critical accounting judgement and ksy sources of estimation uncertainties in th8 preparation of financial statements unl8ss sta.tsd below:

(i) Provisions Measurement

PPC always used best estimation as basic to measum any provision.The estimation S18 b8S8d on historical experience, the guidance or assumption,current event and future expectation event to be reasonable in determining the estimation.

(ii) Determination Of Investment Property

Part of PPC property is held to generate rental or capital appreciation or both while another part of it is held for internal used.ff part of the property held for the purpose to{J9fl813te mntal or capital appreciation could be separately sold or lease as finance lease, thus PPC will categorise it as investment property. ff that part of property can't separately sold or lease, it will be classify as investment property if another part of property that being held for internal US8d is not significant.

(iii) Impairment Of Financial Auets

PPC is assessed at each reporting date to determing whether there is any objective evidence that the financial ass9fs is impaired.To consider there is any objective evidence impaired, PPC indicate factor such as financial difficulties of debtors, default or delay of payments.If there is an objective evidence for impairment, the amount and timing of futum cash flow is estimate based on the historical loss of asset which have the same credit risk.

(iv) Perubahan Anggaran Jangka Hayat bagi Hartanah, Lojidan Peralatan / *Changes In Useful Life Of Property, Plant And Equipment*

Semua hartanah, lojidan peralalan disusut nilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka haya l aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, lojidan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 60 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pambangunan taknologi boleh memberi kasan kapada jangka hayat dan nilai sisa asat tarsebut. Ini akan menyebabkan susut nilai as9l pada masa hadapan akan disemak semula.
All property, plant and equipment are depreciated basad on straight line method over its useful life. Management assumes that the useful life of property, plant and equipment within the period of 3 to 60 years. Significant change in the expected pattern of asset used and technology development can effect on the useful life and residual value of assets. This will cause the future depreciation value asset may need to be impaired

3. LOKASIUTAMA SPPP / *PPC MAIN LOCATION*

Lokasi utama SPPP adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Tenninal, No.1A, Pesara King Edward, 10300 Pulau Pinang.
PPC's main location is at Lsvel 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No.1A, King Edward Place, 10300 Georgetown, Penang.

4. TUNAIDAN KESETARAANTUNAI/ *CASH AND CASH EQUIVALENTS*

Tunai dan Kesetaraan Tunai yang dimasukkan ke dalam Penyata Aliran Tunaiadalah sepertiberikut:
Cash and Cash Equivalents stated the Statement of Cash Flow as below:

	2017 RM	2016 RM
Pelaburan Jangka Pendek, pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit / *Short-Term Investments, at fair value through surplus or deficit*	12,857,807	12,418,840
Simpanan Telap dalam Instilusi Kewangan Be esen / *FIX8d Deposit In Ucensed Financial Institutions*	54,500,000	56,000,000
Baki Bank dan Wang Tunai / *Bank Balance And Cash*	8,436,615	3,471,364
	75,794,422	71,890,204

Pada 26 Ogos 2011, Kementerian Kewangan Malaysia melaluisura KKJBKP(S)10172-3 Jld 2 sk.1.(7) leiah memberi kelulusan untuk SPPP membuat Pelaburan Jangka Pendek tertakluk kapada jumlah yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah SPPP.
On 26 August 2011, Ministry of Rnance via a letter KK/BKPI(S)10172-3 Jld 2 sk. 1 (7) has given the approval for short-term investment, subject to a maximum amount approved by PPC Board of Directors.

5. PENGHUTANG / *RECEIVABLES*

	2017 RM	2016 RM
Penghutang / *Receivables*	3,310,252	2,831,784
Lain-lain Penghutang / *Other Receivables*	672,980	699,199
Elaun Hutang Ragu / *Allowance For Doubtful Debts*		(625,225)
	3,983,232	2,905,758
Baki pada 1 Januari / *Balance as at 1 January*	625,225	667,131
Tolak : Pelupusan / *Disposal*	{625,225)	{41,906)
Baki pada 31 Disember / *Balance as at 31 December*		625,225

Elaun Hutang Ragu pada tahun 2016 adalah bagi Swan Marine {M) Sdn.Bhd. Kemenlerian Pengangkutan Malaysia {MOT) melalui surat bertarikh 22 November 2017 memaklumkan bahawa Y.B.Menteri Pengangkutan telah pun bersetuju dengan cadangan supaya hutang lapuk Swan Marine {M) Sdn Bhd yang beijumlah RM625,225.08 dihapuskira.
Allowance for doubtful depts in 2016 is for SWan Marine (M) Sdn.Bhd. Ministry of Tranport Mlaysia (MOT) through a Jetter dated 22 November 2017 informed that Y.a Minister of Transport has agreed with the proposal that the bad debts of Swan Marine (M) Sdn.Bhd.amounting RM625,225.08 be written off.

6. PINJAMAN KAKrTANGAN / *STAFF LOAN*

	2017 RM	2016 RM
Pinjaman Kakitangan / *Staff Loan*	244,740	183,883
Faedah Tertunda / *Deferred Interest*	{28,785)	(21,805)
	215,955	162,078
Pinjaman Kakitangan:Kurang dari 1 Tahun / *Staff Loan :Less Than 1 H!Br*	40,737	31,196
L..ebih dari 1 Tahun dan tidak lebih dari 9 Tahun / *More Than 1 H!ar And Not More Than 9 Years*	175,218	130,882
	215,955	162,078

Kadar faedah pinjaman kenderaan dan komputer adalah 4% {2016 - 4%) setahun.
Interest rates on vehicle and computer loans are at 4% (2016- 4%) per annum.

7. DEPOSIT,PENDAHULUAN DAN PRABAYAR / *DEPOSn; ADVANCES AND PREPAYMANET*

	2017 RM	2016 RM
Prabayar / *Prepayment*	2,597,847	33,271
Deposit/ *Deposit*	194,700	312,290
Pendahuluan Pelbagai Kakitangan / *Staff Advances*	17,572	
	2,810,119	345,561

8. PELABURAN JANGKA PANJANG / *LONG-TERM INVESTMENT*

	2017 RM	2016 RM
Pelaburan tidak disebut harga,pada kosl*Unquoted investments at cost*	75,000	75,000

9. HARTANAH PELABURAN / *INVESTMENT PROPERTIES*

Butiran terperinci hartanah pelaburan adalah sepertiberikut:-
Detai/s of investment propertyare as below:-

	Tanah Hakmlllk Bebu/ *Frsehold Land* (RM)	Bangunan, Binaandan Jalan raya *Buildings, Structures and Roads* (RM)	Jumlah *Total* (RM)
2017			
Kosi Cost			
Pada 1 Januari/ *As at 1 January*	211,930	1,008,798	1,220,728
Pada 31 Disembar / *As at 31 December*	211,930	1,008,798	1,220,728
Susut Nilai / *Depreciation*			
Pada 1 Januari/ *As at 1 January*		704,584	704,584
Tambahan / *Addition*		16,426	16,426
Pada 31 Disember / *As at 31 December*		721,010	721,010
NilaiBuku Bersih / *Net Book value*			
31 Disember 2017 / *As at 31 December 2017*	211,930	287,788	499,718
31 Disember 2016 / *As at 31 D9cember 2016*	211,930	304,214	516,144
Susut nilaiBagiTahun Berakhir 31 Disember 2016 / *Depreciation For The YearEnded 31 December 2016*		16,426	16,426

10 HARTANAH,LOJIDAN PERALATAN / *PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT*

a) Butiran terperinci Hartanah, Lojidan Peralatan adalah seperti berikut:-
Details of Property, Plant and Equipment are as below:-

2017	Tanah Hakmilik Bebas/ *Freehold Land* (RM)	Tanah Pajakan/ *Leasehold Land* (RM)	Bangunan, Binaandan Jalan raya/ *Building Structures and Roads* (RM)	Loji dan Mesin/ *Plant and Machlnety* (RM)	Alat Jentera Lain *Other Equipment* (RM)	Ubahsuai Pejabat *Renovation Office* (RM)	Kelengkapan Pejabat/ *Office Equipment* (RM)	Jumlah *Total* (RM)
Kos/ *Cost*								
Pada 1 Januari *As At 1 January*	4,041,201	73,470,317	382,755,688	5,348,732	1,140,085	3,977,032	3,691,207	474,424,262
Tambahan / *Addition*					106,254		656,340	762,594
Pelupusan / *Disposal*					(153,291)			(153,291}
Pada 31 Disember *As At 31 December*	4,041,201	73,470,317	382,755,688	5,348,732	1,093,048	3,977,032	4,347,547	475,033,565
Susut Nilai / *Depreciation*								
Pada 1 Januari / *As At 1 January*	-	20,261,191	264,558,504	2,415,655	979,502	3,797,816	2,706,532	294,719,200
Tambahan / *Addition*		865,263	3,819,368	419,000	74,090	179,214	603,419	5,960,354
Pelupusan / *Disposal*					(99,639)			(99,639}
Pada 31 Disember *As At 31 December*	-	21,126,454	268,377,872	2,834,655	953,953	3,977,030	3,309,951	300,579,915
Nilai Buku Bersih *Net Book value*								
31 Disember 2017 *As At 31 Dscember*	4,041,201	52,343,863	114,377,816	2,514,077	139,095	2	1,037,596	174,453,650
31 Disember 2016 /*As At 31 December 2016*	4,041,201	53,209,126	118,197,184	2,933,077	160,583	179,216	984,675	179,705,062
Susut nilai Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2016/ *Depreciation For The YNr Ended 31 December 2016*		865,262	3,910,259	419,000	119,819	595,439	510,137	6,419,916

10 HARTANAH,LOJIDAN PERALATAN (samb.) / *PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT (cont)*

b) Amaun bagiaset-aset yang masih digunakan di mana kos telah disusutnilai sepenuhnya adalah:-
The amount of the assets that are stilt in use where costs have been fully depreciated are: -

	2017 RM	2016 RM
Lojidan mesin / *Plant and machinery*	1,158,732	1,158,732
Alat jentera lain / *Other equipment*	802,659	636,284
Kelengkapan pejabat / *Office equipment*	1,9n,619	1,563,272
Ubahsuai pejabatDffice renovations	3,9n,o32	2,999,500

c) Termasuk dalam bangunan, binaan dan jalanraya adalah bangunan Swettenham Pier Cruise Terminaldengan kos RM68,545,597 yang leiah dibina dialas tanah lot 4 dan lot bersempadan lot 4. Kedua-dua tanah tersebut adalah hak milik Kerajaan Negeri Pulau Phang. Pembangunan tenninal tersebutleiah mendapat kelulusan Kerajaan Negeri.Rundingansedang dijalankan di antara SPPP dan Kerajaan Negeri bagimendapalkan pemberimilikan tanah tersebut.
Included in buildings, structures and road is the Swettenham Pier Cruise Terminal building at a cost of RM68,545,597 that was built on lot 4 and adjacent to lot 4. Both pieces of land belong's to the Penang State of Government The terminal's development received approval from the state of government. Negotiations are ongoing between PPC and the state government to seek alienation of the land.

d) Termasuk dalam bangunan, binaan dan jalanraya adalah bangunan dengan kos RM92,465,937 yang dibina menggunakan geran modal.
Included in the building, structures and road is the building at a cost of RM92,465,937 that was built using capital grant.

11. KERJA DALAM PELAKSANAAN / *WORK IN PROGRESS*

	2017 RM	2016 RM
Baki pada 1 Januari / *Balances as at 1 January*	3,550,000	3,655,000
Tambahan / *Addition*	105,368	
Dibelanjakan f *capitalised*	(3,550,000)	(105,000}
Bald pada 31 Disember / *Balance as at 31 December*	105,368	3,550,000

RM3,550,000 yang dibelanjakan pada tahun semasa adalah kuantum penyelesaian yang dipersetujui diantara SPPP dan Swan Marine (M) Sdn. Bhd. bagi membolehkan SPPP mendapatkan milikan kosong struktur bangunan yang leiah dibina oleh Swan Marine (M) Sdn. Bhd. serta pelan bangunan struktur terbengkalai berkenaan. Kuantum inijuga membebaskan SPPP daripada bertanggungjawab terhadap sebarang tun1utan-tun1utan lain dari Swan Marine (M) Sdn.Bhd.dan arkitek serta kontraktor.
RM3,550,000 is the quantum agreed between PPC and Swan Marine {M) Sdn.Bhd. to enable PPC to obtain vacant pocession of the building put up by Swan Marine (M) Sdn. Bhd. as well as the abandoned building's structure plan. The quantum had relieved PPC of responsibilities over further claims from Swan Marine (M) Bhd. Bhd. and its architect as well as contractor.

12. PELBAGAI PEMIUTANG / *OTHER PAYABLES*

	2017 RM	2016 RM
Pemiulang / *Other payables*	664,856	1,185,298
Depostt diterima / *Deposit received*	1,001,354	48,943
Perbelanjaan terakru / *Accruals*	101,650	30,882
	1,767,860	1,265,123

13. MANFAAT PEKERJA / *EMPLOYEES BENERT*

	2017 RM	2016 RM
Gantian cutirehat/ *In lieu of leave*		
Baki pada 1 Januari / *Balance as at 1 January*	784,179	726,622
Pelarasan / *Adjustment*	(3,616)	94,605
	780,563	821,227
Tolak : Bayaran kepada pegawaidan kakitangan / *Less: Payment to officers and staff*		(37,048}
Baki pada 31 Disamber / *Balance as at 31 December*	780,563	784,179

14. GERAN TERTUNDA / *DEFERRED GRANTS*

i) PROJEK MARINA / *MARINA PROJECT*

	2017 RM	2016 RM
Penerimaan geran kerajaan / *Receipt of government grants*	43,405,719	43,405,719
Tolak pelunasan terkumpul/ *Less aocumu/ated amortisation*	8,681,124	7,957,697
Baki pada 1 Januari/ *Balance as at 1 January*	34,724,595	35,448,022
Pelunasan pada tahun kewangan / *Amortisation for the financial}&st*	723,427	723,427
Baki pada 31 Disember / *Balance as at 31 December*	34,001,168	34,724,595

ii) PEMBANGUNAN SEMULA JETI SWETTENHAM / *REDEVELOPMENT OF SWET'TENHAM PIER*

	2017 RM	2016 RM
Penerimaan geran kerajaan / *Receipt of government grants*	49,060,218	49,060,218
Tolak pelunasan terkumpul/ *Less aocumu/ated amortisation*	2,453,010	1,635,340
Baki pada 1 Januari/ *Balance as at 1 January*	46,607,208	47,424,878
Pelunasan pada tahun kewangan / *Amortisation for the financial year*	817,670	817,670
Baki pada 31 Disember / *Balance as at 31 December*	45,789,538	46,607,208

iii) TANAH LOT 1230, SEBERANG PRAI/ *LAND LUT 1230, SEBERANG PRAI*

	2017 RM	2016 RM
Penerimaan garan kerajaan / *Receipt of government grants*	2,980,000	2,980,000
Tolak pelunasan terkumpul/ *Less aocumu/ated amortisation*	248,532	124,266
Baki pada 1 Januari/ *Balance as at 1 January*	2,731,468	2,855,734
Pelunasan pada tahun kewangan / *Amortisation for the financial year*	124,266	124,266
Baki pada 31 Disembar / *Balance as at 31 December*	2,607,202	2,731,468
Jumlah geran modal/ *Total grant capital*	82,397,908	84,063,271

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA
KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2017 {samb.)
PENANGPORTCOMM ON
NOTES TO THE RNANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

15. PENDAPATAN PENGUAUSAN SPPP (TELUK EWA) / *PPC (TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME*

	2017 RM	2016 RM
Bayaran yang d erima daripada SPPP (Teluk Ewa) bagi perkhidmatan pengurusan pelbagaioleh SPPP. *Payments received from PPC (Teluk Ewa) for PPC management seiVices*	2,500,000	2,500,000

16. PELBAGAI PENDAPATAN / *C1THER INCOME*

	2017 AM	2016 RM
Lesen dan Permit / *Ucenc;es and Permits*	81,540	87,687
Bayaran Pengurusan SPCT / *SPCT Management Income*	500,000	100,000
Sewaan Hartanah Sekitar SPCT / *Rental Of Properties Around SPCT*	5,083,326	4,900,000
lain-lain Sewaan / *Other Rentals*	716,344	657,980
Pendapatan *Threshold* / *Threshold Income*	875,880	393,176
	7,257,090	6,138,843

17. EMOLUMEN / *EMOLUMENT*

	2017 AM	2016 AM
Gajidan elaun / *Salaries and allowances*	4,360,948	4,191,103
Bonus / *Bonus*	1,152,855	525,999
Elaun keqa lebih masa / *Overtime allowance*	53,596	16,101
caruman SPK WSPamm	52,869	30,299
Garuman APIKWAP *amtribution*	494,762	487,040
lain-lain / *Others*	2,458	113,583
Kos peke aan / *Employment cost*	6,117,488	5,364,125
Jumlah Pekerja / *Total* employees	61 orang	58 orang

18. PEAKHIDMATAN DAN BEKALAN / *SERVICES AND SUPPUES*

	2017 AM	2016 AM
Perbelanjaan perubatan / *Medical Expenses*	2,403,436	2,239,367
Perbelanjaan promosidan pengiklanan / *Promotional and advertising*	626,231	266,882
Perbelanjaan utiliti/ *Utilities expenses*	770,798	474,182
Perbelanjaan penyelenggaraan / *Maintenance expenses*	294,437	342,469
Perbelanjaan pembekalan / *Supplies expenses*	463,198	424,932
Perbelanjaan penginapan dan perjalanan / *Accomodation and travelling*	865,448	657,389
Perbelanjaan sewa / *Rental expenses*	314,750	319,063
Perbelanjaan ahli·ahlilembaga / *Board of directors* exp811Ses	1,025,543	549,041
Lain-lain / *Others*	1,447,378	1,995,422
	8,211,219	7,268,747

19. CUKAI/ *TAXATION*

	2017 AM	2016 AM
Peruntukan CukaiPendapatan / *Provision For Tax*		
• pada tahun semasa / - *current year*	(567,046)	(1,723,052}
• terlebih / (ter1wrang) nyata pada tahun lepas / • *over / (under) stated in prior year*	1,143,156	(1'122,918)
Pelarasan cukai tahun sebelum / *Prior year tax adjustment*	1,154,242	
	1,730,352	(2,845,970}
Penyesuaian antara perbelanjaan cukaidengan keuntungan perakaunan: *Reconciliation between tax exp811SS and accounting profit*		
Lebihan Sebelum Cukai/ *Surplus Before Taxation*	441,402	2,999,851
Cukaipada kadar 24% (2016:24%) / *Tax rate Of 24% (2016: 24%)*	(105,936}	(719,964}
Pendapatan dikecualikan cukai / *Exemptsd tax income*	5,368,433	
Pendapalan lidak dikenakan cukai / *Non-taxable income*	107,638	509,294
Kesan cukai ke atas perbelanjaan yang tidak boleh ditolak dalam penen1uan keuntungan yang dicukaikan / *Impact of tax on expenses not deductible in determining taxable profits*	(5,937'181}	(1,855,959)
Cukaitertunda liabiliti / (aset} tidak diiktiraf pada tahun semasa / *Deferred tax liability / (asseQ not recognised in current year*		343,577
Ter1ebih / (terkurang) nyata pada tahun tapas / *Over / (under) stated in prior year*	1,143,156	(1,122,918)
Pelarasan cukai tahun sebelum / *Prior year tax adjustment*	1,154,242	
	1,730,352	(2,845,970}

Pelarasan cukaitahun sebelum adalah tuntutan balik cukaipendapatan yang disemak semula bagi tempoh 7 tahun bennula tahun 2010. Iniadalah selaras dengan pengesahan Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) bertarikh 25 Julai2017, bahawa semua pendapatan yang berhubung katt dengan fungsiutama SPPP adalah layak dikecualikan cukai.

The prior year tax adjustment is a revised income tax for a period of 7 years beginning in 2010. This is in line with the confirmation of the fnfand Revenue Board (IRB) dated July 25, 2017, that all income related to the main function of PPC is eligible for tax exempt

20. PENGUBATAN MODAL / *CAPrrAL COMMITMENT*

	2017 RM	2016 RM
Perbelanjaan modal : *Capital expenditure:*		
Dibenarkan dan dikontrakkan / *Approved and contracted*	2,185,080	208,200
Dianalisis seperti berikul:/ *Analysed as follows:*		
Kelengkapan pejabat / *Office equipment*	460,448	208,200
Loji dan mesin / *Plant and machine*	1,724,632	
	2,185,080	208,200

21. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN / *RELATED PARTY DISCLOSURE*

i) MANFAAT BAGI PEGAWAI PENGURUSAN UTAMA / *BENEFIT FOR KEY MANAGEMENT PERSONNEL*

Pengurusan Utama SPPP adalah terdiri dari Lembaga Ahli-ahli yang dilantik oleh Menleri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di·Perluan Agong. Agregal elaun yang dilerima pada lahun 2017 oleh Pengurusan Ulama adalah sepertiberikul:
PPC key management personnel consists of Board of Directors appointed by the Minister of Transport and a Chairman appointed by the »mg di-Pertuan Agong. Aggregate remuneration received by the key management personnel in 2017 is as follows:

	2017 RM	2016 RM
Agregat Elaun / *Aggregate Remuneration*	859,499	549,041
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / *No.Of Board Of Directors And Chairman*	11 orang	10 orang

Kumpulan Pengurusan Kanan SPPP terdiri daripada Pengurus Besar, Pengurus Kanan Khidmat Pengurusan, Pengurus Kanan Korporat dan Pengull.IS Kanan Operasidan KawaiSelia. Agregat manlaat yang diterima oleh Pengurusan Kanan SPPP dan jumlah pegawai tertibat adalah dilentukan berdasarkan manfaat yang dilerima secara penggajian sepenuh masa sepertiberikut:
1heSeniorManagementGroi.pd PPCdGenetal Mnger, SeniorMatlaglJti'lSf"llSeM::es Matlaget; SeniorGapoiale.Manager and SeniaQlerc!OOn and Regulatory Manager. 1he aggggats remoosration ISCSivBd 1:1flh9 Senior ManagBrnsnl Gmtp and the member of manager is d9tsrmined oo a fu6 tine equivalent basis raiWig f8f1X8I8I8Iion BIB IS

	2017 RM	2016 RM
Agregat Penggajian / *Aggregate Remuneration*	789,963	808,489
Jumlah Pegawai Pengurusan Kanan SPPP / *No. Of Senior Management Group Of PPC*	4orang	4 orang

21. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN(SAMB).I *RELATED PARTY DISCLOSURE (CONT.)*

ii) BAYARAN KEPADA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SPPP telah membuat sumbangan tahunan kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi pelaksanaan akliviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta International Maritime Organisation (IMO).
PPC has made annual contribution to the Ministry of Transport Malaysia for implementation of its activities as well as International Maritime Organisation (IMO).

	2017 RM	2016 RM
Sumbangan / *Donations*	500,000	

iii) PENDAPATAN PENGURUSAN SPPP (TELUK EWA) / *PPC(TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME*

Melalui satu perintah Menteri, SPPP telah diarahkan untuk menguruskan Jeti Teluk Ewa di Langkawi melalui Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa). Perjanjian Pengurusan leiah dimuktamadkan oleh SPPP dan SPPP (Teluk Ewa) yang mengkehendaki SPPP (Teluk Ewa) membuat bayaran pengurusan setiap tahun kepada SPPP.
Through a Ministers/ Order, SPPP has been instructed to manags Teluk Ewa Jetty through Psnang Port Commission (Teluk Ewa).Mangsment Agreement has been finalized between SPPP and SPPP (Teluk Ewa) which requires SPPP (Teluk Ewa) to make annual managsment fees to SPPP.

	2017 RM	2016 RM
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / *PPC (Teluk Ewa) Management Income*	2,500,000	2,500,000

22. PERUBAHAN DALAM BAJET ASAL DAN BAJET SEMAKAN SEMULA /
CHANGES IN THE ORIGINAL BUDGET AND REVIEWED BUDGET

Perubahan dalam bajet asal dan bajet semakan semula adalah disebabkan oleh perkara berikut:
Change in the original budget and reviewed budget are due to the following:

	BAJET ASAL/ *ORIGINAL BUDGET* RM	BAJET SEMAKAN SEMULA/ *REVIEWED BUDGET* RM
HASIL PENGURUSAN / *MANAGEMENT REVENUE*		
Pelbagai pendapatan / *various incomes*	8,829,649	9,447,649

Pertambahan ini disebabkan oleh peningkatan jumlah terimaan yang akan diterima daripada perjanjian baru sewaan hartanah daripada PPSB dan pe anjian baru pengurusan terminal SPCT./ *This increase was due to the increase in expected revenue received from new property lease rental agreement from PPSB and new agreement of management SPCT.*

BELANJA MENGURUS / *MANAGEMENT EXPENSES*		
Perkhidmatan Dan Bekalan / *Services And Supplies*	8,840,225	9,030,225

Peningkatan ini disebabkan oleh kos penyelenggaran yang perlu dilanggung oleh SPPP bagi hartanah sekitar SPCT yang disewakan kepada PPSB sebagaimana yang dipersetujui didalam pe anjian penyewaan hartanah.
This incrsase was due to maintenance costs incurred by PPC for property around SPCT which leases to PPSB as agreed in the property lease rental agreement.

23. INSTRUMEN KEWANGAN • PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN / *FINANCIAL INSTRUMENTSFINANCIAL RISK MANAGEMENT*

Polisi pengurusan kewangan adalah bagi memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan SPPP disamping mengurus risikonya. Polisi SPPP yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut:
Financial management policy seeks to ensure that adequate financial resources are available for PPC development whilst managing its risks. The policies are implemented to provide effective ways to reduce financial risks of the PPC are set out as follows:

(i) Rlslko Kadar Faedah / *Intetest Rate Risks*

Aliran tunai dan pendapatan SPPP adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran dimana SPPP tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek.
PPC's income and operating cash ffows are substantially independent from changes in the market interest rates and does not have any borrowings. Interest rate exposure arising from PPC deposits with licensed financial instutitions is also minimal due to short-term maturities.

(ii) Rlslko kredilI *C l8dlt Rlslcs*

SPPP tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya./ *No credit terms were given to any PPC customers.*

(iii) Rlslko pasaran / *Market Rlslcs*

Ak!Mti utama yang dijalankan oleh SPPP lebih bersifat *national interest* dan tidak menjurus kepada keuntungan semata-mata./ *The main scfivitias undertaksn by the PPC is more of national interest and not focused on profits per sa.*

(iv) Rlslko Kecalran dan Allran TUnal/ *Uquld/ty and Cash Flow Risk*

SPPP mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebihan dana, ianya akan dilaburkan didalam simpanan tetap di institusi institusi kewangan berlesen pada kadar faedah yang menguntungkan.
PPC maintains sufficient level of cash and cash equivalents to mast its working capital requirements. Any excess funds are invested in fixed deposits with licensed financial institutions at the most competitive interest rates obtainable.

24. PELARASAN TAHUN LALU / *PRIOR YEAR ADJUSTMENT*

(i) Pelarasan semula perbelanjaan yang tersalah dipermodalkan./ *An adjustment of expenses which wrongly capitalised.*

(ii) Pengkelasan semula aset-aset yang telah dipermodalkan sebagai bangunan Swettenham Pier Cruise Terminal mengikut komponen yang berkaitan serta pelarasan jangka hayat aset yang berbeza.
Rsclassiftcation of assets by related components that have been capitalised as Swsttsnham Pier Cruise Terminal buildings and adjustments of different useful life of assets.

(iii) Pelarasan semula kos penyelenggaraan utama berjumlah RM420,400 bagi pontoon utara SPCT sebagai kos aset menggantikan nilai buku bersih aset.
An adjustment of main maintenance costs of pontoon north SPCT as deemed cost to replace net book value of assets.

Merujuk kspada MPSAS 3 - Dasar Perakaunan, Perubahan dalam Anggaran Perakaunan dan Kesilapan, pembetulan kesilapan material tempoh terdahulu hendaklah dibuat secara retrospektif dalam set pertama penyata kewangan yang dibenarkan untuk diterbitkan selepas penemuan kesilapan tersebut.
As refer to MPSAS 3 -Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors, an entity shall correct material prior period errors retrospectively in the first set of financial statements authorized for issue after their discovery.

24. PELARASANTAHUN LALU (SAMB)./ *PRIORYEAR ADJUSTMENT (CONT.)*

Berikut adalah pembetulan bagi kesilapan tahun lalu:/ *The corrections for prior year errors:*

	Seperti Dinyatakan Sebelumnya / *As Previously Reported*	Seperti Diklasifikaaikan Semula *As Classlflcittlon Before*	Pelarasan Tahun Lalu *Prior Year AdJustment*	Seperti Dinyatakan Semula *As Restated*
	RM	RM	RM	RM
Penyata Kecludukan Kewangan Pada 31 Dlsember 2016 *Statement of Rnsnclal Position As at 31 December 2016*				
Hartanah,Loji dan Peralatan / *Property. Plant And Equipment*	1,013,524	182,781,168	(4,089,630)	179,705,062
Hartanah Pelaburan / *Property Investment*	183,297,312	(182,781,168)		516,144
Lebihan Terkumpul/*Accumulated Surpluses*	177,028,812		(4,089,630)	172,939,182
Penyata PrastasiKawangan Pada 31 Disamber 2018 *Statement of Financial Perfotmance As at 31 December 2016*				
Susut Nilai - Hartanah Pelaburan / *Depreciation -Irrvestment Properties*	4,758,864	(4,742,438)		16,426
Susut Nilai - Hartanah, Loji dan Peral *Depreciation - Property. Plant and Peremptions*	1,000,172	4,742,438	677,306	6,419,916
Labihan Sebelum Cukai/ *Surplus Before Taxation*	3,677,157		(677,306)	2,999,851
Labihan Bersih BagiTahun / *Net Surplus For The Year*	831,187		{677,306)	153,881
Nllal Buku Bersih Pada 31Dlsember 2016 *Net Book value At 31 December 2016*				
Tanah Hakmilik Bebas / *Freehold Land*		4,041,201		4,041,201
Tanah Pajakan / *Leasshold Land*		53,209,126		53,209,126
Bangunan / *Buildings*	147,909	120,460,368	(2,411,093)	118,197,184
Loji dan Mesin / *Plant and Machinery*	77	3,980,500	(1,047,500)	2,933,077
Alat Jentera Lain / *Other Machinery Tools*	160,583			160,583
Ubahsuai Pejaba1 / *OffiCB Renovations*	179,216			179,216
Kelengkapan Pejabat / *Office Equipment*	525,739	1,089,973	(631,037)	984,675

LAPORAN KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

Laporan Mengenai Penyata Kewangan

Pendapat

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang {Teluk Ewa) telah diaudit oleh wakil saya yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan Pada 31 Disember 2017, Penyata PrestasiKewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunal dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut, ringkasan polisi perakaunan yang signifikan dan nota kepada penyata kewangan seperti dinyatakan pada muka surat 6 hingga 13.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) pada 31 Disember 2017 dan prestasi kewangan serta aliran tunal bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia dan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140).

Asas Kepada Pendapat

Saya telah melaksanakan pengauditan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *The International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya dihuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam laporan ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *The International Standards of Supreme Audit Institutions.*

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Laporan Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) tidak meliputimaklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Laporan Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia dan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140). Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang bebas daripada salah nyata yang ketara sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Laporan Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *The International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *The International Standards of Supreme Audit Institutions,* saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

a. Mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman.

b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa).

c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai dan kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah.

d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah, dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Laporan Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Laporan Juruaudit.

e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) memberi gambaran yang saksama.

Saya telah berkomunikasi dengan Lembaga Pengarah, antaranya mengenai skop dan tempoh pengauditan yang dirancang serta penemuan audit yang signifikan, termasuk kelemahan kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan.

Laporan Mengenai Keperluan Perundangan dan Peraturan Lain

Berdasarkan keperluan Akta Suruhanjaya Pulau Pinang 1955 (Akta 140), saya juga melaporkan bahawa pada pendapat saya, rekod perakaunan dan rekod lain yang dikehendaki Akta untuk disimpan. oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) telah disimpan dengan sempurna menurut peruntukan Akta.

Hal-hal Lain

a. Laporan ini dibuat untuk Lembaga Pengarah dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan laporan ini.

______________-,

(ZAABA BIN ZAINUDDIN)
b.p. KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

PUTRAJAYA
k ') JUN 2018

PENYATA PENGERUSI DAN LEMBAGA PENGARAH

STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DAT\JK TAN TEIK CHENG dan ENCIK MOHAMAD PUZI BIN MOHAMAD NAZIR yang merupakan Pengerusidan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA), dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata PrestasiKewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuili, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) pada 31 Disember 2017 dan hasil kendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TANTEIK CHENG and ENCIK MOHAMAD PUII BIN MOHAMAD NAZIR as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) respectively do hereby state that, in the opinion of the Board of Directors, the Financial Statement consistingof the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, cash Row Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes thereon are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) as at 31 December 2017 and of the results of its operations and changes in its financial position for the year ended on that date.

Bagipihak Lembaga *On behalf of the Board*		Bagi pihak Lembaga *On behalf of the Board*	
Nama/ *Name*	DATUK TAN TEIK CHENG	Nama/ *Name*	EN IK MOHAMAD PUZI BIN MOHAMAD NAZIR
Gelaran/ *Designation*	PENGERUSI/ *CHAIRMAN*	Gelaran/ *Designation*	AHLI LEMBAGA / *BOARD MEMBER*
Tarikh/ *Data*	26 FEBRUARI2018	Tarikh / *Data*	26 FEBRUARI2018
Tampa!/ *Place*	PULAU PNANG / *PENANG*	Tempat/ *Place*	PULAU PINANG / *PENANG*

PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) *DECLARATION BY THE OFFICER PRIMARILY RESPONSIBLE FOR THE RNANCMLMANAGEMENTOFPENANG PORT COMMISSION {TELUK EWA)*

Saya, MONALIZA BINTI SUHAIMI, pegawai utama yang bertanggungjawab ke alas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA), dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih!Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar dalam kedudukan kewangan yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan alas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun 1960.

I, MONALIZA BINTI SUHAIMI, the principal officer responsible for the financial management and accounts records of PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA), do solemnly and sincerely declare that the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes therein, are, to the best of my knowledge and belief, accurate and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya /
Subscribed and solemnly

diakui oleh penama di alas /
declared by the above named

di Pulau Pinang /
atPenang

padaharibulanl **28 FEB 2018**
on this

(MONALIZA BINTI SUHAIMI)

Di hadapan saya

PESURUHJAYA SUMPAH
No: P157
Name: SHAMINI A/P M SHANMUGAM
MALAYSIA

1ST FLOOR BILIK 1
NO. 55 BISHOP STREET
10200 PULAU PINANG

31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION {TELUK EWA)

S TEMENTOFRNANCMLPOmnONAS

AT31DECEMBER2017

	NOTA	2017 RM	2016 RM
ASET / *ASSETS*			
Aaet Semaaa / *Cunent Assets*			
Tunai dan Kesetaraan Tunai/ *Cash and Cash Equivalent*	4	34,760,432	35,470,992
Penghutang / *Receivables*		1,003,431	844,528
CukaiBoleh D erima Semula / *Tax Recoverable*		1,588,334	152,250
Jumlah Aset Samasa / *TotJJl Current Assets*		37,352,197	36,467,770
A&et Bukan Semasa / *Non-CuiTellt Assets*			
Hartanah, Lojidan Peralatan / *Property, Plant and Equipment*	5	63,016	100,651
Jumlah Aiel Bukan Semua / *Total Non-Cunent Assets*		63,016	100,651
JUMLAH ASET / *TOTAL ASSETS*		37,415,213	36,568,421
LIABILITI *UABIUTY*			
LlabiiHISemasa / *Current UabIlItles*			
Pemiutang dan Tanggungan Terakru / *Payables snd Accruals*		14,747	1,253,067
JUMLAH LIABILITI / *TOTAL UABIUTIES*		14,747	1,253,067
ASET BERSIH / *NET ASSETS*		37,400,466	35,315,354
ASET BERSIH / EKUITI *NET ASSETS/ EQUITY*			
Lebihan Terkumpul/ *Accumulated Surpluses*		37,400,466	35,315,354
JUMLAH ASET BERSIH / EKUITI *TOTAL NET ASSETS / EQUITY*		37,400,466	35,315,354

Penyata Kedudukan Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.

Th8 above Statem911t of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statsm911ts.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENYATA PRESTASI KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION {TELUK EWA)

STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	NOTA	2017 RM	2016 RM
H LPENGURUSAN *NAGEMENTREVENUE*			
Sewa Pajakan / *Lease R9lltal*		3,370,340	3,209,848
Pendapatan Lesen / *Ucense Fee*		50,000	50,000
Dius Pelabuhan / *Port Dues*		399,255	432,270
		3,819,595	3,692,118
LAIN·LAIN HASIL / *C1THER REVENUE*			
Dividen / *Dividend*		136,210	141,885
Pendapatan Faedah ! *Interest Income*		1,204,268	1,244,239
Lain ·lain Pendapatan / *Miscellaneous Income*		63	8
		1,340,541	1,386,132
JUMLAH HASIL / *TOTAL REVENUE*		5,160,136	5,078,250
BELANJA PENGURUSAN / *NAGEMENT EXPENSES*			
Perkhidmatan dan Bekalan / *Services and Supplies*	6	4,003,082	3,344,398
Susutnilai / *Depreciation*		37,635	36,585
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / *Gmnts and FlXed Charges*			13,932
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / *Tmining and Other Development Expenditure*		140,374	30,014
Perbelanjaan Lain / *Other Expenses*		2,930	6,520
JUMLAH BELANJA / *TOTAL EXPENSES*		4,184,021	3,431,449
LEBIHAN DARI OPERASI SEBELUM CUKAI *SURPLUS BEFORE TAXATION*		976,115	1,646,801
Cukai / *Taxation*	7	1,108,997	(292,974)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / *NET SURPLUS FOR THE YEAR*		2,085,112	1,353,827

Penyata Prestasi Kewangan diatas hendaklah dibaca bersarna-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Performance is to b8198.d in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH / EKUITI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

STATEMENT OF CHANGES IN NET ASSET / EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	Leblhan Terkumpul/ *Ac:cumulatsd Surplus* RM
Baki pada 1 Januari 2016 / *Balance as at 1 January 2016*	33,961,527
Lebihan Bersih / *Net Balanc8*	1,353,827
Baki pada 31 Disember 2016/ *Balance as at 31 December 2016*	35,315,354
Baki pada 1 Januari 2017 / *Balance as at 1 January 2017*	35,315,354
Lebihan Bersih / *Net Balance*	2,085,112
Baki pada 31 Disember 2017 / *Balance as at 31 December 2017*	37,400,466

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti di alas hendaklah dibaca bersama-sama clengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Changss in Net Asset/Equity is to be rsad in conjunction with the notss to the financial statsmsnts.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENYATA AIIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION {TELUK EWA)

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	2017 RM	2016 RM
ALIRANTIJNAIDARIAKTMTI OPERASI/ *CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES*		
Penerimaan daripada aktivilioperasi/ *R9C8ipt from operating activities*	3,686,871	3,512,836
Pembayaran kepada aklivilioperasi / *Payment for operating activities*	(5,384,706)	(3,168,957)
Aliran tunaibersih dariaktivilioperasi/ *Net cash flow from operation*	(1,697,835)	343,879
Bayaran cukai / *Tax paid*	(333,405)	(444,550)
Penerimaan lebihan bayaran cukai / *Tax refund*	6,318	103,108
Aliran unaibersih (digunakan dalarn) / Diterima dari akliviti operasi *Net cash flow (used in) I Received from operating activities*	(2,024,922)	2,437
ALIRANTIJNAIDARIAKTMTI PELABURAN / *CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES*		
Pembelian hartanah, loji dan peralatan / *Purchase of property, plant and equipment*		(9,000)
Dividen dilerima / *Received dividend*	136,210	141,885
Faedah diterima / *Interest received*	1,178,152	1,071,678
Aliran tunaibersih diterirna dari akliviti pelaburan / *Net cash flow from investing activities*	1,314,362	1,204,563
(Pengurangan) / Peningkatan bersih dalam tunaidan kesetaraan tunai *(Decrease) / Net increase in cash and cash equivalents*	{710,560)	1,207,000
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari *Cash and cash equivalents as at 1 January*	35,470,992	34,263,992
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember *Cash and cash equivalents as at 31 December*	34,760,432	35,470,992

Penyata Aliran Tunai dialas hendaklah dibaca bersama-sarna dengan nota kepada penyala kewangan yang berkenaan.
The above Cash Flow Stat9ment is to b8 read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

	BAJET ASALI *ORIGINAL BUDGET*	AMAUN SEBENARI *ACTVAL AMOUNTS*	PERBEZAANI *DIFFERENCE*
	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / *MANAGEMENT REVENUE*			
Sewa Pajakan / *Lease Rental*	3,370,340	3,370,340	
Pendapatan Lesen / *License Fee*	50,000	50,000	
Dius Pelabuhan / *Port Dues*	450,000	399,255	(50,745}
	3,870,340	3,819,595	(50,745}
LAIN-LAIN HASIL / *OTHER REVENUE*			
DMden / *Dividend*	146,700	136,210	(10,490)
Pendapatan Faedah / *Interest Income*	1,140,000	1,204,268	64,268
lain -lain Pendapatan / *Miscellaneous Income*		63	63
	1,286,700	1,340,541	53,841
JUMLAH HASIL / *JOTAL REVENUE*	5,157,040	5,160,136	3,096
BELANJA PENGURUSAN / *MANAGEMENT EXPENSES*			
Perkhidmatan dan Bekalan / *Services 8lld Supplies*	4,093,228	4,003,082	(90,146}
Susutnilai / *Depreciation*	60,500	37,635	(22,865)
latihan dan Perbelanjaan Pembangunan lain *Training And Other Development Expenditure*	150,000	140,374	(9,626)
Perbelanjaan Lain / *Other Expenses*	3,500	2,930	(570)
JUMLAH BELANJA / *TOTAL EXPENSES*	4,307,228	4,184,021	(123,207}
LEBIHAN DARI OPERASI SEBELUM CUKAI *SURPLUS FROM OPERATION BEFORE TAXATION*	849,812	976,115	126,303
Cukai / *TBXBtion*	(285,000}	1,108,997	(42,974}
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / *NET SURPLUS FOR THE YEAR*	564,812	2,085,112	1,520,300

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar dialas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yangberkenaan.
The *abovs Statement of Budgst Comparison and Actual Amounts is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017

1. (a) PENUBUHAN

Melalui satu perintah Menteri, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) (SPPPTE) telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan di bawah Penang Port Comission Act, 1955 dan Badan Kawai Selia di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990 bagi Jeti Teluk Ewa di L..angkawi mulai 1 Januari 1999.

(b) AKTIVm UTAMA

Aklivili utama SPPPTE adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan Badan Kawai Selia, yang mana SPPPTE bertanggungjawab terhadap pembangunan dan panggunaan palabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawalseliaan terhadap operator pelabuhan berlesen.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia CRM') yang merupakan mata wang berfungsi SPPPTE dan nilai dibundarialn ka RM tardakat.

(d) Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2017 telah dibentangkan dan diluluskan oleh Lembaga Ahli-ahli SPPPTE pada 26 Februari 2018.

2. POLISI-POLISIPERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyecllun Penyata Kewangan

Penyata Kawangan SPPPTE talah disediakan berasaskan konvensyan kos sejarah kacuali jika sebaliknya dinyatakan di dalam penyata polisi persendirian dalam Nota 2.

Penyata Kewangan SPPPTE juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terialndung dalam Seksyan 37(1) Aida Sunuhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Semua polisi perakaunan yang penting sepertimana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang dilerima pakai pada tahun sebelumnya.

SPPPTE Ieiah mengguna pakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada lahun 2020).

1 (a) ESTABUSHMENT

Through a Ministerial Order, Penang Port Commission (Teluk Ewa) [PPC (Teluk Ewa)] was appointed as the Port Authority under the Penang Port Act, 1955 and as Regulatory Authority under Port Privatisation Act, 1990 for the Teluk Ewa Jetty in Langkawi effective 1 January 1999.

(b) MAIN AC17VITY

PPC (Teluk Ewa)'s main activity as the Port Authority and Regulatory Authority includes providing, maintaining as well as upgrading the development and the use of the port and supervising the port's licens9d operator.

(c) Financial statements presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC (Teluk Ewa). All financial information is in RM with the rounded value to the nearest RM.

(d) Financial Statements for the ysar ended 31 December 2016 was approved by PPC (Teluk Ewa) Boald of Dirsctots on 28 Febn.sry 2018.

2. SIGNIFICANT ACCOUNTJNG POUCIES

(a) Basis of Preparation of Financial SttItements

PPC (Teluk Ewa) Financial Statements have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy in Notes 2.

PPC (Teluk Ewa) Financial Statements are also available in accordance wilh the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and pursuant to the directions contained in Section 37 (1) of the Act Penang Port Commission, 1955.

All signHicant accounting policies as disclosed below are the same as those adopted in prior year.

PPC (Te/uk Ewa) has adopted MPSAS on January 1, 2016 (earlier than the effective date of 2020).

SPPPTE telah menguna pakai lebih awal MPSAS yang berkenaan seperti di bawah daripada larikh sebenar kuatkuasa.

PPC (Teluk Ewa) has adopted relevant MPSAS (as listed below) earlier than the scheduled effective elate.

	Tarikh Sebenar Kualkuasa *Effective Date*
MPSAS 1 – Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 2 - Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 3 - Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 9 - Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 14 – Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 17 – Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 19 – Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 20 – Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 21 - Impairment of Non-Gash-Generating Assets	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 23 - Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 24 – Presentation al Budget Information in Financial Slatements MPSAS 25 – Employee Benefits	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 26 - Impairment al Cash-Generating Assets MPSAS 28 - Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 29 • Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 30 • Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / *1 January 2017*
MPSAS 33 • First-Time Adoption al Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / *1 January 2017*

(b) Pengiklirafan Hasil

Sewa pajakan dan bayaran lesen diiklirab erdasarkan asas akruan di mana ia adalah selaras dengan butir·butir pe anjian.

Pendapatan fa&dah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke alas aset· aset terlibat.

Dius pelabuhan diikitiraf apabila perkhidmatan selesai disempurnakan.

(c) Cukai

Cukai pendapatan ke alas lebihan atau delisil bagi tahun kewangan terdiri daripada cukai semasa dan cukai tertunda. Cukai semasa merupakan amaun cukai pendapalan yang dijangkakan perlu dibayar ke alas lebihan bercukai bagi tahun dan dilenlukan mengikut kadar cukai yang dikuatkuasakan pada tarikh pelaporan.

Cukai 1ertunda diperuntukkan dengan menggunakan kaedah liabilili, ke alas perbezaan sementara yang diperoleh antara asas cukai bagi asel dan liabiliti dan amaun dibawa aset dan liabiliti tersebut dalam penyata kewangan. Pada prinsipnya, liabilili cukai tertunda diikliraf untuk semua perbezaan sementara yang boleh dikenakan cukai dan aset cukai tertunda diikliraf bagi semua perbezaan sementara yang boleh ditolak dan kerugian cukai yang tidak diguna dan kredit cukai yang tidak diguna, sehingga ke tahap yang mana kemungkinan bahawa keuntungan boleh cukai wujud yang mana perbezaan sementara boleh ditolak dapat digunakan.

(b) Revenue Recognition

Lease rental and license have been identified at basic accruals, where it is in accordance with the details of the agreement.

Interest income is identified at the basis of distribution according to the time that takes into consideration the profits on the asset involved.

Port dues are identified when the services completed.

(c) Taxation

Income tax on surplus or deficit for the financiBl year comprises of current tax and dererred tax. Current tax is the income tax amount expected to be paid on the taxable surplus far the year that is dstsnnined according to the taxation rate Elllfotced on the reporting elate.

Deferred taxation is provided in full, using the liability method, on temporary differences which are derived from among the basis of taxation far the assets and liabilities as well as the carrying amount of the assets and liabilities in the financial statements. In principle, deferred tax liabilities are recognised far all taxable temporary differences and dererred tax assets are recognised far all deductible temporary ditrerences to the extent that is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences can be utilised.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUKEWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017 (samb.)
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) NOTES TO THE RNANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

Aset dan liabiiHi cukai tertunda dikira pada kadar cukai yang dijangka akan digunakan pada waktu aset direalisasikan atau liabiliti diselesaikan. Berdasarkan kepada kadar cukai semasa yang digunapakai, cukai tertunda dicajkan atau dikreditkan di dalam penyata pendapatan, kecualiapabila ia berkaitan dengan Ham yang dikraditkan atau dicajkan sacara langsung dangan akuiti, manyababkan cukai lertunda juga diambilkira di dalam ekuiti.

(d) Hartanah, Lojldan Peralatan

Hartanah, loji dan paralatan dinyatakan pada kos tolak susut nilai terkumpul. Apabila petunjuk penurunan wujud, maka nilai dibawa aset ditaksir dan diturunkan dengan serta merta kepada nilaiboleh dikutip semula.

Hartanah, lojidan peralatan dengan kos RMS,OOO dan ka bawah akan diambilkira sebagaiii'Milntori dan dicaj ke Akaun Pendapatan.

Susut nilai hartanah, lojidan peralatan mengikut kaedah garis lurus alas jangka hayat keseluruhan pada kadar berikut:

Kandaraan	20%
Peralalan Pejabat	20%-33.33%

(e) RosotnllalAset Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada saliap tarikh palaporan untuk manantukan sama ada tardapat sebarang landa-landa rosotnilai. Sekiranya terdapatlanda-landa sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan. Amaun yang boleh diperoleh semula merupakan amaun yang lebih tinggidiantara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang bolah diperolah semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unHyang menghasilkan tunai yang mana aset Hu digunakan.

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebihan atau delisit. Sabarang kanaikan saterusnya di dalam amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya liada kerugian rosotnilai diiktiral sebelum ini. Kebalikan inidiikliraf dalam lebihan atau delisit dengan serta marta.

(Inatrumen Kewangan

(i) Penglktlrafan Dan Pengukuran Awal

Instruman kawangan adalah asat kawangan atau liabilili kewangan diikliraf di dalam Penyata Kedudukan Kswangan apabila SPPPTE menjadi pihak yang terikal pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Deferred tax assets and liablities are calculated at the estimated taxable rate when the assets are realised or when the liabilities are settled. Based on the current taxable rate used, deferred tax is charged or credited into the income statement unless if it is related to an item that is credited or charged direcUy with equity. causing de/9n'ed tax to b8 taken into account in equity.

(d) Property. Plant and Equipment

Property. plant and equipment are stated at cost, upon deduction of accumulated depreciation. When indication of impairment exists, the asset's carrying value is aSS8Ssed and written down immediately to its recoverable amount

Property. plant and equipment with cost RM5,000 and above will be treated as inventory and charging to Income Statement.

Depreciation is provided on a straight line method over their estimated useful lines, as follows:

Motor Vehicle	*20%*
Office Equipment	*20%-33.33%*

(a) Impairment Of Asset

The carrying amounts of non-financial assets are reviewed at the end of each reporting period to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount of an asset is the higher of its fair value less costs to sell and its valuein twe, the estimated fulure cash flows are discounted. The recoverable amount for individual asset or, if possible not, for units which generate cash which the asset is used for.

An impairment toss is charged to the surplus or deficit. A subsequent increase in the recoverable amount of an asset is treated as reversal of the previous impairment loss and is recognised to the extent of the carrying amount of the asset that would havebeen determined (net of amorlisalion and depreciation, if related) had no impairment toss b8sn recognised. The reversal is charged in surplus or deficit immediately.

(0 Flnanclallnsttuments

(i) Initial RtK:Ognltlon and Measu18m811t

The financial instrument are financial asset or financial liability is recognised in the Statement of Financial Position when PPC (Teluk Ewa) becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

Instrumen kewangan diikliraf diperingkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awaJ untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

ii) Pangukuran Satarusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterirna melainkan pengaturan itu rnerupakan, pada dasarnya, sua1u transaksi pembiayaan.

Pelaburan dalarn saharn biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, dimana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf didalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan parubahan diikliraf dalam labihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sarna ada terdapat sebarang bukti objektif rosotnilai. Rosotnilai diukur seperti berikut:

a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efeklif asal aset kewangan tersebut.

b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan diantara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterirna bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahildirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahikliraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiral, perbezaan diantara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpulakan diikliraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabili kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf didalam labihan atau defisit.

The financial instrumentis r&COgnised initially at transaction cost (include transaction cost except initial measurement for financial asset and financial liability which has been measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subssq1181Jt Mefiurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscounted amount of the cash or other consideration expected to be paid or received unless the arrangement constitutes, in effect, a financing transaction.

Investment is non-puttable ordinary shares are measured at cost less impairment, unless the shares are publicly traded or their fair value can otherwise can be measured reliably, in which case the iflli8Stments al8 measured at fair value with changes in fair value recognised in surplus or deficit

All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or oost less impairment are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit.

All financial assets (except for financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objecive evidence of impairment. An impairment loss is measured as follows:

a) For an instrument measured at amortised cost, the impairment loss is difference between the asset's carrying amount and the present value estimated cash flows disoounted at the asset's oliginal effective interest rate.

b) For an instrument measured at cost less impairment, the impairment loss is the difference between the asset's carrying amount and the best estimate of the amount that would be received for the asset if it were to be sold at the reporting date.

(iiij Derecognition

A financial asset or part of it is dereoognised when, and only when, the contractual rights to the cash ffows from the financial asset expire or are settled, or control of the asset is not retained or substantially all of the risks and18wan1s of ownetShip of the financial asset al8 transfemKi to another party. On derecognition of a financial asset, the difference between the carrying amount of the financial asset dereoognised and the consideration received or accumulated losses is recognised in surplus or deficit.

The derecognised of financial liabilities only when the obligation specified in the contract is discharged, cancelled or expires. On derecognition of a financial liability, the difference and the consideration paid is recognised in surplus or deficit

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUKEWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017 (samb.)
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) NOTES TO THE RNANCIAL STATEMENTS FORTHE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

(g) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunaidan kesetaraan tunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan be esen dan baki bank.

(h) Pihak Berkaitan

Kakitangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serta tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktivitiSPPPTE secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan utama SPPPTE adalah Lembaga Ahli-ahli SPPPTE.

(i) Maklumat Ba)et

Bajaltahunan SPPPTE telah disediakan pada tahun sebelumnya menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 41(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang,1955 menggunakan asas akruan. Bajeltahunan telah dibentangkan kepada Lembaga SPPPTE dan seterusnya diangkat untuk kelulusan Y.B.Menteri Pengangkutan Malaysia.

0) Pertimbangan Perakaunan Kritikal dan Sumber Utama Ketidakpaatian Anggaran

SPPPTE berpendapat bahawa liada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

(i) Pengukuran Peruntukan

SPPPTE senliasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkinidan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(g) cash and cash Equivalents

Cash and cash equivalents includes short term investments, fixed deposits in licensed financial institutions, bank balances and cash in hand.

(h) Related Party

Key management personnel is defined as persons have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of PPC (Teluk Ewa) directly and indirectly. PPC (Teluk Ewa) key management personnel are the board ofdirsctors.

(i) Budget Information

The annual budget of PPC (Teluk Ewa) was prepared in prior year in accon:Jance with the order contains in S8clion 41 (1) PPC Act 1955 using the BCCtUal basis. The annual budget isf)$S91lted to the board of directors and being fotwardsd for the approval of AlinisterofTn ns

(j) Critical Accounting Judgement And Key Sources Of Estimation UncertsIntlss

PPC (Teluk Ewa) is of the view that there is no accounting considerations critical and major source of budget uncertainty used when preparing financial statements other than those stated below:

) Provisions Measurement

PPC (Te/uk Ewa) always used best estimation as basic to measure any provision. The estimation are based on historical experienc6, th9 guidance or assumption, cuff91lt event and future expectation event to be reasonable in determining the estimation.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017 (samb.)
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

(ii) RosotnIlal Aut Kewangan

SPPPTE menilaipada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa aset kewangan te ejas. Untuk menentukan sarna ada terdapat bukti objeklif rosotnilai, SPPPTE menganggap faktor seperti ketidakmampuan bayar siberhutang dan keingkaran atau kelewatan pembayaran yang ketara. Jika lerdapalbukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyaiciri-ciri risiko kredit yang serupa.

(iii) Perubehan Anggaran Jangka Hayat: bagi Hartanah, Loji dan Peralatan

Semua hartanah, loji dan peralatan disusutnilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka hayat aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, loji dan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 5 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pembangunan teknologi boleh memberi kesan kepada jangka hayat dan nilai sisa aset tersebut. Ini akan menyebabkan susut nilai aset pada masa hadapan akan disemak semula.

3. LOKASIUTAMA SPPPTE

Lokasi utama SPPPTE adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No.1A, Pesara King Edward, 10000 Pulau Pinang.

(iQ Impairment Losses On Receivables

PPC (Teluk Ewa) is assessed at each reporting date to determing whether there is any objective evidence that the financial assets is impaired. To consider there is artf objective evidence impaired, PPC (Teluk Ewa) indicate factor such as financial difficulties of debtors, default or delay of payments. If there is an objective evidence for impairment, the amount and timing of future cash flow is estimate based on the historical loss of asset which have the same credit risk.

iQ Chtlngss In Useful Life O1 Plant And Equipment

All property, plant and equipment are depreciated based on straight line method over its useful life. Management assumes that the useful life of property, plant and equipment within the period of 3 to 5 years. Significant change in Ihe sxpsctsd patl8m of asset used and tschnology dev8/opm8nt can effect on the useful life and residual value of assets. This will cause Ihe future depreciation value asset may need to be impaired.

3. PPC (TELUK EWA) MAIN LOCATION

PPC (Teluk Ewa)'s main location is at Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, King Edward Place, 10300 Georgetown, Penang.

4. TUNAIDAN KESETARAANTUNAI/ *CASH AND CASH EQUIVALENTS*

Tunai dan Kesetaraan Tunai yang dimasukkan ke dalam Penyata Aliran Tunaiadalah sepertiberikut:
Cash and Cash Equivalent stated in the Cash Ffow Statement as below:

	2017 RM	2016 RM
Pelaburan Jangka Pendek, pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit *Short-term Investments, At Fair Value Through Surplus Or DefiCit*	4,733,472	4,597,262
Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan Be esen *FixBd Deposit In Licensed Financial Institutions*	28,500,000	30,110,781
Baki Bank / *Bank Balance*	1,526,960	762,949
	34,760,432	35,470,992

Pada 26 Ogos 2011, Kementerian Kewangan Malaysia melalui surat KKIBKPI(S)10172-3 Jld 2 sk.1 (7) telah memberi kelulusan untuk pelaburan dalam institusi pengurusan dana tertakluk kepada jumlah yang diluluskan oleh Lembaga SPPPTE.
On 26 August 2011, Ministry of Finance via fet19r KK/BKPI(S)10/72-3 Jld 2 sk.1 (7) has given the approval for short-term investment, subject to a maximum amount approved by PPC (Teluk Ewa) Board of Directors.

5. HARTANAH,LOJIDAN PERALATAN / *PROPERTY, PLANr AND EQUIPMENT*

a) Butiran lerperinci hartanah,lojidan peralalan adalah seperti berikut:-
Details of property, plant and equipment ate as follows :-

	Kenderaan *Motor Veh/cals* RM	Peralatan PeJabatl *Ottlce Equipment* RM	Jumlahl *Total* RM
2017			
Kosi Cost			
Baki pada 1.1.2017/ *Ba/ance as at 1.1.2017*	179,173	24,230	203,403
Tambahan / *Addition*			
Baki pada31.12.2017/ *8alance as at31.12.2017*	179,173	24,230	203,403
Susu1NllalTerkumpul/ *Accumulated Depreciation*			
Baki pada 1.1.2017/ *Ba/ance as at 1.1.2017*	86,775	15,977	102,752
Tambahan / *Addition*	35,835	1,800	37,635
Baki pada31.12.2017/ *8alance as at31.12.2017*	122,610	17,777	140,387
NllalBuku Berslh / *Net Book Value*	56,563	6,453	63,016
2016			
Kosi Cost			
Baki pada 1.1.2016/ *Balance as at 1.1.2016*	179,173	15,230	194,403
Tambahan / *Addition*		9,000	9,000
Baki pada31.12.2016/ *8alance as at31.12.2016*	179,173	24,230	203,403
Susu1NilaiTerkumpul/ *Accumulated Depreciation*			
Baki pada 1.1.2016/ *Ba/ance as at 1.1.2016*	50,940	15,227	66,167
Tambahan / *Addition*	35,835	750	36,585
Baki pada31.12.2016/ *Balance as at31.12.2016*	86,775	15,977	102,752
NilaiBuku Bersih / *Net Book Value*	92,398	8,253	100,651

5. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (SAMB.) / *PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT (CONT.)*

b) Amaun bagi aset-aset pada kos yang disusutnilai sepenuhnya adalah seperti berikut:-1
The amount of the asse/s that are still in use where cost have been fully depreciated are :-

	2017 RM	2016 RM
Peralatan Pejabat / *Office Equipment*	15,230	15,230

6. PERKHIDMATAN DAN BEKALAN / *SERVICES AND SUPPLIES*

	2017 RM	2016 RM
Bayaran Audit / *Audit Fees*	13,747	13,747
Bayaran Pengurusan Kepada SPPP / *PPC Management Fees*	2,500,000	2,500,000
Elaun Tetap & Perbelanjaan Ahli-ahli Lembaga / *Board Of Directors FIX9d Allowance & Expenses*	587,006	451,657
Perbelanjaan Mesyuarat / *Meeting Expenses*	52,078	39,504
Penyelenggaraan / *Maintenance*	88,742	1,186
Lain-lain / *Others*	761,509	338,304
	4,003,082	3,344,398

SPPPTE tidak mempunyai pegawai. Pengunusan dan pentadbiran SPPPTE dijalankan oleh SPPP.
PPC (Teluk Ewa) do not have officers. Management and administration of PPC (Teluk Ewa) is undertaken by PPC.

7. CUKAI I *TAXA770N*

	2017 RM	2016 RM
Cukai Tahun Semasa/ *Current Year Tax*	(289,025)	(298,617)
Cukai Tartunda Tarlabihi(Tarilurang) Akru Pada Tahun Lapas / *Deferred Tax Over / (Under) Accrued In Prior'r9ar*		8,932
Cukai Terlebihi(Terkurang) Akru Pada Tahun lepas / *Tax 01/e/' / (Under) Accrued In Prior Year*	2	(3,289)
Pelarasan Cukai Tahun Sebelum / *Tax Adjustment Previous Year*	1,398,020	
	1,108,997	(292,974}

Penyesuaian antara perbelanjaan cukai dengan lebihan dari operasi sebelum cukai:/
Reconcilition between talc expense and surplus from operation before taKation:

	2017 RM	2016 RM
Lebihan Dari Operasi Sebelum Cukai / *Surplus From Operation Befom Taxation*	976,115	1,646,801
Cukai Pada Kadar 24% (2016:24%} / *Tax Rate 24% (2016:24%)*	(234,268)	(395,232)
Cukai Tertunda Terlebihi(Terturang) Akru Pada Tahun Lepas / *Deferred Tax OV81' / (Under) Accrued In Prior'r9ar*		8,932
Perbalanjaan Tidak Dibenar Untuk Tujuan Cukai / *Expenses Not Eligible For Tax Purpose*	(1,004,165}	(823,547)
Pendapatan Dikecualikan Cukai / *Tax Exempt Income*	916,718	886,110
Pendapatan Tidak Dikenakan Cukai / *Non Taxable Income*	32,690	34,052
Peruntukan Cukai Terlebihi(Terkurang) Akru Pada Tahun Lepas / *Over / (Under) Provision For Current Taxation In Prior Year*	2	(3,289)
Pelarasan Cukai Tahun Sebelum / *Tax Adjustment Previous Year*	1,398,020	
	1,108,997	(292,974)

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUKEWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2017 (samb.)
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017 (cont.)

7. CUKAI (SAMB.)

Pelarasan cukai tahun sebelum adalah tunbrtan balik cukai pendapatan yang disemak semula bagi tempoh 7 tahun bermula tahun 2010. Ini adalah selaras dengan pengesahan Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) bertarikh 25 Julai 2017, bahawa semua pendapatan yang berhubungkadengan fungsi utarna SPPPTE adalah layak dikecualikan cukai.

8. INSTRUMEN KEWANGAN • PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN

Polisi pengurusan kewangan adalah memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan pemiagaan SPPPTE di samping menguruskan risikonya.

Polisi SPPPTE yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut:

(i) RIsIko Kadar Faedah

Aliran tunai dan pendapatan SPPPTE adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran di mana SPPPTE tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tctap di institusi-institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek.

(ii) Riaiko kredit

SPPPTE tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya.

(iii) RIsIko pasara.n

Pelanggan utama SPPPTE adalah Kadah Cement Jetty Sdn.Bhd (KCJSB) yang mana mempunyai kontrak bertulis dengan SPPPTE mengikut tempoh tertentu yang disahkan oleh Kerajaan. Pasaran SPPPTE hanyalah dius pelabuhan yang dikutip oleh SPPPTE.

(iv) Risiko Kecairan dan Aliran Tunai

SPPPTE mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebihan dana, ianya akan dilaburkan didalam simpanan tctap di institusi-institusi kewangan berles&n pada kadar faedah yang menguntungkan.

9. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN

Pengurusan Utama SPPPTE adalah terdiri dari Lembaga Ahli-ahli yang dilantik oleh Menteri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di-Pertuan Agong. Agregat elaun yang diterima oleh Pengurusan Utama adalah seperti berikut:

7. TAXATWN (CONT.)

The tax adjustment for the previous year is a revised income tax retum for a period of 7 yean; beginning in 2010. This is in fine with the confirmation of the Inland Revenue Board (IRB) dated July 25, 2017, that all income relating to the primary function of PPC (Teluk Ewa) is eligible for exclusion tax.

8. FINANCIAL INSTRUMENTS • FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Rnancial management policy seeks to ensure that adequate financial resources are available for PPC (Teluk Ewa) development whilst managing its risks.

The policies are implemented to provide effective ways to reduce financial risks of the PPC (Teluk Ewa) al8 set out as follows:

(i) Interest Rate Risks

PPC (Teluk Ewa) income and operating cash flows al8 substarrlial/y independent of changes in the market interest rates and does not have any borrowings. Interest rate exposure arising from PPC (Teluk Ewa) deposits with licensed financial instutitions is also minimal due to short-term maturities.

(ii) Credit Risks

No credit terms were given to any PPC (Teluk Ewa) customen;.

(iii) Market Risks

Main customer's PPC (Tefuk Ewa) is Ksdah Cement Jetty Sdn Bhd (KCJSB) which havs binding written contract with PPC (Teluk Ewa) for certain period approved by Government. PPC (Teluk Ewa) market is port dues only which collected by PPC (Teluk Ewa).

(iv) Uquidity and Clsh Row RWc

PPC (Teluk Ewa) maintains sufficient level of cash and cash equivalents to meet its worldng capital requirements. Any excess funds are inllesled in fixBd deposits with licensed financial inslitulions at the most competitivs interest rates obtainable.

9. RELATED PARTY DISCLOSURE

PPC (Teluk Ewa) key management pen;onnel consists of Board of Directon; appointed by the Minister of Transport and a Chairman is appointed by the Yang Di-Pertuan Agong. Aggregate remuneration received by the key management pen;onne/ is as follows:

	2017 RM	2016 RM
Agregat Elaun / *Aggregate Remuneration*	587,006	451,657
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / *No. Of Chairman and Board Of Directon;*	9 orang	8 orang

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU

PENANG PORT COMMISSION

LeveL 2, Swettenham Pier Cruise Te
No 1 A, King Edward Place, 10300
George Town, Penang, Malaysia

T: +604- 263 3211
F: +604- 262 6211
E: sppp@penangport.gov.my
w: www.penangport.gov.my