



**SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG**

PENANG PORT COMMISSION

LAPORAN TAHUNAN

SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG

2019

PENANG PORT COMMISSION
ANNUAL REPORT 2019



**SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG (TELUK EWA)**

PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)

LAPORAN TAHUNAN

SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG (TELUK EWA)

2019

PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)
ANNUAL REPORT 2019



KANDUNGAN CONTENT



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENANG PORT COMMISSION

- 02 Visi dan Misi Korporat
Corporate Vision and Mission
- 04 Instalasi Pelabuhan Pulau Pinang
Penang Port Installation
- 06 Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
Penang Port Commission
- 07 Ahli-ahli Lembaga Pengarah Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2019
*Penang Port Commission Board of
Directors 2019*
- 09 Jawatankuasa-Jawatankuasa Kecil
Lembaga 2019
Sub-Committees of the Board 2019
- 11 Kehadiran Ahli-ahli Lembaga
di Mesyuarat-Mesyuarat Lembaga
Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
2019
*Board of Directors' Attendance in
Penang Port Commission Board
Meetings 2019*
- 12 Pegawai-Pegawai Kanan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2019
*Penang Port Commission Senior
Officers 2019*
- 13 Carta Organisasi
Organisation Chart
- 14 Perutusan Pengerusi
Chairman's Message
- 16 Laporan Pengurus Besar
General Manager's Report
- 29 Pelaburan Suruhanjaya Pelabuhan
Pulau Pinang Di Dalam Ipoh Cargo
Terminal (ICT)
*Penang Port Commission's Investment
In Ipoh Cargo Terminal (ICT)*
- 30 Prestasi Pelabuhan Pulau Pinang 2019
Penang Port's Performance 2019
- 35 Penyata Kewangan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2019
*Penang Port Commission
Financial Statement 2019*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)

- 71 Ahli-ahli Lembaga Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang
(Teluk Ewa) 2019
*Penang Port Commission
(Teluk Ewa) Board of
Directors 2019*
- 73 Jawatankuasa-Jawatankuasa
Kecil Lembaga (Teluk Ewa) 2019
*Sub-Committees of the Board
(Teluk Ewa) 2019*
- 75 Kehadiran Ahli-ahli Lembaga
di Mesyuarat-mesyuarat
Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan
Pulau Pinang (Teluk Ewa) 2019
*Board of Directors' Attendance in
Penang Port Commission (Teluk
Ewa) Board Meetings 2019*
- 76 Perutusan Pengerusi
Chairman's Message
- 77 Laporan Pengurus Besar
General Manager's Report
- 80 Prestasi Jeti Teluk Ewa 2019
*Teluk Ewa Jetty's Performance
2019*
- 81 Penyata Kewangan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang
(Teluk Ewa) 2019
*Penang Port Commission (Teluk
Ewa) Financial Statement 2019*





visi

vision

UNTUK MENJADI PUSAT
KECEMERLANGAN DALAM SISTEM
PENYAMPAIAN PELABUHAN.

*TO BE THE CENTRE OF EXCELLENCE
IN PORT DELIVERY SYSTEM.*



misi

mission

MEMASTIKAN PERKHIDMATAN
PELABUHAN YANG CEKAP, BERSEPADU,
MESRA PENGGUNA DAN BERDAYA SAING.

*TO PROVIDE EFFICIENT, INTEGRATED,
USER-FRIENDLY AND COMPETITIVE PORT
SERVICES.*





LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019

Sebagai mematuhi Seksyen 13 (4) Penang Port Commission Act, 1955 Suruhanjaya adalah dengan hormatnya mengemukakan kepada Y.B. Menteri Pengangkutan :

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG YANG KE ENAM PULUH EMPAT BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019

Dan

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019.

ANNUAL REPORT PENANG PORT COMMISSION 2019

The Commission has the honour to submit to the Honourable Minister of Transport in accordance with Section 13 (4) of the Penang Port Commission Act, 1955 :

SIXTY - FOURTH PENANG PORT COMMISSION ANNUAL REPORT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019

And

PENANG PORT COMMISSION FINANCIAL STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019.

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2019

Sebagai mematuhi Seksyen 13 (4) Penang Port Commission Act, 1955 Suruhanjaya adalah dengan hormatnya mengemukakan kepada Y.B. Menteri Pengangkutan :

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) YANG KE DUA PULUH SATU BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019

Dan

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019.

ANNUAL REPORT PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) 2019

The Commission has the honour to submit to the Honourable Minister of Transport in accordance with Section 13 (4) of the Penang Port Commission Act, 1955 :

TWENTY - FIRST PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) ANNUAL REPORT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019.

And

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) FINANCIAL STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019.



INSTALASI PELABUHAN PULAU PINANG - PENANG PORT INSTALLATION -





2019 SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENANG PORT COMMISSION

- SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG - PENANG PORT COMMISSION

LATAR BELAKANG

- Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah ditubuhkan pada 1 Januari 1956 di bawah *Penang Port Commission Act, 1955*.
- SPPP bertanggungjawab terhadap pentadbiran Pelabuhan Pulau Pinang seperti menyediakan dan menyelenggara kemudahan serta perkhidmatan pelabuhan, feri, terminal penumpang dan marina di Pelabuhan Pulau Pinang di samping meningkatkan kemajuan, pembangunan dan penggunaan pelabuhan.
- Pelabuhan Pulau Pinang menawarkan pelbagai kemudahan dan peralatan moden untuk pengendalian kontena, kargo pukal cecair, kargo pukal kering dan kargo am.

BACKGROUND

- *Penang Port Commission (PPC) was established on 1 January 1956 under the Penang Port Commission Act, 1955.*
- *PPC is responsible for the administration of Penang Port namely the provision and maintenance of the port, ferry, passenger terminal, and marina at Penang Port while enhancing progress, development, and utilisation of the port.*
- *Penang Port offers various facilities and modern equipment for the handling of container, liquid bulk, dry bulk and break bulk cargo.*

BIDANG KUASA

- Mulai 1 Januari 1994, operasi perkhidmatan pelabuhan dan feri di Pelabuhan Pulau Pinang telah diswastakan kepada pengendali berlesen iaitu Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) mengikut Akta Pelabuhan-pelabuhan (Penswastaan) 1990. Mulai tarikh tersebut SPPP bertindak sebagai Badan Kawal Selia di samping kekal sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan.
- Berkuatkuasa 1 Januari 1999, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa.

JURISDICTION

- *Effective January 1994, the operations of the port and ferry services at Penang Port was privatised to a licensed operator – Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) under the Ports (Privatisation) Act 1990. Since then, PPC acts as the Regulatory Authority while maintaining its role as the Port Authority.*
- *Effective 1 January 1999, PPC was appointed Port and Regulatory Authority for Teluk Ewa Jetty.*

FUNGSI

- Pelabuhan Pulau Pinang berfungsi sebagai:
 - a) Pihak Berkuasa Pelabuhan
 - b) Badan Kawal Selia
 - c) Pusat Sumber Pelabuhan
 - d) Pentadbir Zon Bebas Komersil
 - e) Fasilitator Perdagangan

KOMITMEN

- SPPP komited dalam mempromosikan Pelabuhan Pulau Pinang sebagai pelabuhan pilihan utama dalam Pertumbuhan Segi Tiga Indonesia- Malaysia- Thailand (*Indonesia- Malaysia- Thailand Growth Triangle : IMT-GT*) dan Teluk Benggala serta menjadi hab logistik bagi Wilayah Ekonomi Koridor Utara (*Northern Corridor Economic Region : NCER*).

FUNCTIONS

- *Penang Port acts as :*
 - a) Port Authority
 - b) Regulatory Authority
 - c) Port Resource Centre
 - d) Free Commercial Zone Administrator
 - e) Trade Facilitator

COMMITMENT

- *PPC is committed in promoting Penang Port as the preferred port in the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) and Bay of Bengal region as well as the logistics hub for the Northern Corridor Economic Region (NCER).*



- AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019
- PENANG PORT COMMISSION -
BOARD OF DIRECTORS 2019



YBRS. TUAN
JEFFREY CHEW GIM EAM



KAPTEN MOHAMAD HALIM
BIN AHMED



TUAN SYED NASIR
BIN SYED AHMAD



Y. B. DATO' SERI
FARIZAN BIN DARUS



TUAN HAJI
ZAIRI BIN MAT ALI



ENCIK BONIFACE ANAK
EDWIN MANUNG



Y. BHG. DATO'
CHAN KONG YEW



ENCIK WU HIN VEN



YBRS. PUAN MONALIZA
BINTI SUHAIMI

**- AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019
- PENANG PORT COMMISSION -
BOARD OF DIRECTORS 2019**

YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam (mulai 27 Februari 2019 / <i>effective 27 February 2019</i>)	Pengerusi <i>Chairman</i>
Kapten Mohamad Halim bin Ahmed Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing the Secretary-General, Ministry of Transport</i> (sehingga 30 April 2019 / <i>until 30 April 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Tuan Syed Nasir bin Syed Ahmad Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing the Secretary-General, Ministry of Transport</i> (mulai 1 Mei 2019 / <i>effective 1 May 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Y. B. Dato' Seri Farizan bin Darus Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang <i>Penang State Secretary</i> (sehingga 8 November 2019 / <i>until 8 November 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Tuan Haji Zairi bin Mat Ali Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan <i>Representing the Secretary-General, Treasury</i>	Ahli <i>Member</i>
Encik Boniface Anak Edwin Manung Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi <i>Representing the Secretary-General, Ministry of Economic Affairs</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 11 Januari 2019 / <i>effective 11 January 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Seri Farizan bin Darus (mulai 18 Disember 2019 / <i>effective 18 December 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Encik Wu Hin Ven (mulai 3 Mei 2019 / <i>effective 3 May 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
YBrs. Monaliza binti Suhaimi Pengurus Besar / <i>General Manager</i> (mulai 1 Mac 2019 / <i>effective 1 March 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>

- JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2019 -
- SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2019 -

JAWATANKUASA PEMALIMAN / PILOTAGE COMMITTEE

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Semenanjung Malaysia / Wakil <i>Director-General, Marine Department Malaysia / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Kapten Md. Suyod bin Suhaimi	Ahli <i>Member</i>
Kapten Seow Yong Him	Ahli <i>Member</i>

JAWATANKUASA KEWANGAN / FINANCE COMMITTEE

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 11 Januari 2019 / effective 11 January 2019)	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>

JAWATANKUASA PERKHIDMATAN / SERVICES COMMITTEE

Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Encik Wu Hin Ven (mulai 03 Mei 2019 / effective 3 May 2019)	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>

**- AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019 (samb.)
- PENANG PORT COMMISSION -
BOARD OF DIRECTORS 2019 (cont.)**

JAWATANKUASA PERANCANGAN / PLANNING COMMITTEE

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang <i>Y. B. Penang State Secretary</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 11 Januari 2019 / <i>effective 11 January 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>

LEMBAGA PEROLEHAN / PROCUREMENT BOARD

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>
Seorang Pegawai Awam Dari Agensi Lain (Kumpulan Pengurusan dan Profesional) <i>A Government Officer From Other Agencies</i> (<i>Management and Professional Group</i>)	Ahli <i>Member</i>

JAWATANKUASA AUDIT / AUDIT COMMITTEE

Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang <i>Y.B. Penang State Secretary</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Encik Wu Hin Ven (mulai 03 Mei 2019 / <i>effective 3 May 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>

**- KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DI MESYUARAT-MESYUARAT -
 LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019
 - BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE -
 IN PENANG PORT COMMISSION BOARD MEETINGS 2019**

Sebanyak 9 Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan sepanjang tahun 2019. Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP adalah seperti berikut :
A total of nine Penang Port Commission Board Meetings were held throughout 2019. The attendance of the PPC's Board of Directors is as follows :

NAMA / NAME	KEHADIRAN / ATTENDANCE
YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam Pengerusi SPPP <i>PPC Chairman</i> (mulai 27 Februari 2019 / effective 27 February 2019)	8/8
Kapten Mohamad Halim bin Ahmed Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing Secretary-General, Ministry of Transport</i> (sehingga 30 April 2019 / until 30 April 2019)	2/2
Tuan Syed Nasir bin Syed Ahmad Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing Secretary-General, Ministry of Transport</i> (mulai 01 Mei 2019 / effective 1 May 2019)	3/7
Y. B. Dato' Seri Farizan Darus Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang <i>Penang State Secretary</i>	3/7
Tuan Haji Zairi bin Mat Ali	8/9
Encik Boniface Anak Edwin Manung	9/9
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew	9/9
Encik Wu Hin Ven	6/6
YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi Pengurus Besar SPPP <i>PPC General Manager</i>	8/8

**- PEGAWAI-PEGAWAI KANAN -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2019
- PENANG PORT COMMISSION -
SENIOR OFFICERS 2019**

Pengurus Besar
General Manager

YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi, P.K.T.
(mulai 1 Mac 2019 / *effective 1 March 2019*)

Pengurus Kanan Korporat
Senior Corporate Manager

Encik Syed Naser bin Syed Ibrahim, P.J.K.
(hingga 23 Januari 2019 / *until 23 January 2019*)

Puan Maryati binti Ramli, P.J.K.
(memangku mulai 19 Julai 2019 / *acting effective 19 July 2019*)

**Pengurus Kanan Khidmat
Pengurusan & Kewangan**
*Senior Finance and Management
Services Manager*

YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi, P.K.T.
(hingga 28 Februari 2019 / *until 28 February 2019*)

**Pengurus Kanan Operasi &
Kawalselia**
Senior Operations & Regulatory Manager

Puan Norlida Saad binti Md. Saad, P.J.K.
(memangku mulai 30 Januari 2019 /
acting effective 30 January 2019)

Pengurus Korporat
Corporate Manager

Puan Maryati binti Ramli, P.J.K.
(hingga 18 Julai 2019 / *until 18 July 2019*)

Encik Jamaluddin bin Ahmad, P.J.K.
(mulai 19 Julai 2019 / *effective 19 July 2019*)

Pengurus Operasi
Operation Manager

Puan Norlida Saad binti Md. Saad, P.J.K.
(hingga 29 Januari 2019 / *until 29 January 2019*)

Pengurus Zon Bebas Komersil
Free Commercial Zone Manager

Encik Jamaluddin bin Ahmad, P.J.K.
(hingga 18 Julai 2019 / *until 18 July 2019*)

Encik Shapudin bin Khalid, P.J.K.
(memangku mulai 19 Julai 2019 /
acting effective 19 July 2019)

Pengurus Keselamatan dan Kebombaan
Security and Fire Services Manager

Encik Shapudin bin Khalid, P.J.K.
(hingga 18 Julai 2019 / *until 18 July 2019*)

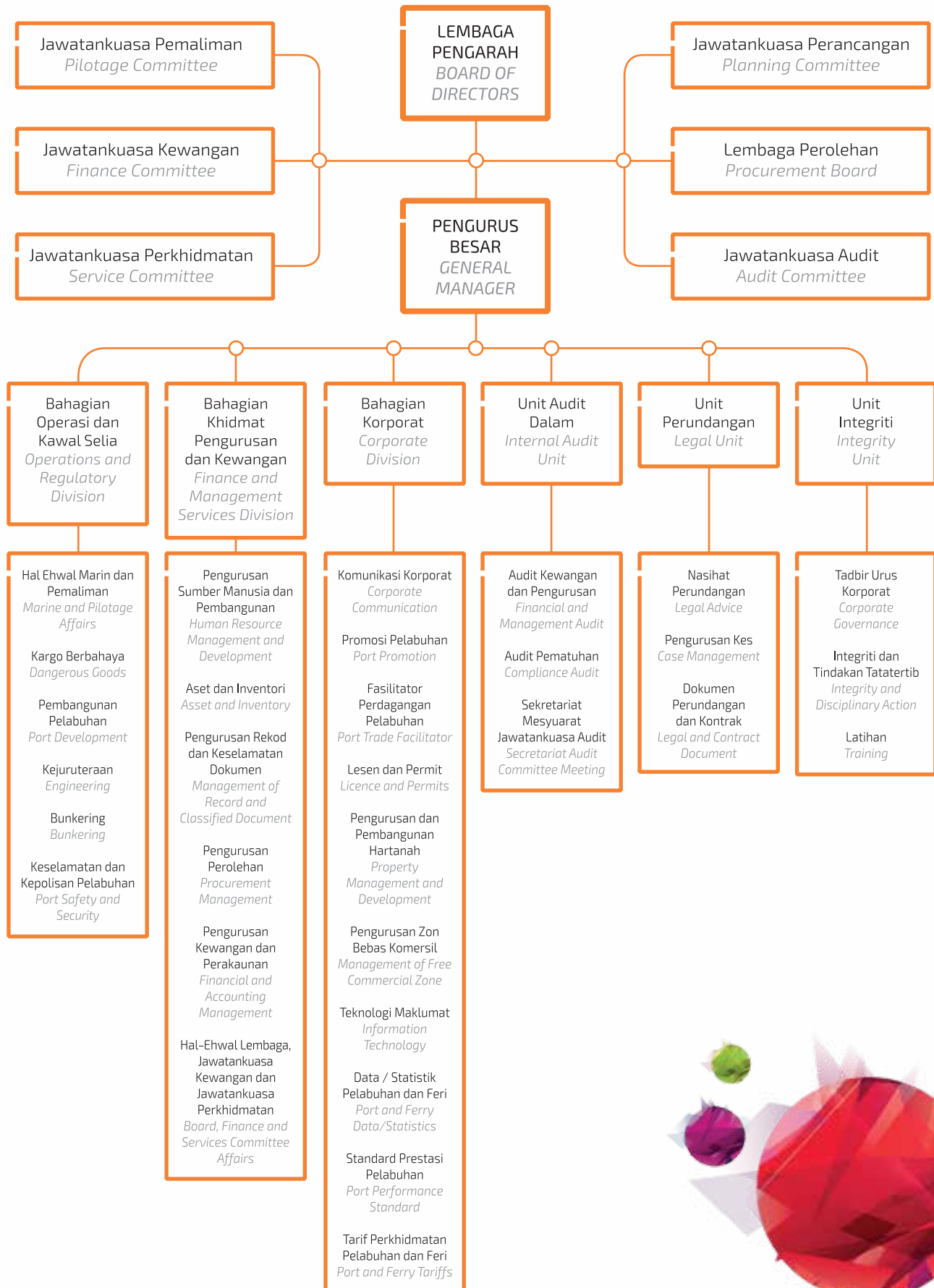
Pengurus Kewangan
Finance Manager

Encik Mohamad Safri bin Halim

Penolong Pengurus Operasi
Assistant Operations Manager

Encik Zulkeffli bin Md Desa
(memangku mulai 30 Januari 2019 /
acting effective 30 January 2019)

- CARTA ORGANISASI •
 ORGANISATION CHART -



- PERUTUSAN PENERUSI -

PP Salah satu pencapaian peringkat global yang amat dibanggakan bukan sahaja di peringkat Kementerian Pengangkutan, tetapi juga SPPP selaku agensi di bawahnya ialah kejayaan Malaysia mempertahankan kerusinya di dalam International Maritime Organisation (IMO) Council dengan mendapat undian ketiga tertinggi dalam kategori C di London. PP

Pada tahun 2019, kendalian kontena di Pelabuhan Pulau Pinang ialah sebanyak 1,490,645 TEU, susut 1.31 peratus berbanding 1,510,376 TEU pada tahun sebelumnya. Kendalian kargo di Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhan juga mencatatkan penurunan sebanyak 3.72 peratus kepada 33.128 juta tan berbanding dengan 34.409 juta tan pada tahun 2018.

Pada tahun 2019, sejumlah 1,164,969 penumpang dikendalikan di SPCT, meningkat 8.66 peratus berbanding 1,072,117 penumpang pada tahun 2018. Jumlah ketibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang bagi tahun 2019 ialah sebanyak 2,284 buah berbanding 2,134 buah kapal bagi tahun 2018.

Kendalian kargo di Pelabuhan Pulau Pinang tahun 2019 menyaksikan sedikit penyusutan berikutan perang perdagangan yang berlaku di antara Amerika Syarikat dan China yang telah memberikan kesan kepada pola pergerakan kargo di seluruh dunia. Perang perdagangan ini menjejaskan rantaian bekalan yang memberi kesan kepada perniagaan, pekerjaan dan pengguna di Malaysia. Ia juga meningkatkan kos perniagaan dan ketidakstabilan pasaran kewangan serta menjejaskan keyakinan pelabur. Sebarang perkembangan yang berlaku kepada rakan dagangan negara utama (China dan Amerika Syarikat) akan memberi kesan langsung dan tidak langsung ke atas pertumbuhan ekonomi Malaysia.

SPPP mencatatkan beberapa pencapaian yang signifikan sepanjang tahun 2019. Antara penambahbaikan yang telah berjaya dilaksanakan termasuklah pengaktifan semula Jawatankuasa Perunding Pelabuhan SPPP dan pembangunan semula tanah-tanah SPPP yang telah lama terbiar. Di samping itu, bagi meningkatkan tahap keberkesanan kendalian pelabuhan, SPPP juga telah membuat penetapan semula standard prestasi bagi kemudahan dan perkhidmatan pelabuhan yang dilaksanakan oleh operator pelabuhan iaitu Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) dan mewujudkan Petunjuk Prestasi Utama terhadap syarikat stevedore dan pengendalian kargo. Selain itu SPPP juga

bekerja keras menyelesaikan pelbagai isu berkaitan tanah-tanah SPPP dengan Pihak Berkuasa Negeri.

Salah satu pencapaian peringkat global yang amat dibanggakan bukan sahaja di peringkat Kementerian Pengangkutan, tetapi juga SPPP selaku agensi di bawahnya ialah kejayaan Malaysia mempertahankan kerusinya di dalam International Maritime Organisation (IMO) Council dengan mendapat undian ketiga tertinggi dalam kategori C di London.

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan ribuan terima kasih kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia, Kerajaan Negeri Pulau Pinang, operator pelabuhan iaitu PPSB dan Rapid Ferry, pemain-pemain industri dan juga kepada pihak-pihak lain yang tidak sebutkan di sini.

Saya juga ingin mengambil kesempatan merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pengguna pelabuhan yang tidak pernah jemu memberikan sokongan, pandangan dan idea yang bernas demi meningkatkan kualiti perkhidmatan Pelabuhan Pulau Pinang. Saya juga ingin merakamkan ucapan tahniah kepada pihak Pengurusan dan warga SPPP yang telah bekerja keras di dalam memajukan SPPP khususnya dan Pelabuhan Pulau Pinang amnya.

Terima kasih.

Jeffrey Chew Gim Eam
Pengerusi

- CHAIRMAN'S MESSAGE -

In 2019, container handling at Penang Port was 1,490,645 TEUs, a slight decrease of 1.31 per cent compared to 1,510,376 TEUs in the previous year. Overall cargo handling at Penang Port recorded a drop of 3.72 percent to 33.128 million tonnes from 34.409 million tonnes in 2018.

Total number of passengers handling at SPCT in 2019 was 1,164,969 million passengers, an increase of 8.66 per cent compared to 1,072,117 passengers in 2018. In 2019, the total arrivals of cruise ships and passenger ferries was 2,284 ships as compared to 2,134 ships in 2018.

Cargo handling at Penang Port in 2019 saw a decline due to the trade war between the United States of America (US) and China which has impacted the cargo movement patterns worldwide. This trade war has also affected the supply chain involving businesses, employment and consumers in this country. It also increases business costs and the instability of the financial market as well as negatively affects investors' confidence. Any development in the country's major trading partners (US and China) will directly and indirectly impact the economic growth of Malaysia.

PPC recorded several significant achievements throughout 2019. Among improvements implemented were the reactivation of PPC Port Consultative Committee and redevelopment of PPC's land and properties. Moreover, in order to ensure the efficiency of port management, PPC has also reset performance standards for port facilities and services by Penang Port Sdn. Bhd and created Key Performance Indicator for stevedore and cargo handling companies. Besides that, PPC also worked hard in solving issues related to PPC's land and properties with Local Authorities.

The Ministry of Transport as well as PPC, as one of its agencies, also took great pride in its achievement at the global level when Malaysia successfully maintained its seat in the International Maritime Organisation (IMO) Council with the third highest vote in Category C in London.

I would like to take this opportunity to thank the Ministry of Transport Malaysia, Penang State Government, port operator i.e. PPSB, and Rapid Ferry, industry players and other parties not specifically mentioned here.

I would also like to convey my deepest appreciation to all port users for their continuous support as well as brilliant views and ideas to further improve the quality of services at Penang Port. I would also like to

congratulate the Management team and all PPC employees who have worked hard in ensuring the success of PPC as well as Penang Port, in general.

Thank you.

Jeffrey Chew Gim Eam
Chairman



- LAPORAN PENGURUS BESAR • GENERAL MANAGER'S REPORT -



PP Jumlah ketibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang bagi tahun 2019 ialah sebanyak 2,284 buah berbanding 2,134 buah kapal bagi tahun 2018. Peningkatan ini adalah hasil dari promosi agresif Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) selaku pelabuhan nombor satu di Malaysia di samping pakej pelancongan yang menarik di Pulau Pinang. PP

Pada tahun 2019, Pelabuhan Pulau Pinang berdepan cabaran ekonomi global yang bergerak perlahan. Perang perdagangan di antara Amerika Syarikat dan China telah meninggalkan kesan terhadap pertumbuhan ekonomi dunia. Ia memberi impak kepada prestasi kendalian kargo dengan jumlah kendalian kargo secara keseluruhan pada tahun 2019 susut sebanyak 3.72 peratus kepada 33.128 juta tan berbanding 34.409 juta tan kargo pada tahun 2018.

Kendalian kargo import bagi tahun 2019 ialah 17.654 juta tan manakala kendalian kargo eksport bagi tahun yang sama pula ialah 14.921 juta tan. Kendalian kargo transshipment adalah sebanyak 552,569 tan.

Jumlah kendalian kontena pada tahun 2019 ialah 1,490,645 TEU, susut sedikit sebanyak 1.31 peratus berbanding 1,510,376 TEU pada tahun 2018.

Namun begitu, pada tahun 2019, sejumlah 1,164,969 penumpang dikendalikan di SPCT, meningkat 8.66 peratus berbanding 1,072,117 penumpang pada tahun 2018. Jumlah ketibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang bagi tahun 2019 ialah sebanyak 2,284 buah berbanding 2,134 buah kapal bagi tahun 2018. Peningkatan ini adalah hasil dari promosi agresif mengenai Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) selaku hab kruis nombor satu di Malaysia di samping pakej pelancongan yang menarik di Pulau Pinang.

Bagi menampung peningkatan jumlah penumpang dan kapal kruis pada masa hadapan, SPCT juga akan melalui proses naik taraf yang melibatkan projek pembesaran dermaga dari 400 meter ke 660 meter dan yang dijangka bermula pada awal tahun 2020. Apabila siap kelak, ia akan membolehkan dua buah kapal kruis bersaiz 'Oasis' untuk berlabuh pada satu-satu masa di SPCT dan dapat menampung sehingga 12,000 orang penumpang kruis berbanding 8,000 orang pada masa kini.

In 2019, Penang Port faced slow growth due to global economical challenge. Trade war between the United States of America (the US) and China has impacted world economic growth. It has also impacted cargo handling performance with a decline of 3.72 per cent in overall total cargo handling in 2019 to 33.128 million tonnes compared to 34.409 million tonnes of cargo in 2018.

Imported cargo handling in 2019 was 17.654 million tonnes while export cargo handling for the same year was 14.921 million tonnes. Transshipment cargo handling was 552,569 tonnes.

Total number of container handling in 2019 was 1,490,645 TEUs, a slight drop of 1.31 percent compared to 1,510,376 TEUs in 2018.

Nevertheless, in 2019, a total of 1,164,969 passengers were handled at SPCT, an increment of 8.66 per cent compared to 1,072,117 passengers in 2018. Total arrival of cruise ships and passenger ferries for 2019 was 2,284 ships compared to 2,134 ships in 2018. This was due to the aggressive marketing in promoting Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) as the number one cruise hub in Malaysia as well as offering interesting tour packages in Penang.

In order to accommodate the increase in the number of passengers and cruise ships in the future, SPCT will undergo an upgrade process which involves a wharf expansion project from 400m to 660m expected to commence in early 2020. Once the project is completed, it can accommodate two Oasis sized cruise ships at one time in SPCT and 12,000 cruise passengers compared to 8,000 passengers at the moment.

Selain itu, projek naik taraf ini turut melibatkan penstrukturan semula terminal sedia ada bagi meningkatkan kecekapan pengendalian penumpang, pembangunan gudang-gudang lama bagi tujuan aktiviti komersil dan kemudahan Ground Transport Area (GTA). Kos keseluruhan projek ini ialah RM177 juta dan akan mengambil masa 24-36 bulan untuk disiapkan.

Bagi tahun 2020, SPPP juga telah merancang beberapa program dan aktiviti pada tahun hadapan dan tahun seterusnya yang merangkumi antara lain seperti Pelan Strategik SPPP 2021-2025, pembangunan Port Masterplan, pelaksanaan Anti Bribery Management System (ABMS) pada tahun 2020, program kolaborasi bersama operator pelabuhan dan universiti awam/swasta dalam aspek transformasi dan teknologi pengurusan pengendalian pelabuhan, pelaksanaan Green Port Policy dan penganjuran International Cruise Conference 2020.

SPPP juga yakin bahawa sistem penyampaian perkhidmatan SPPP akan dapat memenuhi Standard ISO 9001:2015 dan ISO/IEC 27001:2013

Bank Dunia mengunjurkan pertumbuhan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) Malaysia ialah pada kadar 4.5 peratus bagi tahun 2020. Namun begitu, penularan wabak COVID-19 dijangka akan memberi kesan kepada ekonomi Malaysia dan global. Antara sektor yang paling terjejas ialah pelancongan, pelaburan langsung asing, rantaian bekalan dan harga komoditi.

Dari aspek pencapaian pelabuhan, prestasi keseluruhan adalah seperti berikut:-

Besides that, the upgrading project also involves a restructuring of the terminal to improve the efficiency of passenger handling, development of old warehouses for commercial use and Ground Transport Area (GTA) facility. The overall cost of this project is RM177 million and it will take between 24 - 36 months to complete.

PPC has planned for several programmes and activities for 2020 and the following year which include PPC Strategic Plan 2021-2025, the development of Port Masterplan, the implementation of Anti Bribery Management System (ABMS) in 2020, collaboration programmes with port operators and public/private universities in the aspects of transformation and port management technology, the implementation of Green Port Policy, and organising the International Cruise Conference 2020.

PPC is also confident that their service delivery system will comply the ISO 9001:2015 and ISO/IEC 27001:2013 standards.

The World Bank projects Malaysia's Gross Domestic Product (GDP) growth to be at 4.5 per cent for 2020. However, the spread of the COVID-19 pandemic is expected to have an impact on the Malaysian and global economy. Among the most affected sectors are tourism, foreign direct investment, supply chain, and commodity prices.

In the aspect of port achievement, the overall performance is as follows:-

Statistik Kendalian Kontena Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam TEUs) Container Handling Statistics at Penang Port (in TEUs)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2019	2018	%
Import / Import	700,642	705,841	-0.74
Eksport / Export	790,003	804,535	-1.81
Jumlah / Total	1,490,645	1,510,376	-1.31

Kendalian Kargo Keseluruhan

- Kendalian kargo secara keseluruhan bagi tahun 2019 ialah 33.128 juta tan, susut 3.72 peratus berbanding 34.409 juta tan pada tahun 2018.

Overall Cargo Handling

- Overall cargo handling for 2019 was 33.128 million tonnes, a decrease of 3.72 per cent compared to 34.409 million tonnes in 2018.

Statistik Kendalian Kargo Keseluruhan Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan) Import Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2019	2018	%
Eksport / Export	14,921,025	15,080,897	-1.06
Import / Import	17,653,934	18,657,712	-5.38
Transshipment / Transshipment	552,569	670,288	-17.56
Jumlah / Total	33,127,528	34,408,897	-3.72

Kargo Import

- Kendalian kargo import bagi tahun 2019 ialah 17.654 juta tan, susut 5.40 peratus berbanding 18.658 juta tan pada tahun 2018.

Import Cargo

- *Import cargo handling for 2019 was 17.654 million tonnes, a decrease of 5.40 per cent from 18.658 million tonnes in 2018.*

Statistik Kendalian Kargo Import Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Import Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2019	2018	%
Kargo Dalam Kontena / Containerised Cargo	10,037,538	10,218,897	-1.77
Kargo Pukal Cecair / Liquid Bulk Cargo	3,758,434	3,867,408	-2.82
Kargo Pukal Kering / Dry Bulk Cargo	3,043,896	3,697,982	-17.69
Kargo Am / Break Bulk Cargo	814,066	873,425	-6.80
Jumlah / Total	17,653,934	18,657,712	-5.38

Kargo Eksport

- Kendalian kargo eksport bagi tahun yang sama pula ialah 14.921 juta tan, susut 1.06 peratus berbanding 15.081 juta tan pada tahun 2018.

Export Cargo

- *Export cargo handling for the same year was 14.921 million tonnes, a drop of 1.06 per cent from 15.081 million tonnes in 2018.*

Statistik Kendalian Kargo Eksport Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Export Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2019	2018	%
Kargo Dalam Kontena / Containerised Cargo	13,204,215	13,143,945	+0.46
Kargo Pukal Cecair / Liquid Bulk Cargo	575,551	570,903	+0.81
Kargo Pukal Kering / Dry Bulk Cargo	485,810	740,323	-34.38
Kargo Am / Break Bulk Cargo	655,449	625,726	+4.75
Jumlah / Total	14,921,025	15,080,897	-1.06

Kargo Transshipment

- Kendalian kargo transshipment untuk tahun 2019 ialah 0.553 juta tan, susut 17.56 peratus berbanding 0.670 juta tan pada tahun 2018.

Transshipment Cargo

- *Transshipment cargo handling in 2019 was 0.553 million tonnes, a decline of 17.56 per cent compared to 0.670 million tonnes in 2018.*

Ketibaan Kapal

- Pada tahun 2019, sejumlah 5,798 buah kapal singgah di Pelabuhan Pulau Pinang. Angka ini menyaksikan penurunan sebanyak 10.09 peratus berbanding 6,449 buah kapal yang singgah pada tahun 2018. Jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) walaubagaimanapun meningkat 0.53 peratus kepada 74.281 juta tan berbanding 73.890 juta tan yang direkod dalam tahun 2018.

Ship Calls

- *In 2019, a total of 5,798 ships called at Penang Port. This figure showed a decline of 10.09 per cent from 6,449 ships that called at the port in 2018. However, the total Gross Registered Tonnage (GRT) increased by 0.53 per cent to 74.281 million tonnes compared to 73.890 million tonnes in 2018.*

Ketibaan Kapal dan GRT Kapal Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam unit)
Ship Calls and Ship GRT at Penang Port (in units)

JENIS KENDALIAN / <i>HANDLING TYPE</i>	2019	2018	%
Pukal Cecair / <i>Liquid Bulk</i>	809	950	-14.84
Pukal Kering / <i>Dry Bulk</i>	210	202	3.96
Kargo Am / <i>Break Bulk Cargo</i>	559	581	-3.79
Kontena / <i>Container</i>	1,385	1,384	+0.07
Penumpang / <i>Passenger</i>	2,288	2,134	+6.22
Tentera Laut / <i>Navy</i>	4	1	+300
Kapal ikan dan lain-lain / <i>Fishing Vessel And Others</i>	543	1177	-53.87
Jumlah / <i>Total</i>	5,798	6,449	-10.09
Berat Kapal (GRT) / <i>Ship Weight (GRT)</i>	74,281,268	73,889,550	0.53

Ketibaan Kapal Kruis, Feri Langkawi / Feri Pulau Payar dan Ketibaan Penumpang di Swettenham Pier Cruise Terminal (dalam unit)
Cruise Ship, Langkawi Ferry / Pulau Payar Ferry Arrivals and Passenger Arrivals at Swettenham Pier Cruise Terminal (in units)

TAHUN / <i>YEAR</i>	JUMLAH KAPAL KRUIS, FERİ LANGKAWI DAN FERİ PULAU PAYAR / <i>TOTAL CRUISE SHIP, LANGKAWI FERRY AND PULAU PAYAR FERRY</i>	JUMLAH PENUMPANG / <i>TOTAL PASSENGER</i>
2019	2,284	1,164,969
2018	2,134	1,072,117

Perkhidmatan Feri

- Jumlah trafik feri yang terbahagi kepada penumpang pejalan kaki, basikal, motosikal, kereta dan lori bagi tahun 2019 ialah 2.826 juta unit, meningkat 3.63 peratus berbanding 2.726 juta unit pada tahun 2018.
- Secara keseluruhan, peningkatan ini adalah disebabkan oleh penambahbaikan perkhidmatan seperti ketepatan waktu berlepas dan pemantauan secara berterusan ke atas perkhidmatan yang diberikan. Selain itu juga, pengenalan Pas Mutiara sebanyak RM50 tanpa had yang dilancarkan oleh Kerajaan merupakan inisiatif terbaik yang menyumbang kepada peningkatan pejalan kaki yang menggunakan perkhidmatan Rapid Bus dan Rapid Ferry.

Ferry Service

- Total ferry traffic comprising of pedestrians, bicycles, motorcycles, cars and lorries in 2019 was 2.826 million units, an increase of 3.63 per cent compared to 2.726 million units in 2018.
- Overall, the increase was due to service improvement such as punctuality and continuous observation on the services provided. In addition, the introduction of unlimited Pas Mutiara of RM50 launched by the Government was also a good initiative indirectly contributing to the increase in the number of pedestrians using Rapid Bus and Rapid Ferry services.

Trafik Feri Pulau Pinang (dalam unit)
Penang Ferry Traffic (in units)

JENIS TRAFIK / <i>TRAFFIC TYPE</i>	2019	2018	%
Penumpang pejalan kaki / <i>Pedestrian</i>	1,536,373	1,383,581	11.04
Basikal / <i>Bicycle</i>	11,964	12,263	-2.44
Motosikal / <i>Motorcycle</i>	765,725	835,322	-8.33
Kereta / <i>Car</i>	498,922	475,933	4.83
Lori / <i>Lorry</i>	12,517	19,351	-35.32
Jumlah / <i>Total</i>	2,825,501	2,726,450	3.63

Zon Bebas Komersil

Aktiviti import dalam Zon Bebas Komersil (ZBK) pada tahun 2019 menyaksikan penurunan dalam permintaan komponen elektronik bagi industri kecil dan sederhana tempatan. Salah satu faktor penyumbang kepada pertumbuhan negatif transaksi/jumlah dagangan di ZBK pada tahun 2019 adalah disebabkan perang perdagangan antara Amerika Syarikat (AS) dan China.

Perang perdagangan antara AS dan China bukan saja memberi impak kepada perdagangan dan pertumbuhan global, tetapi turut menjejaskan rantaian bekalan yang memberi kesan kepada perniagaan, pekerjaan dan pengguna di negara ini khususnya. Kesan negatif daripada perang perdagangan ini dijangka meningkatkan kos perniagaan dan ketidakstabilan pasaran kewangan serta menjejaskan keyakinan pelabur. Sebarang perkembangan yang berlaku kepada rakan dagangan negara utama (AS dan China) akan memberi kesan langsung dan tidak langsung ke atas pertumbuhan ekonomi Malaysia.

- Antara komoditi utama yang dikendalikan dalam Zon ialah barangan keluaran industri elektrik dan elektronik serta pelbagai jenis barangan berasaskan getah untuk pasaran tempatan serta dieksport semula.
- Penurunan aktiviti nilai tambah di dalam Zon adalah disebabkan para pengusaha kini memilih untuk mengendalikan aktiviti tersebut di dalam premis kilang masing-masing dan tidak lagi dalam gudang-gudang di kawasan Zon.

Free Commercial Zone

Import activities at the Free Commercial Zone (FCZ) in 2019 saw a decline in the demand for electronic components for local small and medium-scale industries. One of the contributing factors to the negative growth transaction/total trade in FCZ in 2019 was the trade war between The United States of America (US) and China.

The trade war between the US and China has not only impacted global trade and growth but also affected the supply chain involving businesses, employment, and consumers in this country. The negative impact of this trade war is expected to increase business costs and lead to the instability of the financial market as well as affecting investors' confidence. Any development in the country's major trading partners (US and China) will directly and indirectly impact the economic growth of Malaysia.

- Among the main commodities handled in the Zone were electrical and electronic products as well as various rubber-based products for the local market and for re-export.
- The decline in value-added activities in the Zone was due to manufacturers opting to handle their activities at their respective factory premises and no longer within the godowns in the Zone.

Statistik Zon Bebas Komersil (dalam tan)
Free Commercial Zone Statistics (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / <i>HANDLING TYPE</i>	2019	2018	%
Kargo Import / <i>Import Cargo</i>	3,618.38	5,925.5	-38.96
Kargo Eksport / <i>Export Cargo</i>	23.1	23.3	0.86
Kargo Transshipment / <i>Transshipment Cargo</i>	0.5	1.5	-66.67
Aktiviti Tambah Nilai / <i>Value Added Activities</i>	1,940.8	2,324.7	-16.51



Prestasi Kewangan

Jumlah pendapatan SPPP sehingga 31 Disember 2019 adalah sebanyak RM28,734,387 iaitu telah meningkat sebanyak RM2,271,227/8.58% berbanding 31 Disember 2018 sebanyak RM26,463,160. Peningkatan ini disebabkan oleh terimaan sewa pajakan bagi tanah-tanah tambahan yang dipajakkan kepada PPSB untuk tempoh sehingga 31 Disember 2019.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2019 adalah sebanyak RM22,051,403 iaitu telah meningkat sebanyak RM1,798,174/8.88% berbanding 31 Disember 2018 sebanyak RM20,253,229. Peningkatan ini adalah disebabkan oleh peningkatan perbelanjaan cukai tanah dan susutnilai bagi tanah-tanah yang baru diberi milik kepada SPPP sepanjang tahun 2019.

Lebih selepas cukai SPPP sehingga 31 Disember 2019 adalah RM6,087,136 iaitu meningkat sebanyak RM698,637/12.97% berbanding 31 Disember 2018 sebanyak RM5,388,499

Aktiviti Dan Pencapaian SPPP Sepanjang Tahun 2019

- **Pengerusi Dan Pengurus Besar SPPP Adakan Kunjungan Hormat Ke Atas Yang Dipertua Negeri Pulau Pinang**

Pengerusi dan Pengurus Besar SPPP telah mengadakan kunjungan hormat ke atas Tuan Yang Terutama Tun Dato' Seri Utama (Dr.) Haji Abdul Rahman bin Haji Abbas, Yang Dipertua Negeri Pulau Pinang pada 18 Mac 2019.

- **SPPP Anjur Mini Marathon**

SPPP dan Penang Port Sdn Bhd (PPSB) telah menjadi penganjur bersama Kejohanan Mini Marathon Antara Pelabuhan-Pelabuhan Malaysia 2019 yang telah berlangsung pada 23-24 Februari 2019 di Stadium Bandaraya Pulau Pinang.

- **SPPP Sertai Kejohanan Tenpin Boling MAPA**

SPPP telah menyertai Kejohanan Pemilihan Tenpin Boling MAPA 2019 diantara Pelabuhan-Pelabuhan Malaysia yang telah dianjurkan oleh Lembaga Pelabuhan Kuantan (LPKtn) pada 9 Mac 2019 di Megalanes, Megamall Kuantan, Pahang.

- **Pengerusi SPPP Lawat Instalasi Pelabuhan**

Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam telah mengadakan lawatan ke instalasi Pelabuhan Pulau Pinang pada 20 Mac 2019 untuk mengetahui dengan lebih mendalam tentang operasi Pelabuhan Pulau Pinang.

Financial Performance

Total income for PPC until 31 December 2019 was RM28,734,387 which is an increased of RM2,271,227/8.58% compared to RM26,463,160 on 31 December 2018. This was due to the receipt of lease rental for additional lands leased to PPSB for the period up to 31 December 2019.

The total expenses until 31 December 2019 was RM22,051,403 which has increased by RM1,798,174/8.88% compared to RM20,253,229 on 31 December 2018. The increase was due to the increase in assessment tax and depreciation of newly acquired lands by PPC during the year 2019.

The surplus after taxation until 31 December 2019 was RM6,087,136 which is an increase of RM698,637/12.97% compared to RM5,388,499 on 31 December 2018.

PPC Activities And Achievements Throughout 2019

- **Courtesy Call By PPC Chairman And General Manager To Yang Dipertua Negeri Pulau Pinang**

PPC Chairman and General Manager paid a courtesy call to T.Y.T Tun Dato' Seri Utama (Dr.) Haji Abdul Rahman bin Haji Abbas, Yang Dipertua Negeri Pulau Pinang on 18th March 2019.

- **PPC Mini Marathon**

PPC and Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) co-organised a mini marathon which was held from 23rd to 24th February 2019 at Penang City Stadium.

- **MAPA Bowling Tournament**

PPC joined MAPA 2019 Bowling Tournament Selection between Malaysian Ports organised by Kuantan Port Authority (LPKtn) on 9th March 2019 at Megalanes, Megamall Kuantan, Pahang.

- **PPC Chairman's Visit Port Installations**

PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam visited Penang Port installations on 20th March 2019 to further learn about Penang Port's operation.



- **SPPP Sertai LIMA Langkawi 2019**

SPPP telah menyertai Langkawi International Maritime and Aerospace (LIMA 2019) bertempat di Mahsuri International Exhibition Centre, Langkawi pada 26 Mac sehingga 30 Mac 2019. Pengerusi SPPP YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam dan Pengurus Besar SPPP, YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi turut bersama hadir di dalam LIMA 2019 pada kali ini.

- **Request For Proposal Tanah-Tanah SPPP**

Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam telah mengadakan satu sidang akhbar mengenai pelawaan Request For Proposal (RFP) bagi pembangunan tanah-tanah SPPP. RFP yang dimaksudkan terdiri daripada tiga tawaran yang melibatkan tanah-tanah SPPP di Tanjung City Marina, Jalan Anson dan juga tanah di Jalan Chain Ferry, Butterworth.

Di dalam sidang media tersebut, Pengerusi SPPP menyatakan bahawa telah tiba masa untuk SPPP membangunkan semula tanah-tanah tersebut mengikut kesesuaian masing-masing. Turut hadir pada sidang media tersebut ialah Pengurus Besar SPPP, YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi. Tawaran RFP ini dibuka mulai 1 April 2019.

- **Lawatan Penanda Aras 5S Mahkamah Syariah Ke SPPP**

Mahkamah Rendah Syariah Seberang Perai Selatan telah mengadakan Lawatan Penanda Aras 5S ke pejabat Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang di SPCT pada 11 April 2019. Lawatan tersebut adalah bagi meninjau pelaksanaan 5S di SPPP.

- **Majlis Bersama Pengurus Besar SPPP**

Majlis Bersama Pengurus Besar SPPP dan Anugerah Perkhidmatan Cemerlang serta Anugerah Pekerja Sejahtera 2018 Pegawai dan Kakitangan SPPP telah diadakan pada 19 April 2019 di pejabat SPPP di SPCT.

- **SPPP Lancar Program CSR**

SPPP telah melancarkan Program Corporate Social Responsibility (CSR) SPPP 2019 pada 21 April 2019 bertempat di atas kapal SuperStar Gemini. Program ini telah disempurnakan oleh Pengerusi SPPP iaitu YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam dan turut dihadiri oleh Pengurus Besar SPPP iaitu YBrs. Puan Monaliza Suhaimi dan para pegawai kanan SPPP.

Objektif penganjuran program ini adalah bagi mengumumkan aktiviti CSR SPPP yang telah dirancang pada tahun 2019. Di dalam program yang bersejarah ini, SPPP telah mengadakan program sekolah angkat dengan Sekolah Kebangsaan Kuala Perai. Sijil Pengiktirafan kepada sekolah tersebut telah disempurnakan oleh Pengerusi SPPP kepada Guru Besar Sekolah Kebangsaan Kuala Perai iaitu Encik Azman bin Abdullah. Ia adalah bagi tempoh selama tiga tahun dari 1 Mei 2019 sehingga 30 April 2022.

- **PPC Took Part In LIMA Langkawi 2019**

PPC took part in Langkawi International Maritime and Aerospace (LIMA 2019) held at Mahsuri International Exhibition Centre, Langkawi from 26th to 30th March 2019. PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam and PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi were also present during the exhibition at LIMA 2019.

- **Request For Proposal For PPC Land And Properties**

PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam held a press conference regarding the Request For Proposal (RFP) for the development of PPC's land. The RFP refers to three offers involving PPC's land in Tanjung City Marina, Anson Road and Chain Ferry Road, Butterworth.

During the press conference, PPC Chairman stated that it was time that PPC re-develop these land and properties according to its suitability. PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi was also present during the press conference. The RFP offer was opened from 1st April 2019.

- **Syariah Court 5S Benchmarking Visit to PPC**

Seberang Perai Selatan Syariah Subordinate Court paid a benchmarking visit to the office of Penang Port Commission at SPCT on 11th April 2019. The purpose of the visit was to observe the implementation of 5S in PPC.

- **Event with PPC General Manager**

Official gathering with PPC General Manager and Excellent Services Awards as well as Employee Wellbeing Awards 2018 for PPC Officers and Personnel was held on 19th April 2019 at PPC office in SPCT.

- **PPC Corporate Social Responsibility (CSR) Programme 2019**

PPC launched its PPC Corporate Social Responsibility (CSR) 2019 programme on 21st April 2019 on SuperStar Gemini cruise ship. The programme was officiated by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam, PPC General Manager, Mrs. Monaliza Suhaimi, and PPC senior officers who were also present during the ceremony.

The objective of the event was to announce the activities planned for PPC CSR 2019. During this historical event, PPC held a foster school programme with Sekolah Kebangsaan Kuala Perai. A Certificate of Recognition was presented to the Principal of Sekolah Kebangsaan Kuala Perai, Mr. Azman bin Abdullah, by PPC Chairman for the period of three years from 1st May 2019 to 30th April 2022.

Dalam majlis pelancaran di atas kapal SuperStar Gemini juga, SPPP bersama dengan pihak Star Cruises telah berkolaborasi untuk meraikan anak-anak dari Rumah Kanak-Kanak Taman Bakti, Kepala Batas. Seramai 30 orang anak-anak telah diraikan dengan pelbagai persembahan dan permainan. Ia adalah bagi memberi peluang kepada anak-anak dari rumah tersebut untuk merasai pengalaman berada di dalam kapal SuperStar Gemini. Rombongan ini diketuai oleh Pengerusi, Lembaga Pelawat Rumah Kanak-Kanak Taman Bakti iaitu Encik Abdul Shukor bin Mohd Saad dan diiringi oleh 10 orang penjaga dan kakitangan dari rumah tersebut.

Turut meraikan anak-anak tersebut ialah Captain Jorgen Holmberg, Master of Vessel serta Encik Edwin Chung, Pengurus Hotel. Kedua-duanya dari SuperStar Gemini.

• **Majlis Bacaan Yassin Dan Program Semarak Ramadhan**

SPPP telah mengadakan majlis bacaan Yassin, tahlil dan doa selamat sempena menyambut Ramadhan al-Mubarak pada 3 Mei 2019 di surau SPPP.

SPPP juga telah menganjurkan Program Semarak Ramadhan 2019 pada 13 Mei 2019 dengan mengagihkan 2,000 bekas bubur lambuk di Pangkalan Raja Tun Uda. Bubur lambuk tersebut diperolehi dari Masjid Jamek Bagan Jermal, Pulau Pinang. Pengagihan bubur lambuk tersebut telah dilakukan oleh para pegawai dan kakitangan SPPP kepada orang awam di sekitar PRTU.

• **Lawatan Dari Pelajar UiTM Ke SPPP**

Pelajar-pelajar Ijazah Sarjana Muda Sains (Kepujian) Teknologi Marin dari UiTM Perlis telah mengadakan lawatan pengukuhan akademik ke Pelabuhan Pulau Pinang pada 15 Mei 2019.

• **Kapal Kruis Spectrum Of The Seas Berlabuh Di SPCT**

Kapal kruis Spectrum Of The Seas iaitu kapal kruis terbaru dari Royal Caribbean International telah mengadakan pelayaran sulungnya ke SPCT pada 16 Mei 2019. SPCT telah menjadi salah satu destinasi persinggahannya dalam pelayarannya di Asia.

• **Majlis Ramah Mesra Pegawai SPPP dan Pemain Industri Pelabuhan Pulau Pinang**

SPPP telah mengadakan Majlis Ramah Mesra Pengerusi SPPP Bersama Pemain Industri Pelabuhan Pulau Pinang khususnya ahli-ahli Jawatankuasa Perunding Pelabuhan di hotel The Royale Chulan Pulau Pinang pada 25 Jun 2019.

YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam selaku Pengerusi SPPP serta Pengurus Besar SPPP iaitu YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi menyambut ketibaan para tetamu pada majlis tersebut yang dihadiri kira-kira 50 orang wakil dari pelbagai sektor yang berkepentingan dengan Pelabuhan Pulau Pinang.

During the launch, PPC with Star Cruises entertained children from Taman Bakti Children's Home, Kepala Batas. A total of 30 children took part in various activities such as performances and games organised specially for the event. This programme gave the children a once in a lifetime experience being in a ship like SuperStar Gemini. The children were accompanied by Mr. Abdul Shukor bin Mohd Saad, Chairman of Taman Bakti Children's Home Visitors' Board and ten caretakers as well as staffs from the home.

Captain Jorgen Holmberg, Master of Vessel and Mr. Edwin Chung, hotel manager of Superstar Gemini, were also present to commemorate the event.

• **Yassin Recital And Semarak Ramadhan Programme**

PPC organised a Yassin recital, tahlil and prayer ceremony in conjunction with the celebration of Ramadhan al-Mubarak on 3rd May 2019 at PPC Prayer Room (Surau/Musolla). During the event, PPC officers and staffs distributed 2,000 porridge to the public at Raja Tun Uda Terminal. The porridge was prepared earlier at Masjid Jamek Bagan Jermal, Pulau Pinang.

• **UiTM Students' Visit To PPC**

Students of Bachelor of Science (Hons.) Marine Technology from UiTM Perlis organised an academic enhancement visit to Penang Port on 15th May 2019

• **Spectrum Of The Seas Cruise Ship Called At SPCT**

Spectrum of the Seas Cruise Ship which is the latest cruise ship from the Royal Caribbean International made its maiden call at SPCT on 16th May 2019. SPCT has been one of its destinations in Asia.

• **PPC Chairman Organised An Event With Industry Players**

PPC organised a reception for PPC Chairman with Penang Port Industry Players, particularly the Port Consultative Committee members at The Royale Chulan Penang on 25th June 2019.

Mr. Jeffrey Chew Gim Eam as PPC Chairman and Mrs. Monaliza binti Suhaimi as PPC General Manager welcomed approximately 50 representatives from various sectors related to Penang Port.

- **Fujian Provincial Department Of Transportation Lawat SPPP**

Seramai 10 orang delegasi dari Fujian Provincial Department of Transportation telah mengadakan lawatan ke SPPP pada 26 Jun 2019. Delegasi tersebut terdiri dari para pegawai kanan beberapa agensi di Wilayah Fujian, China. Delegasi lawatan telah disambut oleh Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam. Lawatan tersebut adalah untuk mendapat maklumat lanjut mengenai SPCT dan operasi yang dijalankan.

- **Delegasi Port Of Antwerp Lawat Pelabuhan Pulau Pinang**

Delegasi Port of Antwerp telah mengadakan lawatan ke Pelabuhan Pulau Pinang pada 15 Julai 2019. Satu taklimat mengenai Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan di Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU). Delegasi tersebut telah disambut oleh Pengerusi SPPP iaitu YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam dan pegawai-pegawai kanan SPPP dan Penang Port Sdn Bhd. (PPSB).

Lawatan tersebut turut melibatkan para pegawai dari Northern Corridor Economic Region (NCIA) yang diketuai oleh Pengerusi NCIA iaitu Datuk Seri Jebasingam Issace John.

- **SPPP Sertai China Maritime Forum 2019 Di Ningbo China**

SPPP telah menyertai China Maritime Forum (CMF) 2019 di Ningbo, China pada 10 Julai 2019. SPPP diwakili oleh Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam and Ahli Lembaga SPPP iaitu Encik Boniface Anak Edwin Manung.

- **Lawatan 5S Ke SPPP**

Seramai 12 orang delegasi dari Pusat Pengajian Pengurusan Teknologi (UUM) telah mengadakan lawatan 5S ke Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang pada 31 Julai 2019.

- **Lawatan KSU MITI Ke SPPP**

Ketua Setiausaha Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI), Dato' Lokman Hakim bin Ali telah mengadakan lawatan kerja ke Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU) pada 1 Ogos 2019.

Lawatan beliau adalah untuk mengadakan pertemuan dengan para pengguna pelabuhan di Pulau Pinang bagi membincangkan pelbagai isu berbangkit di dalam industri pelabuhan terutama melibatkan masalah sisa plastik. Turut serta di dalam lawatan tersebut ialah para pegawai kanan SPPP, Jabatan Kastam Diraja Malaysia dan Penang Port Sdn. Bhd.

- **Fujian Provincial Department Of Transportation Visited PPC**

A total of ten delegates from Fujian Provincial Department of Transportation visited PPC on 26th June 2019. The delegation consisted of senior officers from several agencies in the Fujian Region, China. The delegation was welcomed by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam. The purpose of the visit was to gain more insights of SPCT and its operations

- **Port Antwerp Delegation Visited Penang Port**

Port of Antwerp organised a visit to Penang Port on 15th July 2019. A briefing about Penang Port was held at the North Butterworth Container Terminal (NBCT). The delegation was welcomed by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam and senior officers from PPC as well as PPSB.

The visit also involved officers from the Northern Corridor Economic Region (NCIA) led by its Chairman Datuk Seri Jebasingam Issace John.

- **PPC Joined China Maritime Forum 2019 In Ningbo, China**

PPC participated in the China Maritime Forum (CMF) 2019 in Ningbo, China on 10th July 2019. PPC was represented by its Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam and PPC board member, Mr. Boniface Anak Edwin Manung.

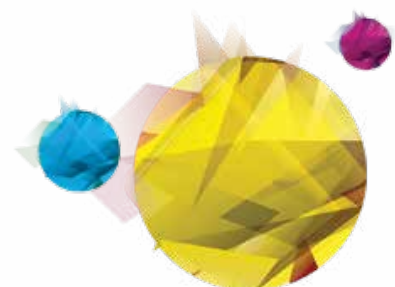
- **5S Visit To PPC**

A group of 12 delegates from School of Technology Management & Logistics (UUM) organised a 5S visit to Penang Port Commission on 31st July 2019.

- **MITI Secretary-General's Visit To PPC**

The Secretary-General of the Ministry of International Trade and Industry (MITI), Dato' Lokman Hakim bin Ali had a work visit to the North Butterworth Container Terminal (NBCT) on 1st August 2019.

The purpose of this visit was to meet with all port users in Penang to discuss various arising matters in the port industry especially regarding the problem of plastic waste. Senior officers of PPC, the Royal Malaysian Customs Department, and Penang Port Sdn. Bhd. were also present during the visit.



- **Hari Keluarga SPPP**

Program Hari Keluarga SPPP 2019 telah diadakan pada 19-21 Julai 2019 bertempat di Golden Sands Resort, Batu Feringgi, Pulau Pinang. Program Hari Keluarga SPPP 2019 telah dirasmikan oleh Pengurus Besar SPPP iaitu YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi. Antara aktiviti dijalankan oleh jawatankuasa penganjur ialah aktiviti sukaneka yang disertai oleh semua ahli keluarga pegawai dan kakitangan SPPP.

Majlis makan malam Hari Keluarga SPPP turut diserikan dengan kehadiran Pengerusi SPPP iaitu YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam.

- **SPPP Hadiri Mesyuarat Tahunan CMPA**

SPPP telah menghadiri Mesyuarat Tahunan ke-4 China Malaysia Port Alliance (CMPA). Mesyuarat tersebut telah diadakan di hotel Double Tree by Hilton Kuala Lumpur pada 19 Ogos 2019.

SPPP telah diwakili oleh Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew, Pengurus Besar SPPP, YBrs. Puan Monaliza Suhaimi dan pegawai SPPP. Mesyuarat tersebut telah dirasmikan oleh Menteri Pengangkutan iaitu YB Loke Siew Fook.

- **Pengerusi Dan Ahli-Ahli Lembaga SPPP Lawat Pelabuhan Pulau Pinang Dan Tanah-Tanah SPPP**

Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam telah mengetuai lawatan kerja Ahli-ahli Lembaga SPPP ke instalasi-instalasi Pelabuhan Pulau Pinang dan tanah SPPP pada 28 Ogos 2019. Ahli-ahli Lembaga SPPP yang turut serta di dalam lawatan berkenaan ialah Tuan Haji Zairi bin Mat Ali, Encik Boniface Anak Edwin Manung, Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew, Encik Wu Hin Ven dan Pengurus Besar SPPP YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi.

Antara instalasi pelabuhan dan tanah-tanah SPPP yang dilawati ialah Prai Bulk Cargo Terminal, Dermaga Prai, Limbungan Bagan Dalam, Dermaga Air Dalam Butterworth, Chain Ferry, PKBU, Pengkalan Sultan Abdul Halim, Pengkalan Raja Tun Uda, Jalan Anson, Jalan Cantonment, Batu Feringghi, PYC dan Tanjong City Marina serta Swettenham Pier Cruise Terminal. Lawatan ini adalah bagi memberikan pendedahan kepada Ahli-ahli Lembaga SPPP yang baru dilantik tentang Pelabuhan Pulau Pinang serta tanah-tanah yang dimiliki oleh SPPP.

- **SPPP Hadiri Minggu Maritim Sedunia Malaysia 2019**

Pengurus Besar SPPP, YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi dan Pegawai-pegawai Kanan SPPP telah menghadiri Minggu Maritim Sedunia Malaysia 2019 (WMW'19) di Pusat Konvensyen Kuala Lumpur (KLCC) dari 10 hingga 14 September 2019.

- **PPC Family Day**

PPC Family Day 2019 was held from 19th to 21st July 2019 at Golden Sands Resort, Batu Feringghi, Penang. The programme was officiated by PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi. Among the activities organised was a telematch which involved all family members of PPC officers and personnel.

PPC Family Day Dinner was also graced with the presence of PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam.

- **PPC Attended CMPA Annual Meeting**

PPC attended the China Malaysia Port Alliance (CMPA) 4th Annual Meeting held at Double Tree by Hilton Kuala Lumpur on 19th August 2019.

PPC was represented by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew and PPC General Manager, Mrs. Monaliza Suhaimi as well as PPC officers. The meeting was officiated by the Minister of Transport, YB Loke Siew Fook.

- **PPC Chairman And Board Of Directors Visited Penang Port And PPC Properties**

PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam led a work visit of PPC Board of Directors to Penang Port installations, PPC land, and properties on 28th August 2019. PPC Board of Directors who took part in the visit included Haji Zairi bin Mat Ali, Mr. Boniface Anak Edwin Manung, Dato' Chan Kong Yew, Mr. Wu Hin Ven, and PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi.

Among port installations and properties visited were Prai Bulk Cargo Terminal, Prai Wharf, Bagan Dalam Dockyard, Butterworth Deep Water Wharves, Chain Ferry, PKBU, Sultan Abdul Halim Terminal, Raja Tun Uda Terminal, Anson Road, Jalan Cantonment Road, Batu Feringghi, PYC, and Tanjong City Marina as well as Swettenham Pier Cruise Terminal. The purpose of this visit was to provide exposure to the newly appointed PPC Board Members about Penang Port as well as the lands owned by PPC.

- **PPC Attended World Maritime Week Malaysia 2019**

PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi and PPC senior officers attended the World Maritime Week 2019 (WMW'19) Malaysia at Kuala Lumpur Convention Centre from 10th to 14th September 2019.



- **SPPP Anjur Program Akademik SPM**

SPPP telah menganjurkan Program Peningkatan Prestasi Akademik SPM 2019 di Politeknik Seberang Perai, Pulau Pinang pada 14 dan 15 September 2019. Program ini telah disertai oleh 250 orang pelajar dari 9 buah sekolah sekitar Seberang Perai. Program ini merupakan salah satu program CSR SPPP pada tahun 2019 yang turut dihadiri oleh Pengurus Besar SPPP, YBrs. Puan Monaliza Suhaimi.

- **SPPP Anjur Kursus Industry 4.0**

SPPP telah menganjurkan kursus *Industry 4.0 and Its Effect to Port Industry* pada 16-18 Oktober 2019. Kursus ini diadakan di DoubleTree by Hilton Hotel di Johor Bahru dan dianjurkan selaras dengan penganjuran Johor Port Week oleh Lembaga Pelabuhan Johor. Ianya adalah salah satu inisiatif di dalam program di bawah China Malaysia Port Alliance (CMPA) yang melibatkan Malaysia dan China. Para peserta kursus adalah terdiri daripada pegawai-pegawai dari pelabuhan-pelabuhan Malaysia dan China.

- **SPPP Hadiri Mesyuarat Asean Ports Association (APA) Ke-45 Di Cambodia**

Mesyuarat Asean Ports Association (APA) ke-45 telah diadakan selama dua hari iaitu pada 21 dan 22 November 2019. Mesyuarat tersebut telah diadakan di Angkor Miracle Resort & Spa, Cambodia. Ia dihadiri oleh sembilan buah negara yang menjadi ahli APA termasuk Malaysia.

SPPP diwakili oleh Pemangku Pengurus Kanan Korporat iaitu Puan Maryati binti Ramli.

- **SPPP Sertai Persidangan IMO Di London**

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah menyertai *31st Regular Session Of The International Maritime Organization Assembly* yang berlangsung di ibu pejabat IMO, London.

SPPP diwakili oleh Pengerusi SPPP YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam, Ahli Lembaga SPPP Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew, Pengurus Besar SPPP YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi dan Pengurus Kewangan Encik Mohamad Safri Bin Halim bersama dengan delegasi Malaysia yang lain. Delegasi Malaysia diketuai oleh Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook.

Pada persidangan kali ini Malaysia telah berjaya mengekalkan kedudukannya sebagai Ahli Majlis Pertubuhan Maritim Antarabangsa (IMO). IMO adalah agensi khas Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu yang berpusat di London yang menetapkan peraturan mengenai perkapalan antarabangsa. Malaysia dipilih semula dengan 142 undi daripada 165 negara yang layak mengundi dan menduduki tempat ke-3 daripada 24 negara yang bertanding di bawah Kategori C. Ini adalah pencapaian terbaik Malaysia sejak tahun 2005 ketika pertama kali Malaysia dipilih ke majlis IMO.

- **PPC Organised SPM Academic Enhancement Programme**

PPC organised SPM 2019 Academic Enhancement Programme at Politeknik Seberang Perai, Pulau Pinang on 14th and 15th September 2019. 250 students from nine schools in Seberang Perai participated in this programme. This programme was one of PPC's CSR programmes in 2019 and PPC General Manager, Mrs. Monaliza Suhaimi was also present.

- **PPC Organised Industry 4.0 Course**

PPC organised Industry 4.0 and Its Effect on Port Industry course from 16th to 18th October 2019. The course took place at DoubleTree by Hilton Hotel in Johor Bahru and was held in conjunction with Johor Port Week which was organised by Johor Port Authority. It was one of the initiatives of China Malaysia Port Alliance (CMPA) which involved Malaysia and China. Course participants were port officers from both Malaysia and China.

- **PPC Attended Asean Ports Association (APA) 45th Meeting In Cambodia**

Asean Ports Association (APA) 45th Meeting was held from 21st to 22nd November 2019 at Angkor Miracle Resort & Spa, Cambodia. Nine APA member countries including Malaysia attended the meeting.

PPC was represented by Mrs. Maryati binti Ramli, Acting Senior Corporate Manager.

- **PPC Participation In IMO Conference In London**

Penang Port Commission (PPC) participated in the 31st Regular Session of The International Maritime Organization Assembly which took place at IMO Headquarters, London.

PPC was represented by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam, PPC Board Member Dato' Chan Kong Yew, PPC General Manager, Mrs. Monaliza binti Suhaimi and Finance Manager, Mr. Mohamad Safri bin Halim together with the Malaysian delegation in this conference. The Malaysian delegation was led by the Minister of Transport, YB Loke Siew Fook.

During this conference, Malaysia successfully retained its position as a member of the International Maritime Organization (IMO). IMO is a special agency of the United Nations located in London which sets regulations on international shipping. Malaysia was re-elected with 142 votes from 165 (eligible for voting) countries and ranked at 3rd place from 24 countries contesting under Category C. This is, by far, the best achievement since Malaysia was first elected to IMO Council in 2005.

- **Pengerusi MIDA Membuat Lawatan Ke SPPP**

Pengerusi Malaysian Investment Development Authority (MIDA), Y. Bhg. Dato' Abdul Majid Ahmad Khan telah mengadakan lawatan ke pejabat SPPP di Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) pada 3 Disember 2019. Kunjungan beliau ke SPPP telah disambut oleh Pengerusi SPPP iaitu YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam. Dalam lawatan tersebut beliau telah diberi gambaran ringkas oleh Pengerusi SPPP mengenai operasi Pelabuhan Pulau Pinang serta taklimat tentang pelan pembangunan Pelabuhan Pulau Pinang oleh Ketua Pegawai Operasi Penang Port Sdn Bhd (PPSB), Encik Radhi Mohamad.

Turut mengiringi beliau ialah Pengarah MIDA Pulau Pinang, Cik Yusni Md Yusop dan pegawai-pegawai kanan MIDA.

- **SPPP Anjur Majlis Makan Malam 2019**

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah menganjurkan satu majlis makan malam SPPP pada 11 Disember 2019 bertempat di Hotel Equatorial Pulau Pinang. Majlis tersebut telah dihadiri oleh kira-kira 300 orang tetamu yang terdiri daripada ahli-ahli lembaga SPPP, para pegawai dan kakitangan SPPP, wakil-wakil dari agensi kerajaan, operator pelabuhan, pihak-pihak berkepentingan dan para pemain industri pelabuhan di Pulau Pinang.

Majlis makan malam tersebut dirasmikan oleh Pengerusi SPPP, YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam. Di dalam ucapannya beliau telah merakamkan penghargaan kepada semua pihak yang telah memberikan kerjasama di dalam memastikan Pelabuhan Pulau Pinang terus maju dan berdaya saing.

Majlis tersebut telah diserikan dengan pelbagai persembahan dari artis-artis terkenal tanahair, cabutan bertuah serta anugerah *best dress*.

- **MIDA Chairman Visit To PPC**

Chairman of Malaysian Investment Development Authority (MIDA), Dato' Abdul Majid Ahmad Khan visited PPC office at Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) on 3rd December 2019. His visit to PPC was welcomed by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam. During the visit, PPC Chairman presented a brief overview of Penang Port operations and Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) Chief Operations Officer, Mr. Radhi Mohamad also gave a briefing on the development plan of Penang Port.

Accompanying MIDA Chairman during this visit were Penang MIDA Director, Ms. Yusni Md Yusop and MIDA senior officers.

- **PPC Organised 2019 Dinner**

Penang Port Commission (PPC) organised a PPC Dinner on 11th December 2019 at Equatorial Hotel, Penang. Approximately 300 guests attended the event comprising of PPC board of directors, PPC officers and personnel, representatives from government agencies, port operators, and stakeholders as well as other port industry players in Penang.

The event was officiated by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam. In his speech, he conveyed appreciation to all parties for their cooperation in ensuring that Penang Port continues to prosper and be competitive.

Various performances from popular Malaysian artistry, lucky draw, and best dress award were among the activities planned for the evening.



Sumber Manusia

Dari sudut sumber manusia, pelbagai program telah dilaksanakan sepanjang tahun 2019 bagi meningkatkan produktiviti, inovasi dan kreativiti para pegawai dan kakitangan SPPP. Antaranya ialah mengadakan kursus dan latihan secara dalaman serta menghantar pegawai dan kakitangan mengikuti seminar di dalam dan luar negara. Para pegawai dan kakitangan SPPP juga telah melibatkan diri dalam pelbagai aktiviti sukan dan rekreasi yang dianjurkan secara dalaman atau setempat.

Para pegawai dan kakitangan SPPP sentiasa memberi komitmen yang tinggi bagi meningkatkan lagi sistem penyampaian pelabuhan. Iltizam yang ditunjukkan ini adalah selaras dengan dasar transformasi negara. Segala kemajuan yang dicapai oleh Pelabuhan Pulau Pinang selama ini adalah merupakan hasil kerjasama erat semua pihak baik sektor awam mahupun swasta dalam memastikan Pelabuhan Pulau Pinang terus cemerlang.

Penghargaan

Saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak terutamanya Ahli-ahli Lembaga SPPP, Kerajaan Pusat, Kerajaan Negeri dan PPSB serta Rapid Ferry selaku pengendali pelabuhan yang telah memberi sumbangan dalam membangunkan Pelabuhan Pulau Pinang dan perkhidmatan feri.

Human Resources

In terms of human resources, various programmes were organised throughout 2019 to improve productivity, innovation, and creativity among PPC officers and personnel. These programmes include internal courses and trainings as well as attending seminars in Malaysia and abroad. PPC officers and personnel were also involved in various sports and recreational activities organised internally and locally.

PPC officers and personnel have always given their utmost commitment to further improve port delivery system. Such commitment by PPC staffs is in line with the national transformation policy. Penang Port's success is the outcome of the collaboration between the public and private sector in ensuring its continuous excellence.

Acknowledgement

I would like to take this opportunity to convey my deepest appreciation to all parties especially PPC Board Members, the Federal Government, the State Government, and PPSB as well as Rapid Ferry as the port operator which have contributed towards the development of Penang Port.

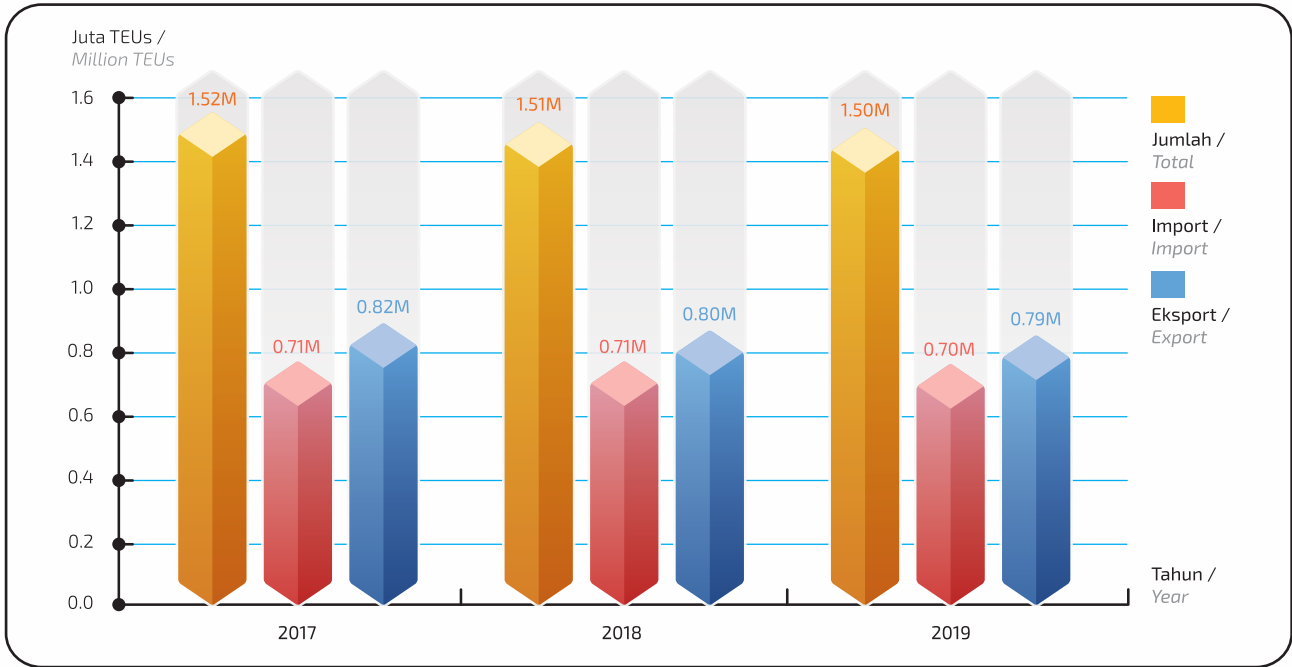


- PELABURAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG - DI DALAM IPOH CARGO TERMINAL (ICT) - PENANG PORT COMMISSION INVESTMENT - IN IPOH CARGO TERMINAL (ICT)

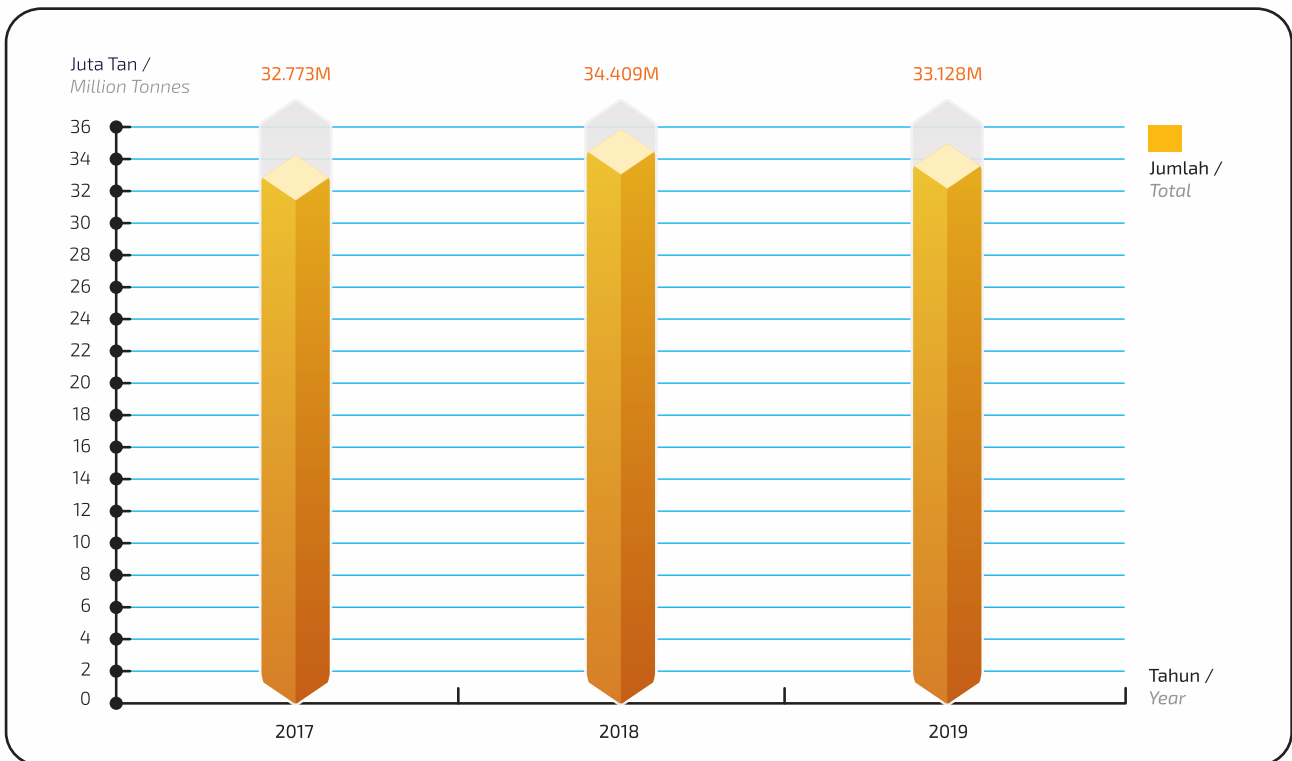
- Ipoh Cargo Terminal (ICT) ialah sebuah pelabuhan darat (inland port) yang pertama di Malaysia dan Asia Tenggara.
 - ICT menyediakan pelbagai kemudahan kepada pelanggan dan pengguna di kawasan perindustrian Perak. Antara kemudahan yang disediakan ialah pengendalian kargo, membaiki dan menyelenggara kontena serta perkhidmatan timbang lori.
 - Pada tahun 2019, ICT mengendalikan kontena sebanyak 27,027 TEU, turun 8.56 peratus berbanding 29,558 TEU yang dikendalikan pada tahun 2018.
 - Pemegang-pemegang saham ICT adalah terdiri daripada Keretapi Tanah Melayu Berhad (30 peratus), Perbadanan Kemajuan Negeri Perak (25 peratus) dan Lembaga Pelabuhan Kelang, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang serta Lembaga Pelabuhan Johor masing-masing memegang sebanyak 15 peratus saham.
- *Ipoh Cargo Terminal (ICT) is the first inland port in Malaysia and Southeast Asia.*
 - *ICT offers various facilities to customers and users in the Perak industrial areas. Among the facilities and services offered are cargo handling, repair, and maintenance of containers as well as weighbridge services.*
 - *In 2019, ICT handled 27,027 TEUs of containers, a drop of 8.56 per cent from 29,558 TEUs handled in 2018.*
 - *ICT shareholders include Keretapi Tanah Melayu Berhad (30 percent), Perbadanan Kemajuan Negeri Perak (25 percent) and Port Klang Authority, Penang Port Commission as well as Johor Port Authority with 15 per cent each, respectively.*



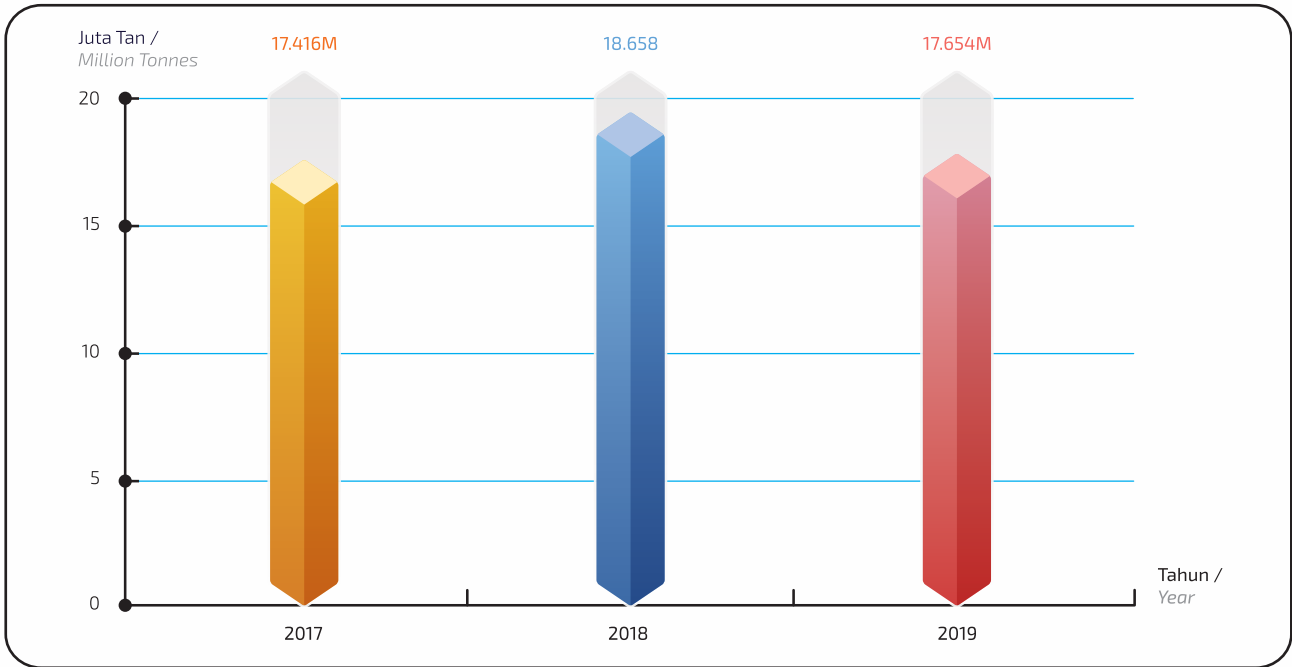
Prestasi Pelabuhan Pulau Pinang 2017 - 2019
Jumlah Kendalian Kontena
Penang Port Performance 2017- 2019
Total Container Handling



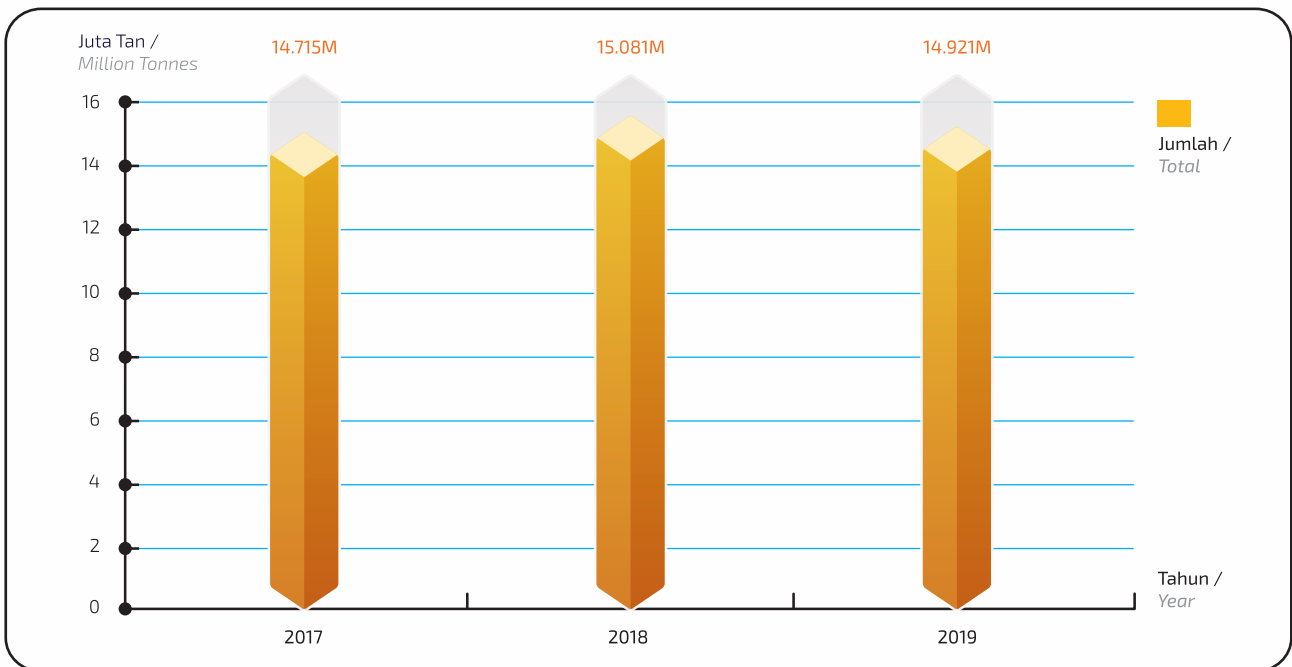
Kendalian Keseluruhan Kargo Tahunan 2017 - 2019
Total Cargo Throughput 2017 - 2019



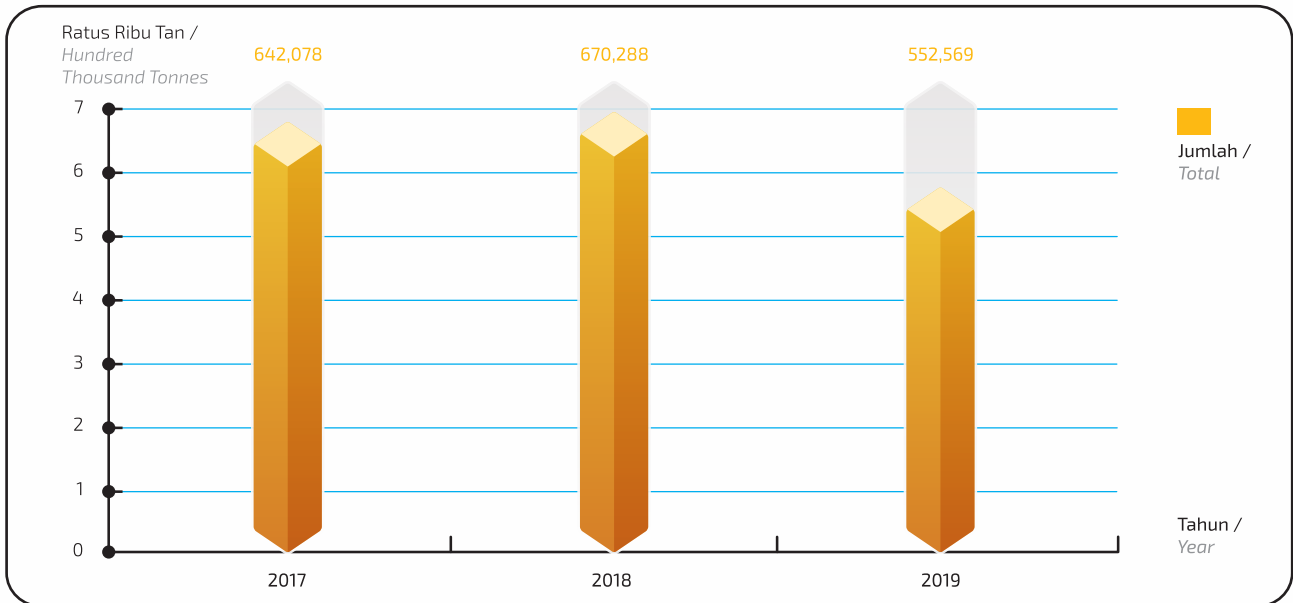
Kendalian Keseluruhan Kargo 2017-2019
Import
Total Cargo Throughput 2017-2019
Import



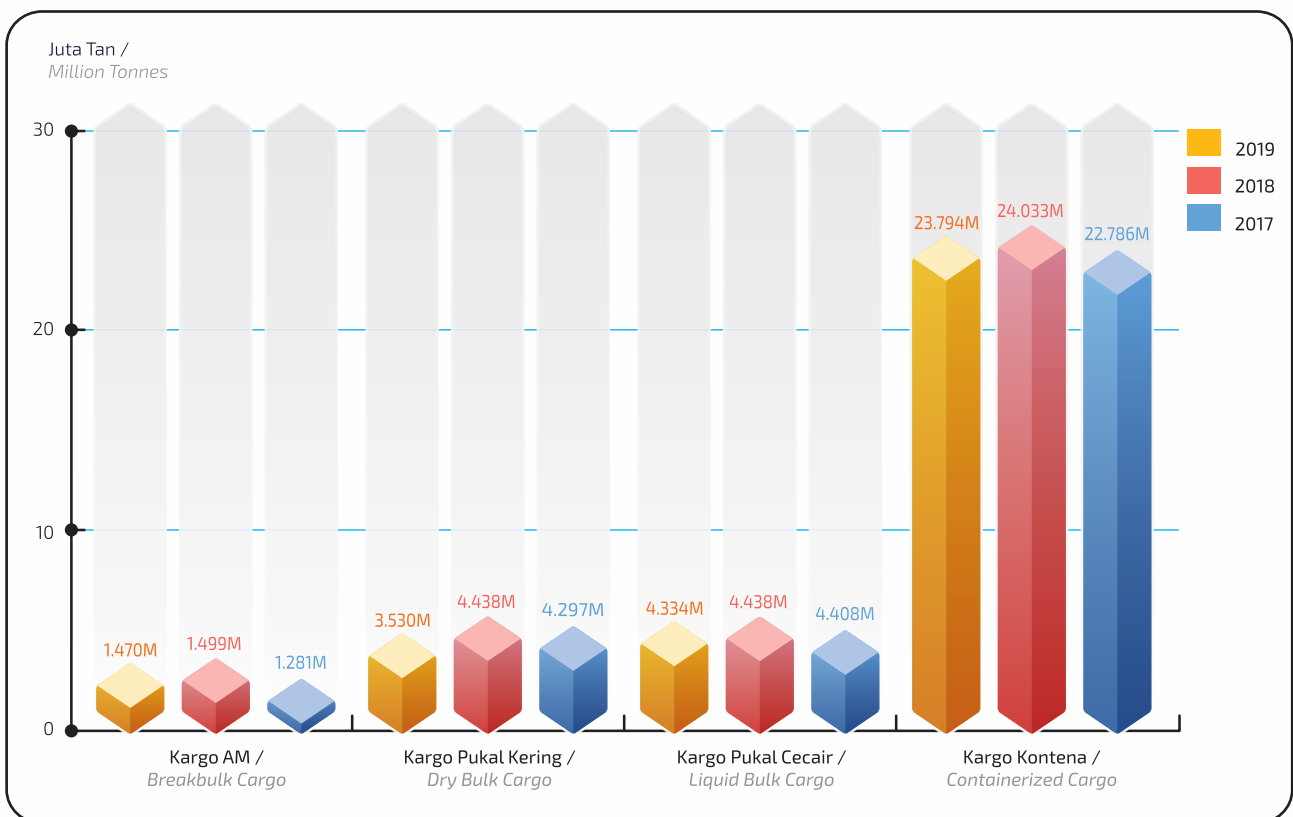
Kendalian Keseluruhan Kargo 2017 - 2019
Eksport
Total Cargo Throughput 2017- 2019
Export



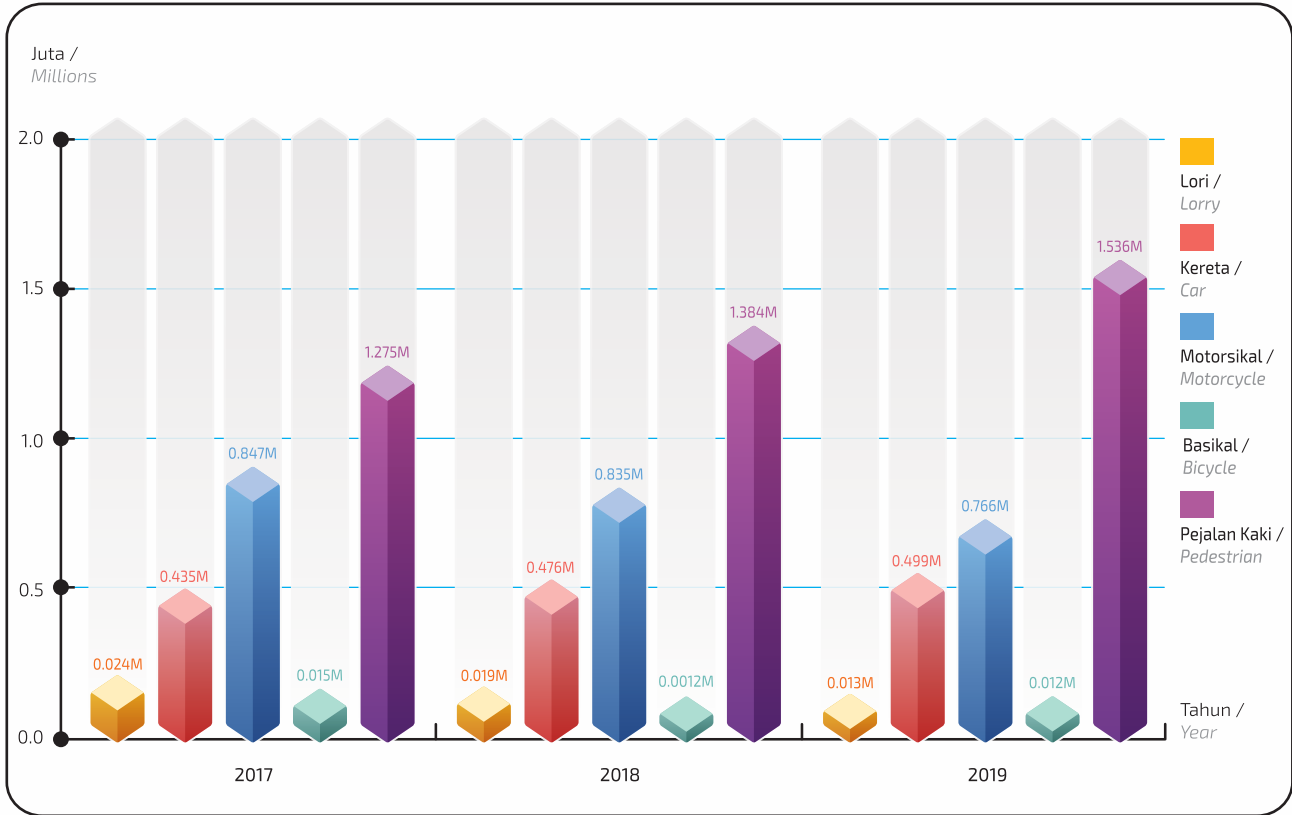
Kendalian Keseluruhan Kargo 2017 - 2019
Transshipment
Total Cargo Throughput 2017- 2019
Transshipment



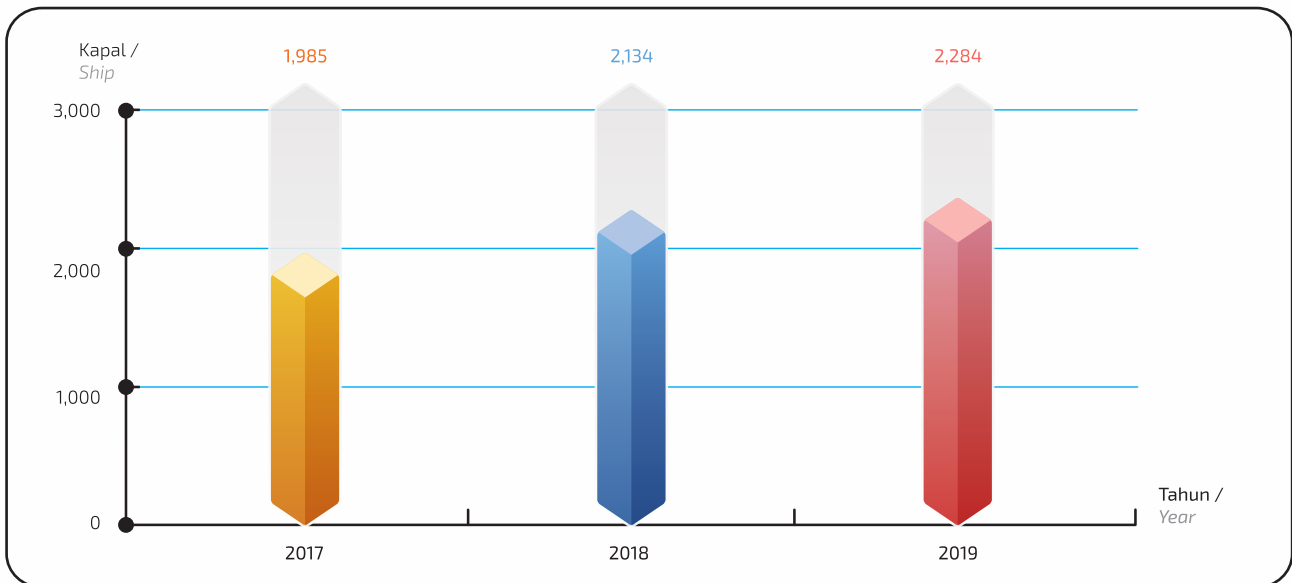
Jenis Kendalian Kargo 2017 - 2019
Type Of Cargo Handled 2017 - 2019



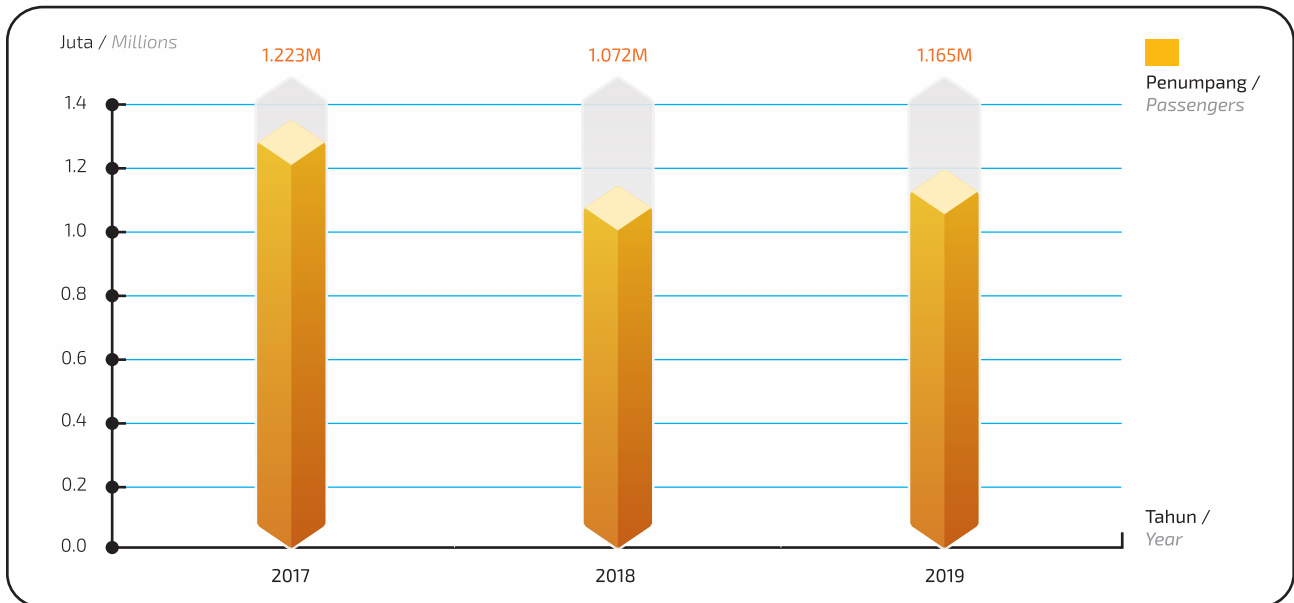
Statistik Perkhidmatan Feri 2017 - 2019
Ferry Service Statistic 2017 - 2019



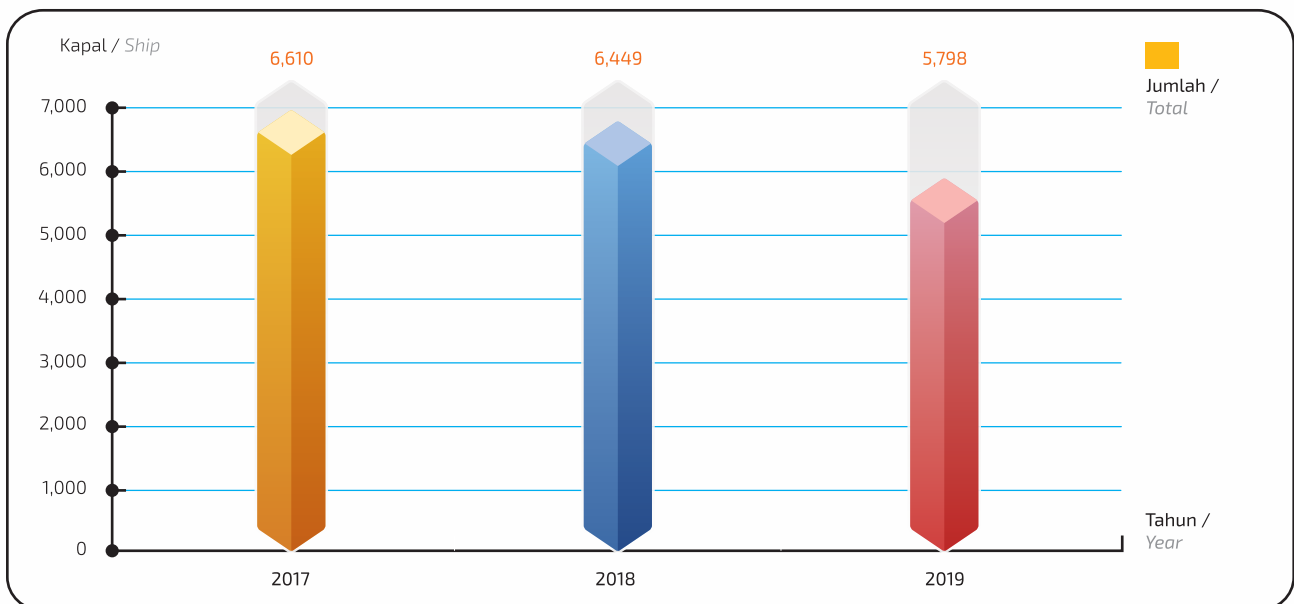
Jumlah Ketibaan Kapal Kruis Dan Feri Penumpang Di Swettenham Pier Cruise Terminal 2017 - 2019
Total Cruise Ships And Passenger Ferry Arrivals At Swettenham Pier Cruise Terminal 2017 - 2019



**Jumlah Ketibaan Penumpang
Di Swettenham Pier Cruise Terminal 2017 - 2019**
*Total Arrival Of Passengers At
Swettenham Pier Cruise Terminal 2017 - 2019*



Jumlah Ketibaan Kapal Di Pelabuhan Pulau Pinang 2017 - 2019
Ship Calls At Penang Port 2017 - 2019





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2019 dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Dalam Aset Bersih/Ekuiti serta Penyata Aliran Tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 6 hingga 25, telah diaudit oleh wakil saya.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang pada 31 Disember 2019 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawai Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya dihuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperolehi adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang tidak meliputi maklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

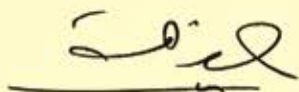
Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. Mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman.
- b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang.

- c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai, kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Perbadanan.
- d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperolehi, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperolehi sehingga tarikh Sijil Juruaudit.
- e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang memberi gambaran yang saksama.

Hal-hal Lain

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah berdasarkan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(MAZMIZA BINTI MIHAT)
b.p. KETUA AUDIT NEGARA

KEPALA BATAS, PULAU PINANG
13 OKTOBER 2020



PENYATA Pengerusi dan Lembaga Pengarah STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DATUK TAN TEIK CHENG dan PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan kewangan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG pada 31 Disember 2019 dan hasil kendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TAN TEIK CHENG and MONALIZA BINTI SUHAIMI as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION respectively do hereby state that, in the opinion of the Board of Directors, the Financial Statement consisting of the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes thereon are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION financial position as at 31 December 2019 and of the results of its operations and changes in its financial position for the year ended on that date.

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : DATUK TAN TEIK CHENG
Name

Gelaran / : Pengerusi / CHAIRMAN
Designation

Tarikh / : 18 JUN 2020
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : MONALIZA BINTI SUHAIMI
Name

Gelaran / : AHLI LEMBAGA / BOARD MEMBER
Designation

Tarikh / : 18 JUN 2020
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA 31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019

	NOTA / NOTES	2019 RM	2018 RM
ASET / ASSETS			
<u>Aset Semasa / Current Assets</u>			
Baki Bank dan Wang Tunai / Cash and Bank Balances		2,837,844	5,928,057
Pelaburan Jangka Pendek / Short Term Investment	4	5,884,508	13,323,655
Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan Berlesen / Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions	5	54,100,000	65,500,000
Penghutang / Receivables	6	3,958,422	2,379,644
Pinjaman Kakitangan Jangka Pendek / Short Term Staff Loan	7	71,576	53,663
Deposit, Pendahuluan dan Prabayar / Deposit, Advance and Prepayment	8	8,032,527	245,212
Cukai Boleh Dituntut Semula / Tax Recoverable	9	2,173,277	2,141,454
		<hr/>	<hr/>
Jumlah Aset Semasa / Total Current Assets		77,058,154	89,571,685
<u>Aset Bukan Semasa / Non Current Assets</u>			
Pinjaman Kakitangan Jangka Panjang / Long Term Staff Loan	7	358,176	237,381
Pelaburan Jangka Panjang / Long Term Investment	10	75,000	75,000
Hartanah Pelaburan / Investment Property	11	463,652	479,915
Hartanah, Loji dan Peralatan / Property, Plant and Equipment	12	295,041,772	172,368,029
Aset Tak Ketara / Intangible Assets	13	299,421	554,948
Kerja dalam Pelaksanaan / Work in Progress	14	-	-
		<hr/>	<hr/>
Jumlah Aset Bukan Semasa / Total Non Current Assets		296,238,021	173,715,273
		<hr/>	<hr/>
JUMLAH ASET / TOTAL ASSETS		373,296,175	263,286,958
LIABILITI / LIABILITY			
<u>Liabiliti Semasa / Current Liability</u>			
Pelbagai Pemiutang / Others Payables	15	1,497,480	1,785,984
		<hr/>	<hr/>
Jumlah Liabiliti Semasa / Total Current Liability		1,497,480	1,785,984
<u>Liabiliti Bukan Semasa / Non Current Liability</u>			
Manfaat Pekerja / Employee Benefits	16	798,228	784,807
Geran Tertunda / Deferred Grants	17	184,929,709	80,732,545
		<hr/>	<hr/>
Jumlah Liabiliti Bukan Semasa / Total Non Current Liability		185,727,937	81,517,352
		<hr/>	<hr/>
JUMLAH LIABILITI / TOTAL LIABILITIES		187,225,417	83,303,336
		<hr/>	<hr/>
ASET BERSIH / NET ASSETS		186,070,758	179,983,622
ASET BERSIH/EKUITI / NET ASSETS/EQUITY			
Lebihan Berkumpul / Accumulated Surpluses		186,070,758	179,983,622
		<hr/>	<hr/>
JUMLAH ASET BERSIH/EKUITI / TOTAL NET ASSETS/EQUITY		186,070,758	179,983,622
		<hr/>	<hr/>

Penyata Kedudukan Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA PRESTASI KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION
**STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019**

	NOTA / NOTES	2019 RM	2018 RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE			
Sewa Pajakan / <i>Lease Rental</i>		12,672,945	10,790,665
Pendapatan Pelunasan Geran Kerajaan / <i>Amortisation of Government Grant</i>	17	2,202,736	1,665,363
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / <i>PPC (Teluk Ewa) Management Income</i>	18	2,500,000	2,500,000
Pelbagai Pendapatan / <i>Other Incomes</i>	19	8,293,632	8,218,990
Pendapatan Lesen / <i>License Fee</i>		150,000	150,000
		<u>25,819,313</u>	<u>23,325,018</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER INCOMES			
Pendapatan Faedah / <i>Interest Income</i>		2,407,708	2,649,442
Dividen / <i>Dividend</i>		428,877	417,855
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Incomes</i>		72,960	19,353
Keuntungan ke atas Nilai Saksama / <i>Gain on Fair Value</i>		-	47,993
Keuntungan dari Jualan Aset / <i>Gain from Sale of Assets</i>		5,529	3,499
		<u>2,915,074</u>	<u>3,138,142</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE		28,734,387	26,463,160
BELANJA MENGURUS / OPERATING EXPENSES			
Emolumen / <i>Emolument</i>	20	5,862,754	5,755,721
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	21	7,801,216	7,506,573
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / <i>Grants and Fixed Charges</i>		25,600	14,500
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / <i>Training and Other Development Expenditure</i>		305,290	183,004
Perbelanjaan Mengurus Lain / <i>Other Management Expenses</i>		884,429	478,403
Susut Nilai Aset Bukan Semasa / <i>Depreciation of Non-Current Assets</i>	22	6,576,680	5,852,568
Rosot Nilai Aset Bukan Semasa / <i>Impairment of Non-Current Assets</i>	23	-	356,710
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>	24	595,434	105,750
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES		22,051,403	20,253,229
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION		6,682,984	6,209,931
Cukai / <i>Taxation</i>	25	(595,848)	(821,432)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR		6,087,136	5,388,499

Penyata Prestasi Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Performance is to be read in with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH/EKUITI BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION
STATEMENT OF CHANGE OF NET ASSET/EQUITY FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019

	LEBIHAN TERKUMPUL / ACCUMULATED SURPLUSES
	RM
Baki pada 1 Januari 2018 / <i>Balance as at 1 January 2018</i>	174,595,123
Tambahan / <i>Addition</i>	5,388,499
Baki pada 31 Disember 2018 / <i>Balance as at 31 December 2018</i>	179,983,622
Tambahan / <i>Addition</i>	6,087,136
Baki pada 31 Disember 2019 / <i>Balance as at 31 December 2019</i>	186,070,758

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Change of Net Asset/Equity is to be read with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA ALIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION
CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019

	2019 RM	2018 RM
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI OPERASI / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
<u>Terimaan / Receipts</u>		
Sewa pajakan / Lease Rental	12,672,945	10,790,665
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / PPC(Teluk Ewa) Management Income	2,500,000	2,500,000
Pendapatan Lesen / License Fee	150,000	150,000
Pelbagai Pendapatan / Other Income	(1,994,657)	10,425,810
Terimaan Lain / Other Receipts	72,960	19,353
<u>Bayaran / Payment</u>		
Bayaran Emolumen / Emolument	(5,849,333)	(5,751,477)
Bayaran Pekhidmatan dan Bekalan / Payment of Services and Supplies	(8,089,720)	(7,488,449)
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / Grants and Fixed Charges	(25,600)	(14,500)
Bayaran Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / Training and Other Development Expenditure	(305,290)	(183,004)
Bayaran Kepada Lain-lain Pembekal / Payment to Other Suppliers	(884,429)	(478,403)
Bayaran Lain / Other Payments	(627,670)	(821,432)
Aliran tunai bersih (digunakan dalam) / dijana dari aktiviti operasi Net cash flow (used in) / generated from operation activities	(2,380,794)	9,148,563
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI PELABURAN / CASH FLOW FROM INVESTMENT ACTIVITIES		
Pembelian hartanah, loji dan peralatan / Purchase of property, plant and equipment	(22,578,758)	(2,059,319)
Pembelian aset tak ketara / Purchase of Intangible assets	-	(555,300)
Terimaan dari jualan hartanah, loji dan peralatan / Proceeds from sale of property, plant and equipment	5,530	3,500
Tambahan simpanan tetap di institusi kewangan berlesen / Additional fixed deposit in licensed financial institutions	(37,800,000)	(41,500,000)
Pengeluaran simpanan tetap di institusi kewangan berlesen / Withdrawal of fixed deposit in licensed financial institutions	44,500,000	29,000,000
Pinjaman diberi / Loan Disbursement	(196,400)	(123,700)
Bayaran diterima atas pinjaman diberi / Repayment on Loan Disbursement	57,692	48,611
Dividen diterima / Dividend Received	347,219	417,855
Faedah diterima / Interest Received	2,816,151	2,077,080
Aliran tunai bersih digunakan dalam aktiviti pelaburan / Net Cash Flow from investment activities	(12,848,566)	(12,691,273)
Penurunan bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / Net devaluation in cash and cash equivalents	(15,229,360)	(3,542,710)
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / Cash and cash equivalents as at 1 January	30,751,712	34,294,422
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / Cash and cash equivalents as at 31 December	15,522,352	30,751,712
Pelaburan Jangka Pendek / Short Term Investment	5,884,508	13,323,655
Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen (matang dalam tempoh 3 bulan) -Nota 5 / Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions (3-month maturity period) - Note 5	6,800,000	11,500,000
Baki Bank dan Wang Tunai / Cash and Bank Balances	2,837,844	5,928,057
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / Cash and cash equivalents as at 31 December	15,522,352	30,751,712

Penyata Aliran Tunai di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Cash Flow Statement is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

PENANG PORT COMMISSION
**STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019**

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET	AMAUN SEBENAR / ACTUAL AMOUNTS	PERBEZAAN / DIFFERENCE
	RM	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE				
Sewa Pajak / <i>Lease Rental</i>	11,325,440	10,790,665	12,672,945	1,882,280
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / <i>PPC (Teluk Ewa) Management Income</i>	2,500,000	2,500,000	2,500,000	-
Pelbagai Pendapatan / <i>Other Incomes</i>	8,322,660	8,136,660	5,792,658	(2,344,002)
Pendapatan Lesen / <i>License Fee</i>	150,000	150,000	150,000	-
	<u>22,298,100</u>	<u>21,577,325</u>	<u>21,115,603</u>	<u>(461,722)</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER REVENUE				
Pendapatan Faedah / <i>Interest Income</i>	2,431,500	2,531,500	2,816,151	284,651
Dividen / <i>Dividend</i>	-	-	347,219	347,219
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Income</i>	-	-	78,490	78,490
	<u>2,431,500</u>	<u>2,531,500</u>	<u>3,241,860</u>	<u>710,360</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE	24,729,600	24,108,825	24,357,463	248,638
BELANJA PENGURUSAN / OPERATING EXPENSES				
Emolumen / <i>Emolument</i>	6,439,780	6,439,780	5,849,333	(590,447)
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	9,859,120	9,469,120	8,089,720	(1,379,400)
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / <i>Grants and Fixed Charges</i>	30,000	30,000	25,600	(4,400)
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / <i>Training and Other Development Expenditure</i>	350,000	350,000	305,290	(44,710)
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>	827,100	827,100	884,429	57,329
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES	17,506,000	17,116,000	15,154,372	(1,961,628)
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION	7,223,600	6,992,825	9,203,091	2,210,266
Cukai / <i>Taxation</i>	(585,000)	(511,560)	(627,670)	(116,110)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR	6,638,600	6,481,265	8,575,421	2,094,156

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts is to be read with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019

1. (a) PENUBUHAN

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah ditubuhkan pada 1 Januari 1956 di bawah Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Mulai 1 Januari 1994, operasi perkhidmatan pelabuhan dan feri di Pelabuhan Pulau Pinang telah diswastakan kepada pengendali berlesen iaitu Penang Port Sdn Bhd (PPSB) mengikut Akta Pelabuhan-pelabuhan (penswastaan) 1990. Mulai tarikh tersebut, SPPP bertindak sebagai Badan Kawal Selia di samping kekal sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan.

Berkuatkuasa 1 Januari 1999, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa.

(b) AKTIVITI UTAMA

Aktiviti utama SPPP adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan di bawah Penang Port Commission Act, 1955 dan Badan Kawal Selia di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990, yang mana SPPP bertanggungjawab untuk menyediakan dan menyelenggarakan kemudahan-kemudahan, perkhidmatan-perkhidmatan pelabuhan dan feri, mempertingkatkan kemajuan, pembangunan dan penggunaan pelabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawalseliaan terhadap operator pelabuhan berlesen.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ('RM') yang merupakan mata wang berfungsi SPPP dan nilai dibundarkan ke RM terdekat.

(d) Penyata Kewangan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019 telah diluluskan oleh Lembaga Ahli-Ahli SPPP di mesyuaratnya pada 18 Jun 2020.

2. POLISI-POLISI PERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyediaan Penyata Kewangan

Penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disediakan berasaskan konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan di dalam penyata polisi persendirian.

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 37(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

1. (a) ESTABLISHMENT

Penang Port Commission (PPC) was established on 1 January 1956 under the Penang Port Commission Act, 1955.

Effective 1 January 1994, the operations of the port and ferry services at Penang Port had been privatised to a licensed operator - Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) under the Ports (Privatisation) Act 1990. Since then, PPC acts as Port Authority as well as continue to remain as the Regulatory Authority.

Effective 1 January 1999, PPC was appointed Port and Regulatory Authority for Teluk Ewa Jetty.

(b) MAIN ACTIVITIES

The main activities of PPC is as the Port Authority under the Penang Port Commission Act, 1955 as well as the Regulatory Authority under the Ports (Privatisation) Act 1990 whereby it is responsible for providing and maintaining port and ferry facilities and services apart from stimulating progress, growth, and the use of the port and regulating licensed port operators.

(c) *The financial statement is presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC. All financial information presented is in RM with the rounded value to the nearest RM.*

(d) *The Financial Statement for the financial year ended 31 December 2019 was approved by PPC's Board Directors on 18 June 2020.*

2. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) The Basis of Preparation of Financial Statements

The financial statements of the PPC have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy.

Penang Port Commission Financial Statement is prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards and the orders contained in Section 37 (1) of the Penang Port Commission Act, 1955.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

Semua polisi perakaunan yang penting seperti mana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang diterima pakai pada tahun sebelumnya.

SPPP telah mengguna pakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada tahun 2020).

SPPP telah menguna pakai MPSAS yang berkenaan seperti berikut:

All significant accounting policies as stated below are as per policies used in prior years.

PPC has adopted relevant MPSAS on 1 January 2016 (as listed below earlier than the scheduled effective date in 2020). PPC has adopted relevant MPSAS, as follows :

	Tarikh Kuatkuasa Effective Date
MPSAS 1 - Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 2 - Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 3 - Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 9 - Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 13 - Leases	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 14 - Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 16 - Investment Property	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 17 - Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 19 - Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 20 - Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 21 - Impairment of Non-Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 23 - Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 24 - Presentation of Budget Information in Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 25 - Employee Benefits	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 26 - Impairment of Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 28 - Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 29 - Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 30 - Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 33 - First-Time Adoption of Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 31 - Intangible Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017

(b) Pengiktirafan Hasil

Sewa pajakan, pendapatan pengurusan dan lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ianya adalah selaras dengan butir-butir perjanjian. Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat. Pendapatan dividen dikenal pasti apabila hak untuk menerima telah ditetapkan.

(c) Cukai

Cukai pendapatan dikira ke atas pendapatan selain daripada pendapatan yang dikenakan dan dipungut secara langsung dan berhubungkait dengan fungsi utama SPPP serta diperuntukkan di bawah Penang Port Commission Act, 1955.

(d) Hartanah, Loji dan Peralatan

(i) Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos selepas ditolak susut nilai terkumpul.

(b) Revenue Recognition

Lease rental, management income and license are recognised according to basic accruals, where it is in accordance with the details of the agreement. Interest income is recognised on the basis of distribution period that takes into consideration the profits on the asset involved. Dividend income is recognised when the shareholder's rights to receive payment is established.

(c) Taxation

Income tax is calculated based in the income other than the charged income and the income collected directly and linked to the main functions of PPC and allocated under the Penang Port Commission Act, 1955.

(d) Property, Plant and Equipment

(i) Property, Plant and Equipment are stated at cost, upon deduction of accumulated depreciation.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

ii) Bermula tahun 2019, aset yang bernilai RM2,000 dan ke atas atau yang memerlukan penyelenggaraan secara berkala akan dipermodalkan sebagai Hartanah, loji dan peralatan.

(iii) Susut nilai diperuntukkan bagi semua hartanah, loji dan peralatan. Susut nilai dikenakan mulai dari tarikh aset itu diterima. Susut nilai dikenakan mengikut kaedah garis lurus untuk menghapuskan nilai aset-aset mengikut anggaran usia utamanya seperti berikut :

Tanah Hak Milik Bebas	Tiada peruntukan susutnilai
Tanah Pajakan	Mengikut tempoh pajakan
Bangunan Pajakan	60 tahun
Loji dan Mesin	10 tahun
Kenderaan	5 tahun
Ubahsuai Pejabat	5 tahun
Kelengkapan Pejabat	3 - 5 tahun

(e) Hartanah Pelaburan

Hartanah Pelaburan adalah hartanah yang dipegang untuk menjana sewaan atau peningkatan modal atau kedua-duanya. Ia tidak termasuk hartanah yang dipegang untuk tujuan strategik atau untuk menyediakan perkhidmatan sosial walaupun hartanah tersebut menghasilkan sewa.

Pengiktirafan awal bagi hartanah pelaburan yang diperolehi melalui urusanniaga pertukaran adalah diiktiraf pada harga kos manakala perolehan melalui urusanniaga bukan pertukaran diukur pada nilai saksama pada tarikh perolehan.

Susulan kepada pengiktirafan awal, hartanah pelaburan dinyatakan sebagai kos tolak susut nilai terkumpul dan kerugian rosotnilai terkumpul.

Susut nilai dikenakan mulai dari tarikh aset itu diterima. Susut nilai diperuntukkan bagi semua pelaburan hartanah kecuali tanah hak milik bebas. Susut nilai hartanah pelaburan dikenakan mengikut kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat berguna aset tersebut seperti berikut :

Tanah Pajakan	Mengikut tempoh pajakan
Bangunan, Binaan dan Jalan raya	15 - 60 tahun

Untung atau rugi akibat pelupusan hartanah pelaburan diiktiraf pada nilai bersih di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

ii) Starting from 2019, assets valued at RM2,000 and above or require scheduled maintenance are capitalised as property, plant and equipment.

(iii) Depreciation is provided on all property, plant and equipment. Depreciation is imposed from the date of acquisition of the assets. Depreciation is provided based on a straight line method so as to write off the cost or valuation of the assets over their estimated useful lines, as follows :

Freehold Land	No accumulated depreciation
Leasehold Land	According to the lease term
Leasehold Building	60 years
Plant and Machinery	10 years
Vehicle	5 years
Office Renovation	5 years
Office Equipment	3 - 5 years

(e) Investment Property

Investment Properties is a property held for generate rental or capital increase or both. It excludes properties held for strategic purposes or to provide social services even in real estate it produces rent.

Initial recognition of investment property acquired through exchange transactions are recognized at cost while revenue through non-exchange transactions is measured at fair value on acquisition date.

Following on initial recognition, investment properties are stated as an expense less accumulated depreciation and impairment losses accumulated.

Depreciation is charged from the date of acquisition Depreciation is charged for all investment property except freehold land. Depreciation for investment property is charged based on straightline method over estimated useful life as follow:

Lease Land	Lease Period
Building, Structures and Roads	5 - 60 years

Gain or loss from the disposal of investment property is recognised at net value in the Statement of Financial Performance.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

(f) Aset Tak Ketara

Aset Tak Ketara merupakan perisian komputer dan lesen perisian komputer yang dimiliki dipermodalkan berdasarkan kos yang bertanggung untuk memperolehi dan menggunakan perisian tertentu. Kos tersebut dilunaskan sepanjang anggaran hayat penggunaannya selama tiga tahun.

Kos yang berkaitan dengan pembangunan atau penyelenggaraan program perisian komputer diambil kira apabila kos tersebut bertanggung. Kos yang berkaitan secara langsung dengan produk perisian yang dapat dikenal pasti serta unik yang dikawal oleh SPPP serta berkemungkinan boleh menjana faedah ekonomi yang melebihi kos bagi tempoh lebih dari satu tahun, diambil kira sebagai aset tak ketara. Kos tersebut termasuklah kos pekerja yang bertanggung hasil daripada pembangunan perisian dan suatu bahagian yang sesuai bagi overhead yang berkaitan.

Kos pembangunan perisian komputer yang diambil kira sebagai aset dilunaskan menggunakan kaedah garis lurus sepanjang tempoh anggaran hayat penggunaan, yang tidak melebihi 3 tahun.

(g) Kerja Dalam Pelaksanaan

Kerja dalam pelaksanaan meliputi bangunan/struktur yang sedang didirikan dan belum disempurnakan. Susutnilai tidak dikenakan ke atas kerja dalam pelaksanaan.

(h) Rosotnilai Aset Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan sama ada terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan.

Amaun yang boleh diperolehi semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang boleh diperolehi semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebihan atau defisit. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosotnilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebihan atau defisit dengan serta merta.

(f) Intangible Assets

Intangible assets represent computer software and computer software licenses are capitalised on the basis of its costs incurred to acquire and bring to use the specific software. These costs are amortised over the estimated useful life of three years.

Costs associated with developing or maintaining computer software programmes are recognised when the cost as are incurred. Costs that are directly associated with the software product that can be uniquely identified and controlled by PPC and is likely to generate economic benefits that exceed costs for more than one year, are recognised as intangible assets. These costs include employee costs incurred as a result of developing software and an appropriate portion of related overhead.

Computer software development costs recognised as assets are amortised using the straight line method over the estimated useful life not exceeding 3 years.

(g) Work in Progress

Work in progress is include buildings / structures that are currently being built and not completed. Depreciation is not charge on work in progress.

(h) Impairment of Non-Financial Asset

The carrying amounts of non-financial assets are reviewed at the end of each reporting period to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated.

The recoverable amount of an asset is the higher of its fair value less costs to sell and its value in use, the estimated future cash flows are discounted. The recoverable amount for individual asset or, if possible not, for units which generate cash which the asset is used for.

An impairment loss is charged to the surplus or deficit. A subsequent increase in the recoverable amount of an asset is treated as reversal of the previous impairment loss and is recognised to the extent of the carrying amount of the asset that would have been determined (net of amortisation and depreciation, if related) had no impairment loss been recognised. The reversal is charged in surplus or deficit immediately.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

(i) Geran Tertunda

Merupakan sumbangan modal dari kerajaan kepada SPPP terhadap pembangunan dan pembinaan infrastruktur marin bagi penggalakan industri kapal layar dan marina serta industri cruise. Geran dilunaskan berasaskan kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat kegunaannya.

(j) Instrumen Kewangan

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila SPPP menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf di peringkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima melainkan pengaturannya itu merupakan, pada dasarnya, suatu transaksi pembiayaan.

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif rosotnilai. Rosotnilai diukur seperti berikut :

(i) Deferred Grant

It is a capital contribution from the Government to PPC for the development and construction of marine infrastructure for the promotion of yachting, marina and cruise industries. The grant is amortised based on the straight line method over estimated useful life.

(j) Financial Instruments

(i) Initial Recognition And Measurement

Financial instruments are financial asset or financial liability which recognised in the statement of financial position when PPC becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

Recognised financial instruments are initially priced at prices transactions (including transactional except initial measurements for financial assets and financial liabilities measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscounted amount of the cash or other consideration expected to be paid or received unless the arrangement constitutes, in effect, a financing transaction.

Investment in non-puttable ordinary shares are measured at cost less impairment, unless the shares are publicly traded or their fair value can otherwise be measured reliably, in which case the investments are measured at fair value with changes in fair value recognised in surplus or deficit.

All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or cost less impairment are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit.

All financial assets (except for financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objective evidence of impairment. An impairment loss is measured as follows:



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

- a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.
- b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan di antara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(k) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan kesetaraan tunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan berlesen matang tidak melebihi tempoh tiga (3) bulan, baki bank dan wang tunai.

(l) Manfaat Pekerja

(i) Faedah Jangka Pendek

Upah, gaji, bonus dan sumbangan keselamatan sosial dikira sebagai perbelanjaan dalam tahun semasa dimana perkhidmatan berkaitan diberikan oleh pekerja SPPP. Pengumpulan ganti rugi jangka pendek bagi ketidakhadiran seperti cuti tahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekerja yang mana hak mereka terhadap ganti rugi ketidakhadiran di masa hadapan akan meningkat dan ganti rugi jangka pendek yang tidak dikumpulkan di atas ketidakhadiran seperti cuti sakit akan dikira apabila ketidakhadiran berlaku.

- a) For instruments measured at amortised cost, impairment value is measured as the difference between amount of asset and the current value of estimated cash flow projections discounted at the financial asset's original effective cost rate.
- b) For instruments measured at cost less impairment, impairment is the difference between amount of asset and the best estimated amount which is received for asset if it is sold on the day of reporting.

(iii) Derecognition

Financial assets or its parts are derecognised when the rights to receive cash flow from financial asset expires or settles, or the rights to not transfer or not to retain all risks and reward of the asset or to not transfer the control of the asset to another party. When the financial asset instrument is derecognised, the difference between default value and the amount received and any accumulated profit or loss will be recognised in the surplus or deficit.

The derecognition of financial liabilities only when the obligation specified in the contract is discharged, cancelled or expires. On derecognition of a financial liability, the difference and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

(k) Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents includes short term investments, fixed deposits in licensed financial institutions, bank balances and cash in hand.

(l) Employee Benefits

(i) Short-Term Benefit

Wages, salaries, bonuses, social security contributions are recognised as an expense in the year in which the associated services are rendered by employees of PPC. Short term accumulating compensated absences such as paid annual leave are recognised when services are rendered by employees that increase their entitlement and short term non-accumulating compensated absences such as sick leave are recognised when the absences occur.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

(ii) Pelan Sumbangan Terancang

Seperti yang diperuntukkan oleh undang-undang, semua perbadanan di Malaysia membuat sumbangan kepada Skim Pencen atau Kumpulan Wang Simpanan Pekerja. Sumbangan tersebut diambil kira sebagai perbelanjaan di dalam Penyata prestasi kewangan apabila perbelanjaan tersebut dilakukan.

(iii) Faedah Jangka Panjang

Pengumpulan faedah jangka panjang bagi ketidakhadiran seperti cuti tahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekerja yang mana hak mereka terhadap ganti rugi ketidakhadiran di masa hadapan akan meningkat.

(m) Pihak Berkaitan

Kakitangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serta tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti SPPP secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan utama SPPP adalah Lembaga Ahli-ahli SPPP.

(n) Maklumat Bajet

Bajet tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disediakan pada tahun sebelumnya menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 41(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955 menggunakan asas akruan. Bajet tahunan telah dibentangkan kepada Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan seterusnya diangkat untuk kelulusan Y.B. Menteri Pengangkutan Malaysia.

(o) Pertimbangan Perakaunan Kritikal dan Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

SPPP berpendapat bahawa tiada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah :

(i) Pengukuran Peruntukan

SPPP sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(ii) Defined Contribution Plan

As provided by law, all corporations in Malaysia make contributions to the Pension Scheme or Employee Provident Fund. The contribution is recognised as an expense in the Statement of Financial Performance when the expenses occurred.

(iii) Long-Term Benefit

Accumulation of long term benefits for absences such as paid annual leave will be taken into account when services are rendered by employees that their rights to compensation for future absences will increase.

(m) Related Party

Key management personnel is defined as persons have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of PPC directly or indirectly. PPC key management personnel are the PPC's Board of Directors.

(n) Budget Information

The annual budget of PPC was prepared in prior year in accordance with the order contains in Section 41(1) Penang Port Commission Act 1955 using the accrual basis. The annual budget is presented to the board of directors and being forwarded for the approval of Minister of Transport.

(o) Critical Accounting Judgement And Key Sources Of Estimation Uncertainties

PPC in the opinion that is no critical accounting judgement and key sources of estimation uncertainties in the preparation of financial statements unless stated below:

(i) Provisions Measurement

PPC always used best estimation as basic to measure any provision. The estimation are based on historical experience, the guidance or assumption, current event and future expectation event to in determining the estimation.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

(ii) Penentuan Hartanah Pelaburan

Sebahagian daripada hartanah SPPP adalah dipegang untuk mendapatkan pendapatan sewa atau untuk tujuan peningkatan nilai atau untuk kedua-duanya manakala sebahagian yang lain pula dipegang untuk kegunaan sendiri. Jika bahagian sesuatu hartanah itu yang dipegang untuk tujuan mendapatkan pendapatan sewa atau untuk peningkatan nilai boleh dijual secara berasingan atau dipajak secara berasingan sebagai pajakan kewangan, maka SPPP akan mengkategorikan bahagian tersebut sebagai hartanah pelaburan. Manakala jika sesuatu bahagian hartanah itu tidak boleh dijual atau dipajak secara berasingan, maka ia akan diklasifikasikan sebagai hartanah pelaburan jika sebahagian hartanah yang lain yang dipegang untuk kegunaan sendiri adalah tidak signifikan.

(iii) Rosotnilai Aset Kewangan

SPPP menilai pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa aset kewangan terjejas. Jika terdapat bukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri risiko kredit yang serupa.

Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosotnilai terhadap akaun penghutang, SPPP membuat peruntukan hutang ragu secara keseluruhan bagi akaun penghutang yang tertunggak melebihi 1 tahun atau apabila terdapat bukti objektif bahawa sesuatu akaun penghutang telah terjejas.

(iv) Perubahan Anggaran Jangka Hayat bagi Hartanah, Loji dan Peralatan

Semua hartanah, loji dan peralatan disusut nilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka hayat aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, loji dan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 60 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pembangunan teknologi boleh memberi kesan kepada jangka hayat dan nilai sisa aset tersebut. Ini akan menyebabkan susut nilai aset pada masa hadapan akan disemak semula.

3. LOKASI UTAMA SPPP

Lokasi utama SPPP adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, Pesara King Edward, 10300 Pulau Pinang.

(ii) Determination Of Investment Property

Part of PPC property is held to generate rental or capital appreciation or both while another part of it is held for internal used. If part of the property held for the purpose to generate rental or capital appreciation could be separately sold or lease as finance lease, thus PPC will categorise it as investment property. If that part of property can't separately sold or lease, it will be classify as investment property if another part of property that being held for internal used is not significant.

(iii) Impairment Of Financial Assets

PPC is assessed at each reporting date to determing whether there is any objective evidence that the financial assets is impaired. If there is an objective evidence for impairment, the amount and timing of future cash flow is estimate based on the historical loss of asset which have the same credit risk.

To determine whether there is an objective evidence of impairment of account receivables, PPC made a provision of doubtful debts for the total account receivables were outstanding for more than 1 year or when there is an objective evidence that receivables account has been impaired.

(iv) Changes In Useful Life Of Property, Plant And Equipment

All property, plant and equipment are depreciated based on straight line method over its useful life. Management assumes that the useful life of property, plant and equipment within the period of 3 to 60 years. Significant change in the expected pattern of asset used and technology development can effect on the useful life and residual value of assets. This will cause the future depreciation value asset may need to be impaired.

3. MAIN LOCATION OF PPC

PPC's main location is at Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

4. PELABURAN JANGKA PENDEK / SHORT TERM INVESTMENT

	2019 RM	2018 RM
Pelaburan Jangka Pendek, pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit / <i>Short Term Investment, at fair value through surplus or deficit</i>	5,884,508	13,323,655

Pada 26 Ogos 2011, Kementerian Kewangan Malaysia melalui surat KK / BKP (S) 10 / 72-3 Vol. 2 sk.1. (7) telah memberi kelulusan untuk SPPP membuat Pelaburan Jangka Pendek tertakluk kepada jumlah yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah SPPP.

On 26 August 2011, the Ministry of Finance Malaysia (ref: KK / BKP (S) 10 / 72-3 Vol. 2 sk.1. (7)), has approved Short Term Investments for PPC in which the amount of the investment is subject to the approval by the PPC Board of Directors.

5. SIMPANAN TETAP DALAM INSTITUT KEWANGAN BERLESEN / FIXED DEPOSIT IN LICENSED FINANCIAL INSTITUTION

	2019 RM	2018 RM
Tempoh matang simpanan tetap dibentangkan seperti berikut : / <i>The maturity period of the fixed deposit accounts are as stated below :</i>		
- matang dalam tempoh 3 bulan / <i>past due in the period of 3 months</i>	6,800,000	11,500,000
- matang melebihi tempoh 3 bulan / <i>past due in a period of more than 3 months</i>	47,300,000	54,000,000
	<u>54,100,000</u>	<u>65,500,000</u>

6. PENGHUTANG / RECEIVABLES

	2019 RM	2018 RM
Penghutang Niaga / <i>Trade Receivables</i>	3,568,522	1,185,890
Tolak: Peruntukan Hutang Ragu / <i>Less : Allowance for Doubtful Debt</i>	(565,341)	(51,588)
	<u>3,003,181</u>	<u>1,134,302</u>
Lain-lain Penghutang / <i>Other Receivables</i>	118,342	-
Keuntungan Pelaburan Belum Terima / <i>Receivables from Investment Surplus</i>	836,899	1,245,342
	<u>3,958,422</u>	<u>2,379,644</u>

Analisa Penghutang Niaga adalah seperti berikut : / *Receivables analysis are as follows :*

	2019 RM	2018 RM
Tidak melebihi tempoh matang atau tiada rosot nilai / <i>Not exceeding past due and not impaired</i>	2,552,931	740,642
Melebihi tempoh matang dan tiada rosot nilai (i) / <i>Exceeding past due and not impaired (i)</i>	450,250	393,660
Penghutang Niaga yang dirosot nilai (ii) / <i>Impaired receivables (ii)</i>	565,341	51,588
	<u>3,568,522</u>	<u>1,185,890</u>
Tolak : Peruntukkan Hutang Ragu / <i>Less : Allowance for Doubtful Debt</i>	(565,341)	(51,588)
	<u>3,003,181</u>	<u>1,134,302</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

- (i) Penghutang Niaga yang melebihi tempoh matang dan tiada rosot nilai adalah seperti berikut : /
Trade receivables that are past due and not impaired are as follows:

1 hingga 30 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 0 - 30 days</i>	38,850	38,100
31 hingga 60 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 31 - 60 days</i>	38,100	37,000
61 hingga 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 61 to 90 days</i>	38,100	37,000
Lebih 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due more than 90 days</i>	335,200	281,560
	<u>450,250</u>	<u>393,660</u>

- (ii) Perubahan peruntukan hutang ragu adalah seperti berikut : /
Changes in the allowance for doubtful debt are as follow:

<u>Peruntukan Hutang Ragu / Allowance for Doubtful Debt</u>		
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	51,588	-
Tambahan / <i>Addition</i>	513,753	51,588
	<u>565,341</u>	<u>51,588</u>

7. PINJAMAN KAKITANGAN / *STAFF LOAN*

	2019 RM	2018 RM
Pinjaman Kakitangan / <i>Staff Loan</i>	492,525	329,958
Faedah Tertunda / <i>Deferred Interest</i>	(62,773)	(38,914)
	<u>429,752</u>	<u>291,044</u>
Pinjaman Kakitangan : / <i>Staff Loan :</i>		
Kurang dari 1 Tahun / <i>Less than 1 year</i>	71,576	53,663
Lebih dari 1 Tahun dan tidak lebih dari 9 Tahun / <i>More than 1 year and not more than 9 years</i>	358,176	237,381
	<u>429,752</u>	<u>291,044</u>

Kadar faedah pinjaman kenderaan dan komputer adalah 4% (2018 - 4%) setahun. / *Interest rates on vehicle (hire-purchase) and computer loans are at 4% (2018 - 4%) per annum.*

8. DEPOSIT, PENDAHULUAN DAN PRABAYAR / *DEPOSIT, ADVANCES AND PREPAYMENT*

	2019 RM	2018 RM
Prabayar / <i>Prepayment</i>	7,832,817	43,032
Deposit / <i>Deposit</i>	199,710	202,180
	<u>8,032,527</u>	<u>245,212</u>



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

9. CUKAI BOLEH DITUNTUT SEMULA / TAX RECOVERABLE

Analisa Cukai Boleh Dituntut Semula adalah seperti berikut : / Tax recoverable analysis is as follows :

	2019 RM	2018 RM
Lebihan cukai tahun 2015 / Tax surplus Year 2015	1,081,684	1,081,684
Lebihan cukai tahun 2016 / Tax surplus Year 2016	1,077,120	1,077,120
	2,158,804	2,158,804
Ansuran cukai tahun semasa / Current year tax installment	611,160	624,000
(-) Anggaran cukai tahun semasa / Current year tax estimated	(596,687)	(641,350)
	<u>2,173,277</u>	<u>2,141,454</u>

10. PELABURAN JANGKA PANJANG / LONG TERM INVESTMENT

	2019 RM	2018 RM
Pelaburan tidak di sebut harga, pada kos / Unquoted Investments at cost	<u>75,000</u>	<u>75,000</u>

11. HARTANAH PELABURAN / PROPERTIES INVESTMENT

a) Butiran terperinci hartanah pelaburan adalah seperti berikut :- / Details of Investment Property are as below :-

	TANAH HALMILIK BEBAS / FREEHOLD LAND RM	BANGUNAN, BINAAN DAN JALAN RAYA / BUILDINGS, STRUCTURES AND ROADS (RM)	JUMLAH / TOTAL RM
<u>2019</u>			
<u>Kos / Cost</u>			
Pada 1 Januari / As at 1 January	211,930	999,044	1,210,974
Pada 31 Disember / As at 31 December	211,930	999,044	1,210,974
<u>Susut Nilai / Depreciation</u>			
Pada 1 Januari / As at 1 January	-	731,059	731,059
Tambahan / Addition	-	16,263	16,263
Pada 31 Disember / As at 31 December 2019	-	747,322	747,322
<u>Nilai Buku Bersih / Net Book Value</u>			
31 Disember 2019 / 31 December 2019	<u>211,930</u>	<u>251,722</u>	<u>463,652</u>
31 Disember 2018 / 31 December 2018	<u>211,930</u>	<u>267,985</u>	<u>479,915</u>
Susut nilai Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2018 / Depreciation for the year ended 31 December 2018	<u>-</u>	<u>16,345</u>	<u>16,345</u>

b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan dimana kos telah disusutnilai sepenuhnya adalah :- /
The amounts for assets still in use with the cost that is fully depreciated are as follows: -

	2019 RM	2018 RM
Bangunan, binaan dan jalan raya / Buildings, structures and roads	<u>442,900</u>	<u>442,900</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

12. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

- a) Butiran terperinci Hartanah, Loji dan Peralatan adalah seperti berikut:- /
Details of Property, Plant and Equipment are as below :-

	Tanah Hakmilik Bebas / Freehold Land (RM)	Tanah Pajakan / Leasehold Land (RM)	Bangunan, Binaan dan Jalan raya / Building Structures and Roads (RM)	Loji dan Mesin / Plant and Machinery (RM)	Kenderaan / Vehicle (RM)	Ubahsuai Pejabat / Office Renovation (RM)	Kelengkapan Pejabat / Office Equipment (RM)	Jumlah / Total (RM)
2019								
<u>Kos / Cost</u>								
Pada 1 Januari / As At 1 January	4,041,201	75,970,317	382,192,303	7,012,732	1,013,664	3,977,032	3,891,617	478,098,866
Tambahan / Addition	-	128,810,000	-	-	-	-	168,658	128,978,658
Pelupusan / Disposal	-	-	-	(339,576)	(64,884)	-	(249,682)	(654,142)
Pada 31 Disember / As At 31 December	4,041,201	204,780,317	382,192,303	6,673,156	948,780	3,977,032	3,810,593	606,423,382
<u>Susut Nilai Berkumpul / Accumulated Depreciation</u>								
Pada 1 Januari / As At 1 January	-	22,012,758	272,005,984	3,267,522	817,292	3,977,030	3,293,541	305,374,127
Tambahan / Addition	-	1,800,959	3,542,236	585,400	53,517	-	322,778	6,304,890
Pelupusan / Disposal	-	-	-	(339,561)	(64,883)	-	(249,673)	(654,117)
Pada 31 Disember / As At 31 December	-	23,813,717	275,548,220	3,513,361	805,926	3,977,030	3,366,646	311,024,900
<u>Rosot Nilai Berkumpul / Accumulated Impairment</u>								
Pada 1 Januari / As At 1 January	-	-	220,710	136,000	-	-	-	356,710
Pada 31 Disember / As At 31 December	-	-	220,710	136,000	-	-	-	356,710
<u>Nilai Buku Bersih / Net Book Value</u>								
31 Disember 2019 / As At 31 December 2019	4,041,201	180,966,600	106,423,373	3,023,795	142,854	2	443,947	295,041,772
31 Disember 2018 / As At 31 December 2018	4,041,201	53,957,559	109,965,609	3,609,210	196,372	2	598,076	172,368,029
Susut nilai Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2018 / Depreciation For The Year Ended 31 December 2018	-	886,304	3,739,152	432,867	70,895	-	521,283	5,650,501
Rosot Nilai Bagi Berakhir 31 Disember 2018 / Impairment For The Year Ended 31 December 2018	-	-	220,701	136,000	-	-	-	365,710

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

12. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (samb.) / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT (cont.)

- b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan di mana kos telah disusutnilai sepenuhnya adalah:- /
The amount of the assets that are still in use where costs have been fully depreciated are: -

	2019 RM	2018 RM
Bangunan, binaan dan jalan raya / Building, structure and road	181,298,097	167,051,176
Loji dan mesin / Plant and machinery	819,156	1,158,732
Kenderaan / Vehicle	714,353	595,101
Kelengkapan pejabat / Office equipment	2,692,8592	2,835,084
Ubahsuai pejabat / Office renovation	3,977,032	3,977,032

- c) Termasuk dalam bangunan, binaan dan jalanraya adalah bangunan dengan kos RM92,465,937 yang dibina menggunakan geran modal. / Included in the building, structure and road is a building built at a cost of RM92,465,937 using capital grants

13. ASET TAK KETARA / INTANGIBLE ASSETS

- a) Butiran terperinci Aset Tak Ketara adalah seperti berikut : / Details of Intangible Assets are as follows :

	2019 RM	2018 RM
<u>Kos / Cost</u>		
Pada 1 Januari / As at 1 January	1,025,450	516,650
Tambahan / Addition	-	555,300
Pelupusan / Disposal	-	(46,500)
Pada 31 Disember / As at 31 December	1,025,450	1,025,450
<u>Susut Nilai / Depreciation</u>		
Pada 1 Januari / As at 1 January	470,502	331,278
Tambahan / Addition	255,527	185,722
Pelupusan / Disposal	-	(46,498)
Pada 31 Disember / As at 31 December	726,029	470,502
Nilai Buku Bersih / Net Book Value	299,421	554,948

	2019 RM	2018 RM
b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan di mana kos telah disusutnilai sepenuhnya : / The amount of the assets that are still in use where costs have been fully depreciated are :	314,950	184,600

14. KERJA DALAM PELAKSANAAN / WORK IN PROGRESS

	2019 RM	2018 RM
Baki pada 1 Januari / Balances as at 1 January	-	105,368
Dibelanjakan / Capitalised	-	(105,368)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	-	-



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

15. PELBAGAI PEMIUTANG / OTHER PAYABLES

	2019 RM	2018 RM
Pemiutang / <i>Other payables</i>	418,135	744,922
Deposit diterima / <i>Deposit received</i>	1,031,236	996,383
Perbelanjaan terakru / <i>Accruals</i>	48,082	44,679
	<u>1,497,480</u>	<u>1,785,984</u>

16. MANFAAT PEKERJA / EMPLOYEES BENEFIT

	2019 RM	2018 RM
<u>Gantian cuti rehat / <i>In lieu of leave</i></u>		
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	784,807	780,563
Pelarasan / <i>Adjustment</i>	77,149	65,091
	<u>861,956</u>	<u>845,654</u>
Tolak : Bayaran kepada pegawai dan kakitangan / <i>Less: Payment to officers and staff</i>	(63,728)	(60,847)
	<u>798,228</u>	<u>784,807</u>
Baki pada 31 Disember / <i>Balance as at 31 December</i>	<u>798,228</u>	<u>784,807</u>

17. GERAN TERTUNDA / DEFERRED GRANTS

i) PROJEK MARINA / MARINA PROJECT

	2019 RM	2018 RM
Penerimaan geran Kerajaan / <i>Receipt of Government grants</i>	43,405,719	43,405,719
Tolak pelunasan terkumpul / <i>Less accumulated amortisation</i>	(10,127,978)	(9,404,551)
	<u>33,277,741</u>	<u>34,001,168</u>
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	33,277,741	34,001,168
Pelunasan pada tahun kewangan / <i>Amortisation for the financial year</i>	(723,427)	(723,427)
	<u>32,554,314</u>	<u>33,277,741</u>
Baki pada 31 Disember / <i>Balance as at 31 December</i>	<u>32,554,314</u>	<u>33,277,741</u>

ii) PEMBANGUNAN SEMULA JETI SWETTENHAM / REDEVELOPMENT OF SWETTENHAM PIER

	2019 RM	2018 RM
Penerimaan geran Kerajaan / <i>Receipt of Government grants</i>	49,060,218	49,060,218
Tolak pelunasan terkumpul / <i>Less accumulated amortisation</i>	(4,088,350)	(3,270,680)
	<u>49,971,868</u>	<u>45,789,538</u>
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	49,971,868	45,789,538
Pelunasan pada tahun kewangan / <i>Amortisation for the financial year</i>	(817,670)	(817,670)
	<u>44,154,198</u>	<u>44,971,868</u>
Baki pada 31 Disember / <i>Balance as at 31 December</i>	<u>44,154,198</u>	<u>44,971,868</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

iii) TANAH LOT 1230, SEBERANG PRAI / LAND LOT 1230, SEBERANG PRAI	2019 RM	2018 RM
Penerimaan geran kerajaan / Receipt of government grants	2,980,000	2,980,000
Tolak pelunasan terkumpul / Balance as at 1 January	(497,064)	(372,798)
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	2,482,936	2,607,202
Pelunasan pada tahun kewangan / Amortisation for the financial year	(124,266)	(124,266)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>2,358,670</u>	<u>2,482,936</u>
iv) TANAH LOT 508, SEBERANG PRAI UTARA / LAND LOT 508, SEBERANG PRAI UTARA	2019 RM	2018 RM
Penerimaan geran kerajaan / Receipt of government grants	106,399,900	-
Pelunasan pada tahun kewangan / Amortisation for the financial year	(537,373)	-
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>105,862,527</u>	<u>-</u>
Jumlah geran modal / Total grant capital	<u>184,929,709</u>	<u>80,732,545</u>
18. PENDAPATAN PENGURUSAN SPPP (TELUK EWA) / PPC (TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME	2019 RM	2018 RM
Bayaran yang diterima daripada SPPP (Teluk Ewa) bagi perkhidmatan pengurusan pelbagai oleh SPPP. Payments received from PPC (Teluk Ewa) for PPC management services	<u>2,500,000</u>	<u>2,500,000</u>
19. PELBAGAI PENDAPATAN / OTHER INCOME	2019 RM	2018 RM
Lesen dan Permit / Licences and Permits	84,191	82,796
Bayaran Pengurusan SPCT / SPCT Management Income	500,000	500,000
Sewaan Hartanah Sekitar SPCT / Rental Of Properties Around SPCT	5,100,000	5,100,000
Lain-lain Sewaan / Other Rentals	933,980	891,512
Pendapatan Threshold / Threshold Income	1,675,461	1,644,682
	<u>8,293,632</u>	<u>8,218,990</u>
20. EMOLUMEN / EMOLUMENT	2019 RM	2018 RM
Gaji dan elaun / Salaries and allowances	4,228,763	4,296,452
Bonus / Bonus	846,928	815,135
Elaun kerja lebih masa / Overtime allowance	22,427	28,473
Caruman KWSP / KWSP contribution	46,284	43,747
Caruman KWAP / KWAP contribution	486,375	496,069
Lain-lain / Others	231,977	75,845
Kos pekerjaan / Employment cost	<u>5,862,754</u>	<u>5,755,721</u>
Jumlah Pekerja / Total employees	62 orang	61 orang



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

21. PERKHIDMATAN DAN BEKALAN / SERVICES AND SUPPLIES

	2019 RM	2018 RM
Perbelanjaan perubatan / <i>Medical Expenses</i>	2,050,068	2,217,500
Perbelanjaan promosi dan pengiklanan / <i>Promotional and advertising</i>	786,273	41,023
Perbelanjaan utiliti / <i>Utilities expenses</i>	457,429	529,027
Perbelanjaan penyelenggaraan / <i>Maintenance expenses</i>	342,808	388,853
Perbelanjaan pembekalan / <i>Supplies expenses</i>	341,227	595,768
Perbelanjaan penginapan dan perjalanan / <i>Accommodation and travelling</i>	922,054	633,518
Perbelanjaan sewa / <i>Rental expenses</i>	344,716	327,270
Perbelanjaan ahli-ahli lembaga / <i>Board of directors expenses</i>	593,475	561,287
Lain-lain / <i>Others</i>	1,963,166	2,212,327
	<u>7,801,216</u>	<u>7,506,573</u>

22. SUSUT NILAI ASET BUKAN SEMASA / DEPRECIATION OF NON-CURRENT ASSETS

	2019 RM	2018 RM
Hartanah Pelaburan / <i>Property Investment</i>	16,263	16,345
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	6,304,890	5,650,501
Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	255,527	185,722
	<u>6,576,680</u>	<u>5,852,568</u>

23. ROSOT NILAI ASET BUKAN SEMASA / IMPAIRMENT OF NON-CURRENT ASSETS

	2019 RM	2018 RM
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	-	356,710
	<u>-</u>	<u>356,710</u>

24. PERBELANJAAN LAIN / OTHER EXPENSES

	2019 RM	2018 RM
Peruntukan hutang ragu / <i>Doubtful debts provision</i>	513,753	51,588
Kerugian ke atas Nilai Saksama / <i>Loss on Fair Value</i>	81,658	-
Kerugian Pelupusan Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Loss on Disposal of Property, Plant and Equipment</i>	23	54,162
	<u>595,434</u>	<u>105,750</u>

25. CUKAI / TAXATION

	2019 RM	2018 RM
Peruntukan Cukai Pendapatan / <i>Provision For Tax</i>		
- pada tahun semasa / - <i>current year</i>	(596,687)	(641,350)
- terlebih / (terkurang) nyata pada tahun lepas / - <i>over / (under) stated in prior year</i>	839	(13,860)
Pelarasn cukai tahun sebelum terkurang nyata / <i>Prior year tax adjustment before understated</i>	-	(166,222)
	<u>(595,848)</u>	<u>(821,432)</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

25. CUKAI (samb.) / TAXATION (cont.)

	2018 RM	2017 RM
Penyesuaian antara perbelanjaan cukai dengan keuntungan perakaunan : <i>Reconciliation between tax expense and accounting profit :</i>		
Lebihan Sebelum Cukai / <i>Surplus Before Taxation</i>	6,682,984	6,209,931
Cukai pada kadar 24% (2018 : 24%) / <i>Tax rate Of 24% (2018 : 24%)</i>	(1,603,916)	(1,490,384)
Pendapatan dikecualikan cukai / <i>Exempted tax income</i>	6,196,635	5,598,004
Pendapatan tidak dikenakan cukai / <i>Non-taxable income</i>	102,930	111,804
Kesan cukai ke atas perbelanjaan yang tidak layak / <i>Impact of tax on expenses not eligible for deduction</i>	(5,292,336)	(4,860,774)
Terlebih / (terkurang) nyata pada tahun lepas / <i>Over / (under) stated in prior year</i>	839	(13,860)
Pelarasan cukai tahun sebelum terkurang nyata / <i>Prior year tax adjustment</i>	-	(166,222)
	<u>(595,848)</u>	<u>(821,432)</u>

Pelarasan cukai tahun sebelum adalah tuntutan balik cukai pendapatan yang disemak semula bagi tempoh 5 tahun bermula tahun 2012. Ini adalah selaras dengan pengesahan Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) bertarikh 25 Julai 2017, bahawa semua pendapatan yang berhubung kait dengan fungsi utama SPPP adalah layak dikecualikan cukai. /
The previous year tax adjustment is a revised income tax refund for a period of 5 years starting from 2012. This is in line with the confirmation of the Inland Revenue Board (IRB) dated 25 July 2017, that all incomes related to the main function of PPC is eligible for tax exemption.

26. PENGLIBATAN MODAL / CAPITAL COMMITMENT

	2019 RM	2018 RM
Perbelanjaan modal : / <i>Capital expenditure :</i>		
Dibenarkan dan dikontrakkan / <i>Approved and contracted</i>	48,760	22,753,450
Di analisis seperti berikut: / <i>Analysed as follows :</i>		
Tanah Pajakan / <i>Leasehold Land</i>	-	22,753,450
Kelengkapan pejabat / <i>Office equipment</i>	-	-
	<u>48,760</u>	<u>22,753,450</u>

27. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN / RELATED PARTY DISCLOSURE

i) MANFAAT BAGI PEGAWAI PENGURUSAN UTAMA / *BENEFIT FOR KEY MANAGEMENT PERSONNEL*

Pengurusan Utama SPPP adalah terdiri dari Lembaga Ahli-ahli yang dilantik oleh Menteri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di-Pertuan Agong. Agregat elaun yang diterima pada tahun 2019 oleh Pengurusan Utama adalah seperti berikut :

PPC key management personnel consists of Board of Directors appointed by the Minister of Transport and a Chairman appointed by the Yang di-Pertuan Agong. Aggregate remuneration received by the key management personnel in 2019 is as follows :

	2019 RM	2018 RM
Agregat Elaun / <i>Aggregate Remuneration</i>	593,475	561,287
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / <i>No. Of Board Of Directors And Chairman</i>	10 orang	12 orang

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

Kumpulan Pengurusan Kanan SPPP terdiri daripada Pengurus Besar, Pengurus Kanan Khidmat Pengurusan, Pengurus Kanan Korporat dan Pengurus Kanan Operasi dan Kawal Selia. Agregat manfaat yang diterima oleh Pengurusan Kanan SPPP dan jumlah pegawai terlibat adalah ditentukan berdasarkan manfaat yang diterima secara penggajian sepenuh masa seperti berikut:

The Senior Management Group of PPC consists of General Manager, Senior Management Services Manager, Senior Corporate Manager and Senior Operation and Regulatory Manager. The aggregate remuneration received by the Senior Management Group and the member of manager is determined on a full time equivalent basis receiving remuneration are as follows:

	2019 RM	2018 RM
Agregat Penggajian / Aggregate Remuneration	501,333	590,707
Jumlah Pegawai Pengurusan Kanan SPPP / No. Of Senior Management Group Of PPC	4 orang	4 orang

ii) BAYARAN KEPADA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN / PAYMENT TO THE MINISTRY OF TRANSPORT

SPPP telah membuat sumbangan tahunan kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi pelaksanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta *International Maritime Organisation* (IMO). /

PPC made an annual contribution to the Ministry of Transport Malaysia for the implementation of its activities as well as International Maritime Organization (IMO).

	2019 RM	2018 RM
Sumbangan / Donations	500,000	-

iii) PENDAPATAN PENGURUSAN SPPP (TELUK EWA) / PPC (TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME

Melalui satu perintah Menteri, SPPP telah diarahkan untuk menguruskan Jeti Teluk Ewa di Langkawi melalui Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa). Perjanjian Pengurusan telah dimuktamadkan oleh SPPP dan SPPP (Teluk Ewa) yang mengkehendaki SPPP (Teluk Ewa) membuat bayaran pengurusan setiap tahun kepada SPPP.

Through a Ministerial Order, PPC has been instructed to manage Teluk Ewa Jetty through PPC (Teluk Ewa). Management Agreement has been finalised between PPC and PPC (Teluk Ewa) which requires PPC (Teluk Ewa) to make annual management fees to PPC.

	2019 RM	2018 RM
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / PPC (Teluk Ewa) Management Income	2,500,000	2,500,000

28. INSTRUMEN KEWANGAN - PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN / FINANCIAL INSTRUMENTS - FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Polisi pengurusan kewangan adalah bagi memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan SPPP di samping mengurus risikonya. Polisi SPPP yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut:

Financial management policy seeks to ensure that adequate finance policies are implemented to provide effective ways to reduce financial risks of the PPC are set out as follows:

(i) Risiko Kadar Faedah / Interest Rate Risks

Aliran tunai dan pendapatan SPPP adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran di mana SPPP tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek.

PPC's income and operating cash flows are substantially independent from changes in the market interest rates and does not have any borrowings. Interest rate exposure arising from PPC deposits with licensed financial institutions is also minimal due to short-term maturities.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

(ii) Risiko kredit / *Credit Risks*

SPPP tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya. / *No credit terms were given to any PPC customers.*

(iii) Risiko pasaran / *Market Risks*

Aktiviti utama yang dijalankan oleh SPPP lebih bersifat *national interest* dan tidak menurus kepada keuntungan semata-mata.
The main activities undertaken by the PPC is more of national interest and not focused on profits per se.

(iv) Risiko Kecairan dan Aliran Tunai / *Liquidity and Cash Flow Risk*

SPPP mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebih dana, ianya akan dilaburkan di dalam simpanan tetap di institusi kewangan berlesen pada kadar faedah yang menguntungkan.

PPC maintains sufficient level of cash and cash equivalents to meet its working capital requirements. Any excess funds are invested in fixed deposits with licensed financial institutions at the most competitive interest rates obtainable.

29. PERUBAHAN DALAM BAJET ASAL DAN BAJET SEMAKAN SEMULA / *CHANGES IN THE ORIGINAL BUDGET AND REVISED BUDGET*

Perubahan dalam bajet asal dan bajet semakan semula adalah disebabkan oleh perkara berikut : /
Changes in the original budget and revised budget are due to the following :

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET
	RM	RM
i). HASIL PENGURUSAN / <i>MANAGEMENT REVENUE</i>	22,298,100	21,577,325

Bajet bagi hasil pengurusan dipinda disebabkan oleh SPPP masih belum dapat memuktamadkan beberapa perjanjian pajakan baru dalam tahun 2019. Antara faktor yang mempengaruhi kelewatan ini adalah disebabkan oleh sesi rundingan yang masih diadakan bersama pihak penyewa. / *The budget for management revenue was amended due to the delay in finalizing several new lease agreements in 2019. Among the factors that influence this delay are the negotiation sessions that were still ongoing with the tenants.*

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET
	RM	RM
ii). LAIN-LAIN HASIL / <i>OTHERS REVENUES</i>		
Pendapatan Faedah / <i>Interest Revenue</i>	2,431,500	2,531,500

Pertambahan bajet ini disebabkan oleh jangkaan peningkatan jumlah pelaburan simpanan tetap. / *The increase in the budget is due to the projected increase in the total amount of fixed deposit investments.*

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET
	RM	RM
iii). BELANJA MENGURUS / <i>MANAGEMENT EXPENSES</i>		
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	9,859,120	9,469,120

Pengurangan ini dibuat disebabkan oleh penjimatan yang dapat dibuat oleh SPPP dalam perolehan kad perubahan dan kerja-kerja ukur tanah SPPP di Daerah Timur Laut. Pengurangan ini juga disebabkan oleh pembatalan perolehan video korporat baru tahun 2019. / *This reduction is made due to the savings made by PPC in the procurement of medical cards and PPC land survey work in the North East District. This reduction is also due to the cancellation of new corporate video acquisition in 2019.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

30. PENJELASAN BAGI PENYATA PRESTASI BAJET / EXPLANATION FOR STATEMENT OF BUDGET PERFORMANCE

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui surat bertarikh 27 Februari 2019 telah memaklumkan bahawa Y.B Menteri Pengangkutan Malaysia telah meluluskan Bajet SPPP bagi tahun 2019. Bajet ini disediakan pada asas tunai bagi tempoh kewangan dari 1 Januari 2019 hingga 31 Disember 2019. Pengkelasan item-item bajet adalah selari dengan persembahan Penyata Prestasi Kewangan iaitu mengikut jenis hasil dan belanja.

The Ministry of Transport Malaysia (MOT) in a letter dated February 27, 2019 informed that the Minister of Transport Malaysia has approved the PPC's Budget for 2019. The Budget is provide on a cash basis. For the financial period 1 January 2019 to 31 December 2019. Classification of budget items is in line with the presentation of the Statement of Financial Performance, which is based on the revenue and expenses.

Penyata Kewangan SPPP disediakan pada asas akrual. Amaun Prestasi Kewangan SPPP telah disusun dan dikelaskan semula mengikut asas tunai bagi tujuan pembentangan Penyata Prestasi Bajet pada asas yang sama. Perbezaan-perbezaan yang timbul telah dinyatakan dengan jelas dalam Penyata Penyesuaian Bajet.

PPC's Financial Statements are prepared on the accurate basis. Amount in PPC's Statement of Financial Performance has been reclassified in accordance with the cash basis for the purpose of representing the Statement of Budget Performance on the same basis. Differences arising been clearly stated in Statement of Budget Reconciliation.

Penyesuaian antara jumlah sebenar seperti yang dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Bajet dan jumlah sebenar di dalam Penyata Aliran Tunai bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019 adalah seperti berikut :

Reconciliation between the actual amount as specified in the Statement of Budget Performance and the actual amount in the Statement of Cash Flows for the year ended December 31, 2019 are as follows :

	OPERASI / OPERATION	PELABURAN / INVESTMENT	JUMLAH / TOTAL
	RM	RM	RM
<i>Amaun Sebenar dalam asas perbandingan yang dibentangkan dalam Penyata Perbandingan bajet dan Amaun Sebenar : / Actual amount in basic differences set out in the Statement of Budget and Actual Amounts :</i>			
Pendapatan / Revenue	21,194,093	3,163,370	24,357,463
Perbelanjaan / Expenses	(15,782,042)	-	(15,782,042)
	5,412,051	3,163,370	8,575,421
Perbezaan Asas / Basic Differences	(7,787,315)	-	(7,787,315)
Perbezaan Entiti / Entity Differences	(5,530)	(16,011,936)	(16,017,466)
	(7,792,845)	(16,011,936)	(23,804,781)
Jumlah Sebenar dalam Penyata Aliran Tunai / <i>Actual Amount in Cash Flow Statement</i>	<u>(2,380,794)</u>	<u>(12,848,566)</u>	<u>(15,229,360)</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

31. ANGKA-ANGKA PERBANDINGAN / COMPARISON NUMBERS

Angka-angka perbandingan berikut telah diklasifikasikan semula untuk disesuaikan dengan persembahan tahun semasa : .
Comparative figures have been reclassified to conform with the current year presentation : .

	Seperti Dinyatakan Semula / As Restated	Seperti Dilaporkan Sebelum ini / As Previously Reported
	RM	RM
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN / STATEMENT OF FINANCIAL POSITION		
Tunai dan Kesetaraan Tunai / <i>Cash and Cash Equivalents</i>	-	84,751,712
Baki Bank dan Wang Tunai / <i>Cash and Bank Balances</i>	5,928,057	-
Pelaburan Jangka Pendek / <i>Short Term Investment</i>	13,323,655	-
Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan Berlesen / <i>Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions</i>	65,500,000	-
PENYATA ALIRAN TUNAI / CASH FLOW STATEMENT		
Tambahan simpanan tetap di institusi kewangan berlesen / <i>Additional fixed deposits in licensed financial institution</i>	(4,1500,000)	-
Pengeluaran Simpanan Tetap di institusi kewangan berlesen / <i>Withdrawal of fixed deposits in licensed financial institution</i>	29,000,000	-
Aliran tunai bersih digunakan dalam aktiviti pelaburan / <i>Net cash flow used in investment activities</i>	(12,691,273)	(191,273)
(Pengurangan)/Peningkatan bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / <i>Net (Reduction)/ Increment in cash and cash equivalent</i>	(3,542,710)	8,957,290
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / <i>Cash and cash equivalent at 1 January</i>	34,294,422	75,794,422
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / <i>Cash and cash equivalent at 31 December</i>	30,751,712	84,751,712
NOTA 5 - SIMPANAN TETAP DALAM INSTITUT KEWANGAN BERLESEN / NOTE 5 - FIXED DEPOSITS IN LICENSED FINANCIAL INSTITUTION		
- matang dalam tempoh 3 bulan / <i>maturity period of 3 months</i>	11,500,000	-
- matang melebihi tempoh 3 bulan / <i>maturity period of more than 3 months</i>	54,000,000	-
	65,500,000	-
PENGHUTANG / RECEIVABLES		
Analisa Penghutang Niaga adalah seperti berikut : / <i>Trade Debt Analysis is as follows :</i>		
Tidak melebihi tempoh matang atau tiada rosot nilai / <i>Not exceeding past due or no impairment value</i>	740,642	-
Melebihi tempoh matang dan tiada rosot nilai (i) / <i>Exceeding past due and no impairment value (i)</i>	393,660	-
Penghutang Niaga yang dirosot nilai (ii) / <i>Impairment Trade Receivables (ii)</i>	51,588	-
1 hingga 30 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 1 - 30 days</i>	38,100	-
31 hingga 60 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 31 - 60 days</i>	37,000	-
61 hingga 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 61 - 90 days</i>	37,000	-
Lebih 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due more than 90 days</i>	281,560	-
Kurang dari 3 bulan / <i>Less than 3 months</i>	-	2,020,516
4 hingga 6 bulan / <i>4 to 6 months</i>	-	234,017
7 hingga 9 bulan / <i>7 to 9 months</i>	-	32,636
10 hingga 12 bulan / <i>10 to 12 months</i>	-	92,475



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

32. PERISTIWA SELEPAS TARIKH PELAPORAN / EVENT AFTER THE DATE OF REPORTING

Dijangkakan SPPP tidak akan menerima hasil daripada *Threshold Fee* SPCT sebanyak RM1,200,000 seperti yang telah dibajetkan susulan penutupan pintu sempadan akibat pandemik Covid-19 pada tahun 2020. SPPP telah memutuskan untuk memberi pengecualian enam (6) bulan sewaan kepada penyewa premis SPPP yang terjejas akibat Covid-19 yang seterusnya akan memberi kesan terhadap jumlah pendapatan SPPP pada tahun 2020. / *It is expected that PPC will not receive revenue from the SPCT Threshold Fee of RM1,200,000 as budgeted following the closure of the border gates due to the pandemic Covid-19 in 2020. PPC has decided to give six (6) month exemption for rental to tenants of PPC premises affected by Covid-19 which consequently impacts PPC's total revenue in 2020.*





2019 SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

*PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)*



- SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) - PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

PENGENALAN

- Melalui satu Perintah Menteri, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa di Langkawi mulai 1 Januari 1999.
- Jeti Teluk Ewa mula dibina pada tahun 1982 dan beroperasi mulai tahun 1984.
- Pada tahun 1993, sebuah jeti tambahan sepanjang 157 meter telah dibina berikutan permintaan yang semakin meningkat.
- Sejak penswastaaan operasi Jeti Teluk Ewa pada 1 Januari 1999, Jeti Teluk Ewa digunakan untuk mengangkut bahan-bahan mentah serta alat-alat ganti untuk kilang simen di Teluk Ewa di samping pengeksportan simen.

FUNGSI

- Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) berfungsi sebagai :
 - a) Pihak Berkuasa Pelabuhan
 - b) Badan Kawal Selia
 - c) Pusat Sumber Pelabuhan
 - d) Fasilitator Perdagangan

INTRODUCTION

- *Through a Ministerial Order, PPC was appointed the Port Authority and Regulatory Authority for Teluk Ewa Jetty in Langkawi effective 1 January 1999.*
- *Teluk Ewa Jetty was built in 1982 and commenced operations in 1984.*
- *In 1993, a 157-meter additional jetty was built due to increasing demand.*
- *Since the privatisation of the Teluk Ewa Jetty operations on 1 January 1999, the jetty is utilised for transporting raw materials and spare parts for the cement plant in Teluk Ewa as well as for exporting cement.*

FUNCTIONS

- *Penang Port (Teluk Ewa) functions as :*
 - a) *Port Authority*
 - b) *Regulatory Authority*
 - c) *Port Resource Centre*
 - d) *Trade Facilitator*



- AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2019
- PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) -
BOARD OF DIRECTORS 2019



YBRS. TUAN
JEFFREY CHEW GIM EAM



ENCIK AEDY FADLY
BIN RAMLI



TUAN HAJI
ZAIRI BIN MAT ALI



ENCIK BONIFACE ANAK
EDWIN MANUNG



Y. BHG. DATO' PADUKA
AMMAR BIN DATO'
SHAIKH MAHMOOD NAIM



Y. BHG. DATO'
CHAN KONG YEW



YBRS. PUAN MONALIZA
BINTI SUHAIMI

**- AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH -
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2019
- PENANG PORT COMMISSION -
BOARD OF DIRECTORS (TELUK EWA) 2019**

YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam (mulai 27 Februari 2019 / <i>effective 27 February 2019</i>)	Pengerusi <i>Chairman</i>
Encik Aedy Fadly bin Ramli Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing the Secretary-General, Ministry of Transport</i> (mulai 1 Mei 2019 / <i>effective 1 May 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Tuan Haji Zairi bin Mat Ali Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan <i>Representing the Secretary-General, Treasury</i>	Ahli <i>Member</i>
Encik Boniface Anak Edwin Manung Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi <i>Representing the Secretary-General, Ministry of Economic Affairs</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Paduka Ammar bin Dato' Shaikh Mahmood Naim Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah <i>Kedah State Secretary</i> (mulai 24 Mei 2019 / <i>effective 24 May 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 13 Mac 2019 / <i>effective 13 March 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>
YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi Pengurus Besar / <i>General Manager</i> (mulai 1 Mac 2019 / <i>effective 1 March 2019</i>)	Ahli <i>Member</i>

- JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA (TELUK EWA) 2019 -
- SUB-COMMITTEES OF THE BOARD (TELUK EWA) 2019 -

JAWATANKUASA KEWANGAN / FINANCE COMMITTEE

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 13 Mac 2019 / effective 13 March 2019)	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>

JAWATANKUASA PERANCANGAN / PLANNING COMMITTEE

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah <i>Kedah State Secretary</i> (mulai 24 Mei 2019 / effective 24 May 2019)	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 13 Mac 2019 / effective 13 March 2019)	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>

- JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA (TELUK EWA) 2019 -
- SUB-COMMITTEES OF THE BOARD (TELUK EWA) 2019 -

LEMBAGA PEROLEHAN / PROCUREMENT BOARD

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang <i>General Manager, Penang Port Commission</i>	Ahli <i>Member</i>
Seorang Pegawai Awam Dari Agensi Lain (Kumpulan Pengurusan dan Profesional) <i>A Government Officer From Other Agencies (Management and Professional Group)</i>	Ahli <i>Member</i>

JAWATANKUASA AUDIT / AUDIT COMMITTEE

Ketua Setiausaha Kementerian Hal Ehwal Ekonomi / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Economic Affairs / Representative</i>	Pengerusi <i>Chairman</i>
Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah <i>Kedah State Secretary</i> (mulai 24 Mei 2019 / effective 24 May 2019)	Timb. Pengerusi <i>Deputy Chairman</i>
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil <i>Secretary-General, Ministry of Transport / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil <i>Secretary-General, Treasury / Representative</i>	Ahli <i>Member</i>
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 13 Mac 2019 / effective 13 March 2019)	Ahli <i>Member</i>

**- KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DI MESYUARAT-MESYUARAT -
 LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2019
 - BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE -
 IN PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) BOARD MEETINGS 2019**

Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) telah diadakan sebanyak enam kali sepanjang tahun 2019. Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa) adalah seperti berikut:

A total of six Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board Meetings were held throughout 2019. The attendance of the Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board of Directors is as follows :

NAMA / NAME	KEHADIRAN / ATTENDANCE
YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam Pengerusi SPPP (Teluk Ewa) <i>PPC (Teluk Ewa) Chairman</i> (mulai 27 Februari 2019 / effective 27 February 2019)	6/6
Encik Aedy Fadly bin Ramli Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan <i>Representing Secretary-General, Ministry of Transport</i> (sehingga 30 April 2019 / until 30 April 2019)	4/5
Tuan Haji Zairi bin Mat Ali Wakil Ketua Setiausaha, Kementerian Kewangan <i>Representing Secretary-General, Ministry of Finance</i>	6/6
Encik Boniface Anak Edwin Manung	5/6
Y. Bhg. Dato' Paduka Ammar bin Dato' Shaikh Mahmood Naim Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah <i>Kedah State Secretary</i> (mulai 24 Mei 2019 / effective 24 May 2019)	1/4
Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew (mulai 13 March 2019 / effective 13 March 2019)	6/6
YBrs. Puan Monaliza binti Suhaimi Pengurus Besar SPPP <i>PPC General Manager</i> (mulai 01 Mac 2019 / effective 1 March 2019)	6/6

- PERUTUSAN PENGERUSI • CHAIRMAN'S MESSAGE -



Sebanyak 307 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa dalam tahun 2019 dengan jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) sebanyak 2.292 juta tan.

A total of 307 ships called at the Teluk Ewa Jetty in 2019 with a total Gross Registered Tonnage (GRT) of 2.292 million tonnes.

Saya, bagi pihak Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dengan sukacitanya membentangkan Laporan Tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2019.

PRESTASI

Pada tahun 2019, sebanyak 3.027 juta tan kargo dikendalikan di Jeti Teluk Ewa iaitu meningkat sebanyak 10.97 peratus berbanding 2.727 juta tan pada tahun 2018. Peningkatan ini adalah disebabkan permintaan yang tinggi dalam pasaran domestik dan luar negara. Selain itu pihak pengilang akan membuat pengeluaran yang banyak semasa musim perayaan namun permintaan akan kembali perlahan selepas musim perayaan. Sebanyak 307 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa dalam tahun 2019 dengan jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) sebanyak 2.292 juta tan.

PROSPEK

Berdasarkan kepada keadaan ekonomi global yang masih perlahan, adalah dijangkakan bahawa prestasi kendalian di Jeti Teluk Ewa akan menunjukkan peningkatan minimum pada tahun 2020.

PENGHARGAAN

Saya mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada Ahli-Ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa), Kerajaan Pusat dan Kerajaan Negeri, pihak operator pelabuhan iaitu Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd., agensi-agensi Kerajaan dan sektor swasta yang telah bekerja keras serta memberi sumbangan yang tidak ternilai di dalam memajukan Jeti Teluk Ewa.

Jeffrey Chew Gim Eam
Pengerusi

On behalf of the Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board of Directors, I am honoured to table the Penang Port Commission (Teluk Ewa) Annual Report and Financial Statement for the year ended 31st December 2019.

PERFORMANCE

In 2019, 3.027 million tonnes of cargo were handled at Teluk Ewa Jetty, an increase of 10.97 per cent as compared to 2.727 million tonnes in 2018. This was due to the increasing demand of domestic as well as international markets. Besides that, manufacturers will boost production during festive seasons and the demand will slow down afterwards. A total of 307 ships called at the Teluk Ewa Jetty in 2019 with a total Gross Registered Tonnage (GRT) of 2.292 million tonnes.

PROSPECTS

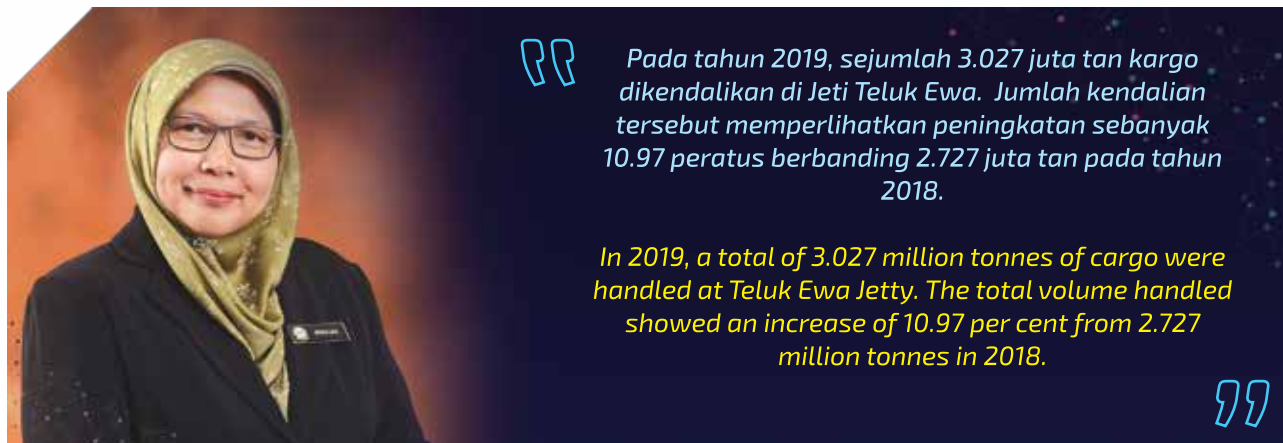
Based on the slow global economic situation, the port's handling performance is expected to show minimum growth in 2020.

ACKNOWLEDGEMENT

I would like to convey my sincere appreciation and thanks to the PPC (Teluk Ewa) Board of Directors, Federal and State Government, port operator, which is Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd., government agencies and the private sector for their hard work and contribution towards the progress of Teluk Ewa Jetty.

Jeffrey Chew Gim Eam
Chairman

- LAPORAN PENGURUS BESAR • GENERAL MANAGER'S REPORT -



Pada tahun 2019, sejumlah 3.027 juta tan kargo dikendalikan di Jeti Teluk Ewa. Jumlah kendalian tersebut memperlihatkan peningkatan sebanyak 10.97 peratus berbanding 2.727 juta tan pada tahun 2018.

In 2019, a total of 3.027 million tonnes of cargo were handled at Teluk Ewa Jetty. The total volume handled showed an increase of 10.97 per cent from 2.727 million tonnes in 2018.



PRESTASI JETI TELUK EWA 2019

Kendalian Kargo

Pada tahun 2019, sejumlah 3.027 juta tan kargo dikendalikan di Jeti Teluk Ewa. Jumlah kendalian tersebut memperlihatkan peningkatan sebanyak 10.97 peratus berbanding 2.727 juta tan pada tahun 2018.

- Kendalian utama Jeti Teluk Ewa ialah kargo pukal kering dan komoditi utama yang dikendalikan ialah simen, *clinker*, arang batu, gipsum, *pet coke*, bijih timah, *anhydrite* dan pasir.
- Kendalian kargo import di Jeti Teluk Ewa pada tahun yang direkodkan ialah 490,304 tan, meningkat 8.82 peratus berbanding 450,551 tan pada tahun 2018.
- Kendalian kargo eksport meningkat 11.39 peratus kepada 2.536 juta tan pada tahun semasa berbanding 2.277 juta tan pada tahun 2018.

Ketibaan Perkapalan

Sejumlah 307 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa dalam tahun 2019, susut sebanyak 3.15 peratus berbanding 317 buah kapal dalam tahun 2018. Jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) pada tahun 2019 pula ialah sebanyak 2.292 juta tan, meningkat 7.19 peratus berbanding 2.138 juta tan dalam tahun 2018.

Prospek

Keadaan ekonomi global dijangka tidak menentu pada tahun 2020. Ini akan turut memberi kesan kepada unjuran ekonomi dan kendalian import eksport kargo. Jumlah kendalian di Jeti Teluk Ewa dijangka akan memperolehi peningkatan kendalian sebanyak satu peratus pada tahun 2020.

TELUK EWA JETTY'S PERFORMANCE 2019

Cargo Handling

In 2019, a total of 3.027 million tonnes of cargo were handled at Teluk Ewa Jetty. The total volume handled showed an increase of 10.97 per cent from 2.727 million tonnes in 2018.

- *Teluk Ewa Jetty's major handling is dry bulk cargo and the main commodities are cement, clinker, coal, gypsum, pet coke, tin ore, anhydrite, and sand.*
- *The import cargo handled at Teluk Ewa Jetty was recorded as 490,304 tonnes in 2019; increased 8.82 per cent compared to 450,551 tonnes in 2018.*
- *The export cargo handled increased by 11.39 per cent to 2.536 million tonnes in the current year compared to 2.277 million tonnes in 2018.*

Ship Calls

A total of 307 ships called at Teluk Ewa Jetty in 2019, showing a decline of 3.15 per cent compared to 317 ships in 2018. The total Gross Registered Tonnage (GRT) in 2019 was 2.292 million tonnes, an increase of 7.19 per cent from 2.138 million tonnes in 2018.

Prospects

The global economy is expected to be unpredictable in 2020. This would impact the economic projection and the handling of import-export cargo. The total handling at the Teluk Ewa Jetty is expected to see an increase of one per cent in 2020.

Prestasi Kewangan

Jumlah pendapatan SPPP (Teluk Ewa) sehingga 31 Disember 2019 adalah sebanyak RM5,367,394 iaitu telah meningkat sebanyak RM126,633/2.42% berbanding 31 Disember 2018 sebanyak RM5,240,761. Peningkatan ini disebabkan oleh peningkatan terimaan dius pelabuhan dan terimaan keuntungan atas pelaburan simpanan tetap pada tahun 2019.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2019 adalah sebanyak RM4,128,836 iaitu telah meningkat sebanyak RM791,735/23.73% berbanding 31 Disember 2018 sebanyak RM3,337,101. Peningkatan ini adalah disebabkan oleh sumbangan dan perbelanjaan aktiviti bersama Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi melobi kerusi majlis International Maritime Organization (IMO) pada tahun 2019.

Lebih selepas cukai SPPP (Teluk Ewa) sehingga 31 Disember 2019 adalah RM858,346 iaitu menurun sebanyak RM155,544/15.34% berbanding 31 Disember 2018 iaitu RM1,013,890.

Aktiviti Dan Pencapaian SPPP (Teluk Ewa) Sepanjang Tahun 2019

• SPPP (Teluk Ewa) Anjur Program Akademik SPM Di Langkawi

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) Teluk Ewa dengan kerjasama Pejabat Pendidikan Langkawi telah menganjurkan Program Peningkatan Prestasi Akademik SPM 2019 di SMK Kedawang, Langkawi pada 23 dan 24 Ogos 2019. Program telah disertai oleh 250 orang pelajar dari 6 buah sekolah sekitar Langkawi.

Majlis Penutup telah diadakan pada 24 Ogos 2019 dan disempurnakan oleh Pengerusi SPPP (Teluk Ewa) iaitu YBrs. Tuan Jeffrey Chew Gim Eam bersama Encik Halid bin Ali, Pegawai Pendidikan Daerah Langkawi. Majlis turut dihadiri oleh Pengurus Besar SPPP dan Pengetua SMK Kedawang.

• SPPP (Teluk Ewa) Anjur Majlis Makan Malam 2019

SPPP (Teluk Ewa) telah menganjurkan satu majlis makan malam pada 11 Disember 2019 bertempat di Hotel Equatorial Pulau Pinang. Majlis tersebut telah dihadiri oleh kira-kira 300 orang tetamu yang terdiri daripada ahli-ahli lembaga SPPP, para pegawai dan kakitangan SPPP, wakil-wakil dari agensi kerajaan, operator pelabuhan, pihak-pihak berkepentingan dan para pemain industri pelabuhan di Pulau Pinang.

Financial Performance

Total income for PPC (Teluk Ewa) until 31 December 2019 was RM5,367,394 which is an increased of RM126,633/2.42% compared to RM5,240,761 on 31 December 2018. This increase was attributed to the increase in port dues and profit on fixed deposit investment in 2019.

The total expenses until 31 December 2019 was RM4,128,836 which has increased by RM791,735/23.73% compared to RM3,337,101 on 31 December 2018. The increase was due to the contribution and expenditure of joint activities with the Ministry of Transport for lobbying the council seat of International Maritime Organization (IMO) in 2019.

The surplus after taxation until 31 December 2019 was RM858,346 which is an increase of RM155,544/15.34% compared to 31 December 2018 by RM1,013,890.

PPC (Teluk Ewa) Activities And Achievements in 2019

• PPC (Teluk Ewa) Organised SPM Academic Performance Enhancement Programme In Langkawi

Penang Port Commission (PPC) Teluk Ewa in collaboration with Langkawi Education Office, organised SPM Academic Performance Enhancement Programme 2019 at SMK Kedawang, Langkawi on 23rd and 24th August 2019. 250 students from six schools in Langkawi participated in this programme.

The closing ceremony was held on 24th August 2019 and it was officiated by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam together with Langkawi District Education Officer, Mr. Halid bin Ali. PPC General Manager, and Principal of SMK Kedawang also attended the ceremony.

• PPC (Teluk Ewa) Organised Dinner 2019

PPC (Teluk Ewa) organised a dinner on 11th December 2019 at Equatorial Hotel, Pulau Pinang. Approximately 300 guests attended the event; comprising of PPC board of directors, PPC officers and staffs, representatives from government agencies, port operators, stakeholders, and industry players in Penang.

Penghargaan

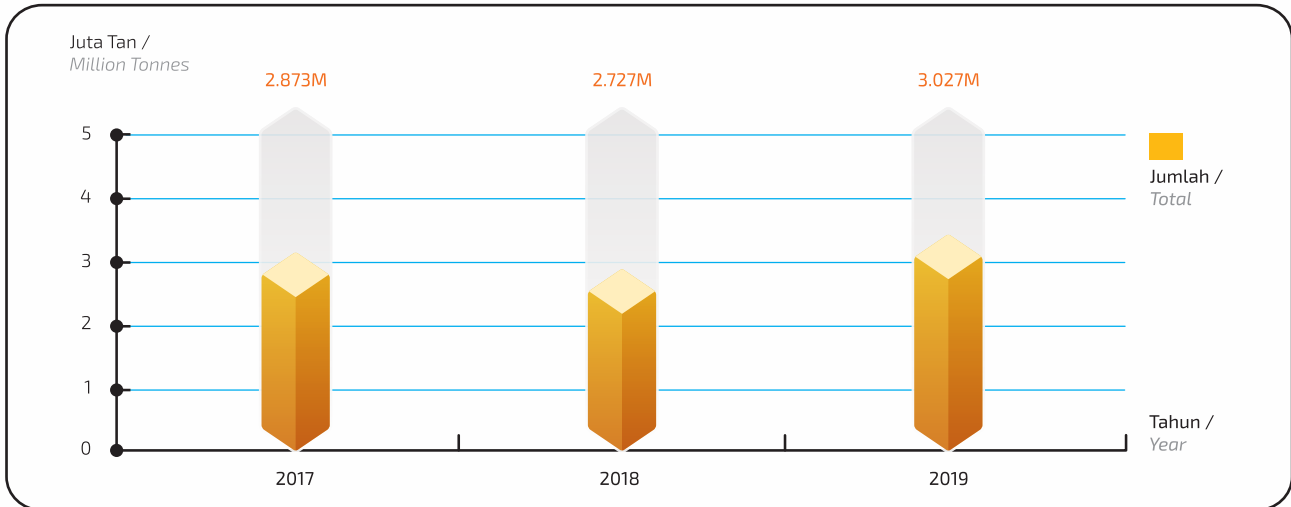
Pihak Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) ingin merakamkan ucapan penghargaan kepada semua pihak terutamanya Kerajaan Persekutuan serta Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd. yang telah memberikan sokongan dan kerjasama dalam mempermudah pengurusan dan pentadbiran SPPP (Teluk Ewa).

Acknowledgement

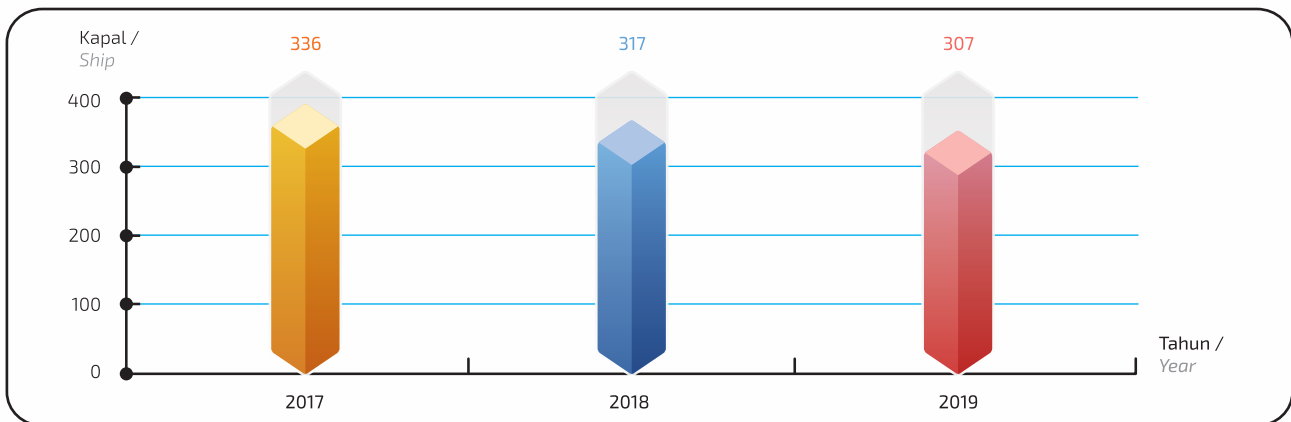
The management of PPC (Teluk Ewa) would like to convey their appreciation to all stakeholders especially the Federal Government and Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd. for their support and cooperation in the management and administration of PPC (Teluk Ewa).



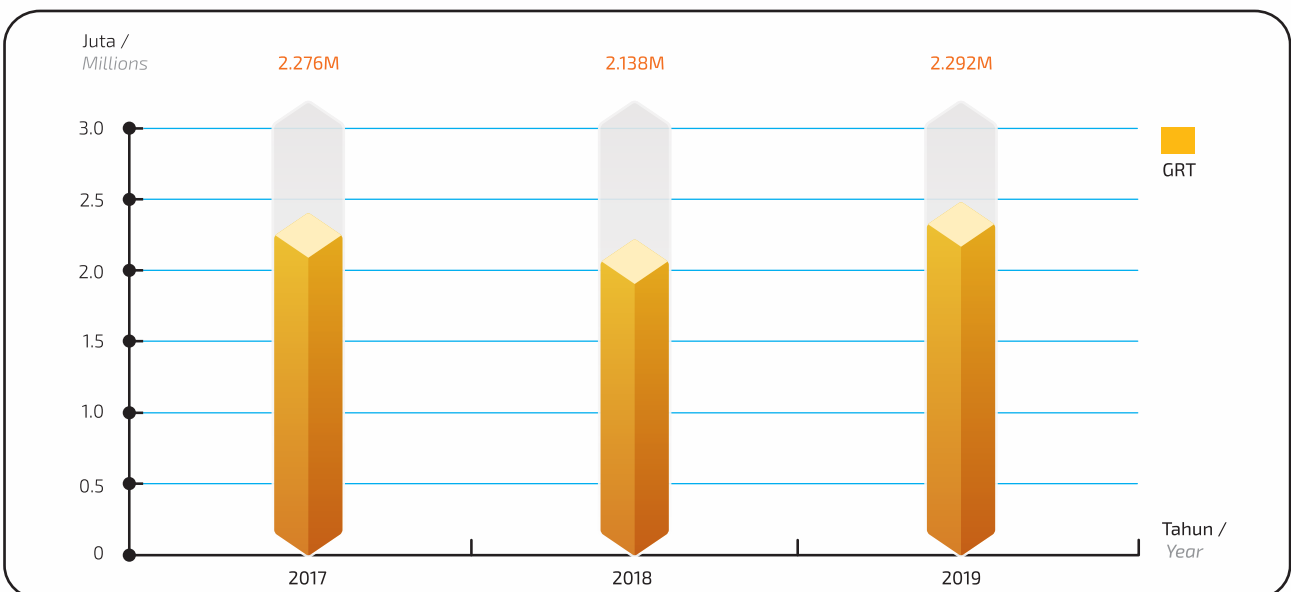
Kendalian Keseluruhan Kargo Jeti Teluk Ewa 2017 - 2019
Total Cargo Throughput Teluk Ewa Jetty 2017- 2019



Jumlah Ketibaan Kapal Di Jeti Teluk Ewa 2017-2019
Ship Calls At Teluk Ewa Jetty 2017-2019



Berat Kapal (GRT) Di Jeti Teluk Ewa 2017-2019
GRT Of Vessels At Teluk Ewa Jetty 2017-2019





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2019 dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Dalam Aset Bersih/Ekuiti serta Penyata Aliran Tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 6 hingga 16, telah diaudit oleh wakil saya.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) pada 31 Disember 2019 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS), Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya dihuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperolehi adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) tidak meliputi maklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS), Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

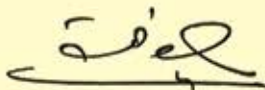
Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. Mengetahui pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman.
- b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa).
- c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah.

- d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit.
- e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) memberi gambaran yang saksama.

Hal-hal Lain

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah berdasarkan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955, Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990 dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(MAZMIZA BINTI MIHAT)

b.p. KETUA AUDIT NEGARA

KEPALA BATAS, PULAU PINANG

13 OKTOBER 2020



PENYATA Pengerusi dan Lembaga Pengarah STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DATUK TAN TEIK CHENG dan PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA), dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan kewangan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) pada 31 Disember 2019 dan hasil kendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TAN TEIK CHENG and MONALIZA BINTI SUHAIMI as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) respectively do hereby state that, in the opinion of the Board of Directors, the Financial Statement consisting of the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes there on are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) financial position as at 31 December 2019 and of the results of its operations and changes in its financial position for the year ended on that date.

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : DATUK TAN TEIK CHENG
Name

Nama / : MONALIZA BINTI SUHAIMI
Name

Gelaran / : Pengerusi / CHAIRMAN
Designation

Gelaran / : AHLI LEMBAGA / BOARD MEMBER
Designation

Tarikh / : 29 JUN 2020
Date

Tarikh / : 29 JUN 2020
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

**PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS
 PENGURUSAN KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)**
*DECLARATION BY THE OFFICER PRIMARILY RESPONSIBLE FOR THE
 FINANCIAL MANAGEMENT OF PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)*

Saya, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA), dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun 1960.

I, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, the principal officer responsible for the financial management and accounts records of PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA), do solemnly and sincerely declare that the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes therein, are, to the best of my knowledge and belief, accurate and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya /
 Subscribed and solemnly)
)
 diakui oleh penama di atas /
 declared by the above named)
)
 di Pulau Pinang /
 at Penang)
)
 pada hari bulan /
 on this **25 JUN 2020**)
)

(MOHAMAD SAFRI BIN HALIM)

Di hadapan saya



NO. 97, LEBUH BISHOP
 10200 PULAU PINANG

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA 31 DISEMBER 2019
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION AS AT 31 DECEMBER 2019

	NOTA NOTES	2019 RM	2018 RM
ASET / ASSETS			
<u>Aset Semasa / Current Assets</u>			
Baki Bank / Bank Balance		1,224,735	2,466,972
Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen / Fixed Deposit in Licensed Financial Institution	4	37,200,000	34,200,000
Penghutang / Receivables	5	899,085	868,700
Pendahuluan / Advances		669	769
Cukai Boleh Diterima Semula / Tax Recoverable	6	-	888,633
Jumlah Aset Semasa / Total Current Assets		39,324,489	38,425,074
<u>Aset Bukan Semasa / Non-Current Assets</u>			
Hartanah, Loji dan Peralatan / Property, Plant and Equipment	7	6,924	27,906
Jumlah Aset Bukan Semasa / Total Non-Current Assets		6,924	27,906
JUMLAH ASET / TOTAL ASSETS		39,331,413	38,452,980
LIABILITI / LIABILITY			
<u>Liabiliti Semasa / Current Liabilities</u>			
Pemiutang dan Tanggungan Terakru / Payables and Accruals		26,531	38,624
Cukai Perlu Dibayar / Tax Payable	6	32,180	-
JUMLAH LIABILITI / TOTAL LIABILITIES		58,711	38,624
ASET BERSIH / NET ASSETS		39,272,702	38,414,356
ASET BERSIH / EKUITI / NET ASSETS / EQUITY			
Lebihan Terkumpul / Accumulated Surpluses		39,272,702	38,414,356
JUMLAH ASET BERSIH / EKUITI / TOTAL NET ASSETS / EQUITY		39,272,702	38,414,356

Penyata Kedudukan Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Statement of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA PRESTASI KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2019**

	NOTA / NOTES	2019 RM	2018 RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE			
Sewa Pajakan / Lease Rental		3,370,340	3,370,340
Pendapatan Lesen / License Income		50,000	50,000
Dius Pelabuhan / Port Dues		362,970	347,031
		<u>3,783,310</u>	<u>3,767,371</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER REVENUE			
Dividen / Dividend		-	29,233
Pendapatan Faedah / Interest Income		1,581,978	1,444,138
Lain-Lain Pendapatan / Miscellaneous Income		2,106	19
		<u>1,584,084</u>	<u>1,473,390</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE		5,367,394	5,240,761
BELANJA MENGURUS / OPERATING EXPENSES			
Perkhidmatan dan Bekalan / Services And Supplies	8	4,105,737	3,292,024
Susut Nilai / Depreciation	9	20,982	38,080
Perbelanjaan Lain / Other Expenses		2,117	6,997
		<u>4,128,836</u>	<u>3,337,101</u>
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION		1,238,558	1,903,660
Cukai / Taxation	10	<u>(380,212)</u>	<u>(889,770)</u>
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR		<u>858,346</u>	<u>1,013,890</u>

Penyata Prestasi Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Performance is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH/EKUITI BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2019**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**STATEMENT OF CHANGES IN NET ASSET/EQUITY FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2019**

	LEBIHAN TERKUMPUL / ACCUMULATED SURPLUSES
	RM
Baki pada 1 Januari 2018 / <i>Balance at 1 January 2018</i>	37,400,466
Lebihan Bersih / <i>Net Surplus</i>	1,013,890
Baki pada 31 Disember 2018 / <i>Balance as at 31 December 2018</i>	38,414,356
Baki pada 1 Januari 2019 / <i>Balance as at 1 January 2019</i>	38,414,356
Lebihan Bersih / <i>Net Surplus</i>	858,346
Baki pada 31 Disember 2019 / <i>Balance as at 31 December 2019</i>	<u>39,272,702</u>

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti diatas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Changes in Net Asset/Equity is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA ALIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019

	2019 RM	2018 RM
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI OPERASI / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
Penerimaan daripada aktiviti operasi / <i>Receipts from operating activities</i>	3,894,587	4,017,461
Pembayaran kepada aktiviti operasi / <i>Payment to operating activities</i>	(4,119,947)	(3,270,434)
Aliran tunai bersih (digunakan dalam) / dijana dari aktiviti operasi / <i>Net cash flow (used in) / generated from operating activities</i>	(225,360)	747,027
Bayaran cukai / <i>Tax paid</i>	(358,598)	(336,000)
Penerimaan lebih bayaran cukai / <i>Receipts for tax overpaid</i>	899,199	145,931
Aliran tunai bersih dari aktiviti operasi / <i>Net cash flow from operating activities</i>	315,241	556,958
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI PELABURAN / CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
Pembelian Hartanah, Loji Dan Peralatan / <i>Purchase Of Property, Plant And Equipment</i>	-	(2,970)
Tambahan Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / <i>Additional investment in fixed deposit</i>	(25,700,000)	(18,900,000)
Pengeluaran Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / <i>Withdrawal of fixed investment in fixed deposits</i>	19,700,000	16,200,000
Dividen Diterima / <i>Dividend Received</i>	-	29,233
Faedah Diterima / <i>Interest Received</i>	1,442,522	1,323,319
Aliran tunai bersih dari aktiviti pelaburan / <i>Net cash flow from investing activities</i>	(4,557,478)	(1,350,418)
Pengurangan bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / <i>Net decrease in cash and cash equivalents</i>	(4,242,237)	(793,460)
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / <i>Cash and cash equivalents as at 1 January</i>	5,466,972	6,260,432
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / <i>Cash and cash equivalents as at 31 December</i>	1,224,735	5,466,972
Baki Bank / <i>Bank Balance</i>	1,224,735	2,466,972
Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen (matang dalam tempoh 3 bulan -Nota 4) / <i>Fixed Deposit in Licensed Financial Institution (original maturities not exceeding - 3 months) - Note 4)</i>	-	3,000,000
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / <i>Cash and cash equivalents as at 31 December</i>	1,224,735	5,466,972

Penyata Aliran Tunai di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Cash Flow Statement is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS FOR THE
 YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019**

	BAJET ASAL / ORIGINAL BUDGET	AMAUN SEBENAR / ACTUAL AMOUNTS	PERBEZAAN / DIFFERENCE
	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE			
Sewa Pajak / Lease Rental	3,370,340	3,370,340	-
Pendapatan Lesen / License Fee	50,000	50,000	-
Dius Pelabuhan / Port Dues	400,000	383,124	(16,876)
	<u>3,820,340</u>	<u>3,803,464</u>	<u>(16,876)</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER REVENUE			
Pendapatan Faedah / Interest Income	1,450,000	1,442,522	(7,478)
Lain-Lain Pendapatan / Miscellaneous Income	-	2,106	2,106
	<u>1,450,000</u>	<u>1,444,628</u>	<u>(5,372)</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE	5,270,340	5,248,092	(22,248)
BELANJA PENGURUSAN / OPERATING EXPENSES			
Perkhidmatan dan Bekalan / Services And Supplies	4,359,500	4,117,830	(241,670)
Perbelanjaan Lain / Other Expenses	7,000	2,117	(4,883)
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES	<u>4,366,500</u>	<u>4,119,947</u>	<u>(246,553)</u>
LEBIHAN DARI OPERASI SEBELUM CUKAI / SURPLUS FROM OPERATION BEFORE TAXATION	903,840	1,128,145	224,305
Cukai / Taxation	(348,000)	(358,598)	(10,598)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR	<u>555,840</u>	<u>769,547</u>	<u>213,707</u>

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Statement of Budget Comparison and Actual Amounts is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019

1. (a) PENUBUHAN

Melalui satu perintah Menteri, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) (SPPPTE) telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan di bawah Penang Port Commission Act, 1955 dan Badan Kawal Selia di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaaan) 1990 bagi Jeti Teluk Ewa di Langkawi mulai 1 Januari 1999.

(b) AKTIVITI UTAMA

Aktiviti utama SPPPTE adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan Badan Kawal Selia, yang mana SPPPTE bertanggungjawab terhadap pembangunan dan penggunaan pelabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawalseliaan terhadap operator pelabuhan berlesen.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ('RM') yang merupakan mata wang berfungsi SPPPTE dan nilai dibundarkan ke RM terdekat.

(d) Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2019 telah dibentangkan dan diluluskan oleh Lembaga Ahli-ahli SPPPTE pada 29 Jun 2020.

2. POLISI-POLISI PERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyediaan Penyata Kewangan

Penyata kewangan SPTE telah disediakan berasaskan konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan di dalam penyata polisi persendirian dalam Nota 2.

Penyata Kewangan SPTE juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 37(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Semua polisi perakaunan yang penting seperti mana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang diterima pakai pada tahun sebelumnya.

SPPPTE telah mengguna pakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada tahun 2020).

1. (a) ESTABLISHMENT

Through a Ministerial Order, Penang Port Commission (Teluk Ewa) [PPC (Teluk Ewa)] was appointed as the Port Authority under the Penang Port Act, 1955 and as Regulatory Authority under Port Privatisation Act, 1990 for the Teluk Ewa Jetty in Langkawi effective 1 January 1999.

(b) MAIN ACTIVITY

PPC (Teluk Ewa) main activity is as the Port Authority under the Penang Port Commission Act 1955 and as Regulatory Body under the Port (Privatisation) Act 1990, in which PPC (Teluk Ewa) is responsible in providing and monitoring facilities, port and ferry services, stimulate the progress, growth and use of port and regulatory responsibilities towards the port operator.

(c) Financial statements presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC (Teluk Ewa). All financial information is in RM with the rounded value to the nearest RM.

(d) Financial Statements for the year ended 31 December 2019 was approved by PPC's (Teluk Ewa) Board of Directors on 29 June 2020.

2. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) Basis of Preparation of Financial Statements

PPC (Teluk Ewa) Financial Statements have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy in Notes 2.

PPC (Teluk Ewa) financial statements are prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and applicable requirements of the Accounting Standards that are approved in Malaysia and the orders contained in Section 37(1) of the Penang Port Commission Act, 1955.

All significant accounting policies as disclosed below are the same as those adopted in prior year.

PPC (Teluk Ewa) has adopted MPSAS on January 1, 2016 (earlier than the effective date of 2020).

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)

SPPPTE telah menguna pakai lebih awal MPSAS yang berkenaan seperti di bawah daripada tarikh sebenar kuatkuasa.

PPC (Teluk Ewa) has adopted relevant MPSAS (as listed below) earlier than the scheduled effective date.

Tarikh Kuatkuasa
Effective Date

MPSAS 1	-	Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 2	-	Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 3	-	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 9	-	Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 14	-	Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 17	-	Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 19	-	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 20	-	Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 21	-	Impairment of Non-Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 23	-	Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 24	-	Presentation of Budget Information in Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 25	-	Employee Benefits	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 26	-	Impairment of Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 28	-	Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 29	-	Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 30	-	Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 33	-	First-Time Adoption of Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / 1 January 2017

(b) Pengiktirafan Hasil

Sewa pajakan dan bayaran lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ia adalah selaras dengan butir-butir perjanjian.

Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat.

Dius pelabuhan diiktiraf apabila perkhidmatan selesai disempurnakan.

(c) Cukai

Cukai pendapatan ke atas lebihan atau defisit bagi tahun kewangan terdiri daripada cukai semasa dan cukai tertunda. Cukai semasa merupakan amaun cukai pendapatan yang dijangkakan perlu dibayar ke atas lebihan bercukai bagi tahun dan ditentukan mengikut kadar cukai yang dikuatkuasakan pada tarikh pelaporan.

(b) Revenue Recognition

Lease rental and license have been identified at basic accruals, where it is in accordance with the details of the agreement.

Interest income is identified at the basis of distribution according to the time that takes into consideration the profits on the asset involved.

Port dues are recognised when the services is completed.

(c) Tax

Income tax on surplus or deficit for the financial year comprises of current tax and deferred tax. Current tax is the income tax amount expected to be paid on the taxable surplus for the year that is determined according to the taxation rate enforced on the reporting date.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019**

(d) Hartanah, Loji dan Peralatan

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos tolak susut nilai terkumpul. Apabila petunjuk penurunan wujud, maka nilai dibawa aset ditaksir dan diturunkan dengan serta merta kepada nilai boleh dikutip semula.

Bermula tahun 2019, hartanah, loji dan peralatan dengan kos RM2,000 dan ke bawah akan diambil kira sebagai inventori dan dicaj ke Akaun Pendapatan.

Susut nilai hartanah, loji dan peralatan mengikut kaedah garis lurus atas jangka hayat keseluruhan pada kadar berikut:

Kenderaan	20%
Peralatan Pejabat	20% - 33.33%

(e) Rosotnilai Aset Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan sama ada terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan. Amaun yang boleh diperoleh semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang boleh diperoleh semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebihan atau defisit. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosotnilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebihan atau defisit dengan serta merta.

(f) Instrumen Kewangan

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila SPPPTE menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

(d) Property, Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, upon deduction of accumulated depreciation. When indication of impairment exists, the asset's carrying value is assessed and written down immediately to its recoverable amount.

Beginning 2019, property, plant and equipment with cost RM2,000 and above will be treated as inventory and charging to Income Statement.

Depreciation is provided on a straight line method over their estimated useful lines, as follows:

Motor Vehicle	20%
Office Equipment	20% - 33.33%

(e) Impairment Of Asset

The carrying amounts of non-financial assets are reviewed at the end of each reporting period to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the asset's recoverable amount is estimated. The recoverable amount of an asset is the higher of its fair value less costs to sell and its value in use, the estimated future cash flows are discounted. The recoverable amount for individual asset or, if possible not, for units which generate cash which the asset is used for.

An impairment loss is charged to the surplus or deficit. A subsequent increase in the recoverable amount of an asset is treated as reversal of the previous impairment loss and is recognised to the extent of the carrying amount of the asset that would have been determined (net of amortisation and depreciation, if related) had no impairment loss been recognised. The reversal is charged in surplus or deficit immediately.

(f) Financial Instruments

(i) Initial Recognition and Measurement

The financial instrument are financial asset or financial liability is recognised in the Statement of Financial Position when PPC (Teluk Ewa) becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2019 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2019 (cont.)**

Instrumen kewangan diiktiraf di peringkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

The financial instrument is recognised initially at transaction cost (include transaction cost except initial measurement for financial asset and financial liability which has been measured at fair value through surplus or deficit).

ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima melainkan pengaturannya itu merupakan, pada dasarnya, suatu transaksi pembiayaan.

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscounted amount of the cash or other consideration expected to be paid or received unless the arrangement constitutes, in effect, a financing transaction. Investment is non-puttable ordinary shares are measured at cost less impairment, unless the shares are publicly traded or their fair value can otherwise be measured reliably, in which case the investments are measured at fair value with changes in fair value recognised in surplus or deficit. All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or cost less impairment are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit. All financial assets (except for financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objective evidence of impairment. An impairment loss is measured as follows:

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif rosotnilai. Rosotnilai diukur seperti berikut:

- a) *For an instrument measured at amortised cost, the impairment loss is difference between the asset's carrying amount and the present value estimated cash flows discounted at the asset's original effective interest rate.*
- b) *For an instrument measured at cost less impairment, the impairment loss is the difference between the asset's carrying amount and the best estimate of the amount that would be received for the asset if it were to be sold at the reporting date.*

a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.

b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Derecognition

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan di antara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

A financial asset or part of it is derecognised when, and only when, the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire or are settled, or control of the asset is not retained or substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred to another party. On derecognition of a financial asset, the difference between the carrying amount of the financial asset derecognised and the consideration received or accumulated losses is recognised in surplus or deficit.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2019 (cont.)

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

The derecognised of financial liabilities only when the obligation specified in the contract is discharged, cancelled or expires. On derecognition of a financial liability, the difference and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

(g) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan kesetaraan tunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan berlesen matang tidak melebihi tempoh tiga (3) bulan dan baki bank.

(g) Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents include short-term investments, fixed deposits in licensed financial institutions not exceeding three (3) months maturity period, and bank balance.

(h) Pihak Berkaitan

Kakitangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serta tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti SPPPTE secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan utama SPPPTE adalah Lembaga Ahli-ahli SPPPTE.

(h) Related Party

Key management personnel is defined as persons have the authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of PPC (Teluk Ewa) directly and indirectly. PPC (Teluk Ewa) key management personnel are the Board of Directors.

(i) Maklumat Bajet

Bajet tahunan SPPPTE telah disediakan pada tahun sebelumnya menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 41(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955 menggunakan asas akrual. Bajet tahunan telah dibentangkan kepada Lembaga SPPPTE dan seterusnya diangkat untuk kelulusan Y.B. Menteri Pengangkutan Malaysia.

(i) Budget Information

The annual budget of PPC (Teluk Ewa) was prepared in prior year in accordance with the order contains in Section 41 (1) PPCAct 1955 using the accrual basis. The annual budget is presented to the board of directors and being forwarded for the approval of Minister of Transport.

(j) Pertimbangan Perakaunan Kritikal dan Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

SPPPTE berpendapat bahawa tiada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

(j) Critical Accounting Judgement And Key Sources Of Estimation Uncertainties

PPC (Teluk Ewa) is of the view that there is no accounting considerations critical and major source of budget uncertainty used when preparing financial statements other than those stated below:

(i) Pengukuran Peruntukan

SPPPTE sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(i) Provisions Measurement

PPC (Teluk Ewa) always used best estimation as basic to measure any provision. The estimation are based on historical experience, the guidance or assumption, current event and future expectation event to be reasonable indetermining the estimation.

(ii) Rosotnilai Aset Kewangan

SPPPTE menilai pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa aset kewangan terjejas. Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosotnilai, SPPPTE menganggap faktor seperti ketidakmampuan bayar siberhutang dan keingkar atau kelewatan pembayaran yang ketara. Jika terdapat bukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri risiko kredit yang serupa.

(ii) Impairment Losses On Receivables

PPC (Teluk Ewa) is assessed at each reporting date to determining whether there is any objective evidence that the financial assets is impaired. To consider there is any objective evidence impaired, PPC (Teluk Ewa) indicate factor such as financial difficulties of debtors, default or delay of payments. If there is an objective evidence for impairment, the amount and timing of future cash flow is estimate based on the historical loss of asset which have the same credit risk.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2019 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2019 (cont.)**

Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosot nilai terhadap akaun penghutang SPPTTE membuat peruntukan hutang ragu secara keseluruhan bagi akaun penghutang yang tertunggak melebihi 1 tahun atau apabila terdapat bukti objektif bahawa sesuatu akaun penghutang telah terjejas.

To determine whether there is an objective evidence of impairment of account receivables, PPC (Teluk Ewa) made a provision of doubtful debts for the total account receivables were outstanding for more than 1 year or when there is an objective evidence that receivables account has been impaired.

(iii) Perubahan Anggaran Jangka Hayat bagi Hartanah, Loji dan Peralatan

(iii) Changes In Useful Life Of Property, Plant And Equipment

Semua hartanah, loji dan peralatan disusutnilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka hayat aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, loji dan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 5 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pembangunan teknologi boleh memberi kesan kepada jangka hayat dan nilai sisa aset tersebut. Ini akan menyebabkan susut nilai aset pada masa hadapan akan disemak semula.

All property, plant and equipment are depreciated based on straight line method over its useful life. Management assumes that the useful life of property, plant and equipment within the period of 3 to 5 years. Significant change in the expected pattern of asset used and technology development can effect on the useful life and residual value of assets. This will cause the future depreciation value asset may need to be impaired.

3. LOKASI UTAMA SPPPTE

3. PPC (TELUK EWA) MAIN LOCATION

Lokasi utama SPPPTE adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, Pesara King Edward, George Town, 10300 Pulau Pinang.

PPC (Teluk Ewa)'s main location is at Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang.

4. SIMPANAN TETAP DALAM INSTITUSI KEWANGAN BERLESEN

4. FIXED DEPOSIT IN LICENSED FINANCIAL INSTITUTION

Tempoh matang simpanan tetap dibentangkan seperti berikut : /
 The maturity period of the fixed deposit is presented as below :

- matang dalam tempoh 3 bulan / maturity period within 3 months
- matang melebihi tempoh 3 bulan / maturity period of more than 3 months

	2019 RM	2018 RM
- matang dalam tempoh 3 bulan / maturity period within 3 months	-	3,000,000
- matang melebihi tempoh 3 bulan / maturity period of more than 3 months	37,200,000	31,200,000
	<u>37,200,000</u>	<u>34,200,000</u>

5. PENGHUTANG / RECEIVABLES

Penghutang / Receivables
 Elaun Hutang Ragu / Allowance for Doubtful Debts
 Keuntungan Pelaburan Belum Terima / Receivables from Investment Surplus

	2019 RM	2018 RM
Penghutang / Receivables	15,679	124,750
Elaun Hutang Ragu / Allowance for Doubtful Debts	(4,710)	(4,710)
Keuntungan Pelaburan Belum Terima / Receivables from Investment Surplus	888,116	748,660
	<u>899,085</u>	<u>868,700</u>

Elaun Hutang Ragu / Allowances for Doubtful Debts
 Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January
 Tambahan / Addition

	2019 RM	2018 RM
<u>Elaun Hutang Ragu / Allowances for Doubtful Debts</u>		
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	4,710	-
Tambahan / Addition	-	4,710
	<u>4,710</u>	<u>4,710</u>

Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)

Analisa Pengumuran Akaun Belum Terima adalah seperti berikut : /
Ageing Analysis of Receivables are as follows :

	2019 RM	2018 RM
Kurang dari 3 bulan / Less than 3 months	<u>899,085</u>	<u>868,700</u>

6. CUKAI BOLEH DITERIMA SEMULA / TAX RECOVERABLE

Analisa Pengumuran Cukai boleh diterima semula adalah seperti berikut : / Tax recoverable analysis are as follows :

	2019 RM	2018 RM
Lebihan cukai tahun 2012 / Tax surplus year 2012	-	234,946
Lebihan cukai tahun 2013 / Tax surplus year 2013	-	189,636
Lebihan cukai tahun 2014 / Tax surplus year 2014	-	180,573
Lebihan cukai tahun 2015 / Tax surplus year 2015	-	249,678
Lebihan cukai tahun 2017 / Tax surplus year 2017	-	44,397
	<u>-</u>	<u>899,230</u>
Ansuran cukai tahun semasa / Current year tax installment	348,000	336,000
(-) Anggaran cukai tahun semasa / (-) Current year tax estimate	<u>(380,180)</u>	<u>(346,597)</u>
	<u>(32,180)</u>	<u>888,633</u>

7. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

a) Butiran terperinci Hartanah, Loji dan Peralatan adalah seperti berikut :- /
Details of Property, Plant and Equipment are as below :-

2019 Kos / Cost	Kenderaan / Motor Vehicals RM	Peralatan Pejabat / Office Equipment RM	Jumlah / Total RM
Baki pada 1.1.2019 / Balance as at 1.1.2019	179,173	27,200	206,373
Tambahan / Addition	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Baki pada 31.12.2019 / Balance as at 31.12.2019	<u>179,173</u>	<u>27,200</u>	<u>206,373</u>
Susut Nilai Terkumpul / Accumulated Depreciation			
Baki pada 1.1.2019 / Balance as at 1.1.2019	158,445	20,022	178,467
Tambahan / Addition	<u>18,588</u>	<u>2,394</u>	<u>20,982</u>
Baki pada 31.12.2019 / Balance as at 31.12.2019	<u>177,033</u>	<u>22,416</u>	<u>199,449</u>
Nilai Buku Bersih / Net Book Value	<u>2,140</u>	<u>4,784</u>	<u>6,924</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2019 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2019 (cont.)**

2018	Kenderaan / Motor Vehicles	Peralatan Pejabat / Office Equipment	Jumlah / Total
Kos / Cost	RM	RM	RM
Baki pada 1.1.2018 / Balance as at 1.1.2018	179,173	24,230	203,403
Tambahan / Addition	-	2,970	2,970
Baki pada 31.12.2018 / Balance as at 31.12.2018	179,173	27,200	206,373
Susut Nilai Berkumpul / Accumulated Depreciation			
Baki pada 1.1.2018 / Balance as at 1.1.2018	122,610	17,777	140,387
Tambahan / Addition	35,835	2,245	38,080
Baki pada 31.12.2018 / Balance as at 31.12.2018	158,445	20,022	178,467
Nilai Buku Bersih / Net Book Value	20,728	7,178	27,906

- b) Amaun bagi aset-aset pada kos yang disusutnilai sepenuhnya adalah seperti berikut :-
 The amount of the asset than are still in use where cost have been fully depreciated are : -

	2019 RM	2018 RM
Kenderaan / Vehicle	114,967	-
Peralatan pejabat / Office equipment	15,230	15,230

8. PERKHIDMATAN DAN BEKALAN / SERVICES AND SUPPLIES

	2019 RM	2018 RM
Bayaran Audit / Audit Fees	15,275	14,572
Bayaran Pengurusan Kepada SPPP / PPC Management Fees	2,650,000	2,550,000
Elaun Tetap & Perbelanjaan Ahli-ahli Lembaga / Board Of Directors Fixed Allowance & Expenses	343,515	394,628
Perbelanjaan Mesyuarat / Meeting Expenses	34,118	41,796
Penyelenggaraan / Maintenance	6,563	21,125
Promosi Pelabuhan / Port Promotion	658,908	-
Lain-lain / Others	397,358	269,903
	4,105,737	3,292,024

SPPPTE tidak mempunyai pegawai. Pengurusan dan pentadbiran SPPPTE dijalankan oleh SPPP.
 PPC (Teluk Ewa) do not have officers. Management and administration of PPC (Teluk Ewa) is undertaken by PPC.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)

9. SUSUT NILAI ASET BUKAN SEMASA / AMORTISATION OF INTANGIBLE ASSETS

	2019 RM	2018 RM
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	20,982	38,080

10. CUKAI / TAXATION

	2019 RM	2018 RM
Cukai tahun semasa / <i>Current year tax</i>	(380,180)	(346,597)
Cukai terlebih / (terkurang) akru pada tahun lepas / <i>Tax over (under) accrued in prior year</i>	(32)	14
Pelarasan cukai tahun sebelum (terkurang) /terlebih nyata / <i>Tax adjustment in previous year</i>	-	(543,187)
	<u>(380,212)</u>	<u>(889,770)</u>

Penyesuaian antara perbelanjaan cukai dengan lebihan dari operasi sebelum cukai : /
Reconciliation between tax expense and surplus from operations before taxation :

	2019 RM	2018 RM
Lehian Dari Operasi Sebelum Cukai / <i>Surplus From Operation Before Taxation</i>	1,238,558	1,903,660
Cukai Pada Kadar 24% (2018: 24%) / <i>Tax Rate 24% (2018 : 24%)</i>	(297,254)	(456,878)
Perbelanjaan Tidak Layak Diberi Potongan Cukai / <i>Expenses Not Eligible For Tax Deduction</i>	(990,921)	(800,904)
Pendapatan Dikecualikan Cukai / <i>Tax Exempt Income</i>	907,995	904,169
Pendapatan Tidak Dikenakan Cukai / <i>Non Taxable Income</i>	-	7,016
Peruntukan Cukai Terlebih/(Terkurang) Akru Pada Tahun Lepas / <i>Over / (Under) Provision For Current Taxation In Prior Year</i>	(32)	14
Pelarasan Cukai Tahun Sebelum Terkurang Nyata / <i>Tax adjustment in previous year</i>	-	(5,43,187)
	<u>(380,212)</u>	<u>(889,770)</u>

Pelarasan cukai tahun sebelum adalah tuntutan balik cukai pendapatan yang disemak semula bagi tempoh 4 tahun bermula tahun 2012. Ini adalah selaras dengan pengesahan Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) bertarikh 25 Julai 2017, bahawa semua pendapatan yang berhubung kait dengan fungsi utama SPPPTE adalah layak dikecualikan cukai.

The prior year tax adjustment is a revised income tax for a period of 4 years beginning in 2012. This is in line with the confirmation of the Inland Revenue Board (IRB) dated July 25, 2017, that all income related to the main function of PPC (Teluk Ewa) is eligible for tax exempt.

11. PENGLIBATAN MODAL / CAPITAL COMMITMENT

	2019 RM	2018 RM
Perbelanjaan modal : / <i>Capital expenditure :</i> Dibenarkan dan dikontrakkan / <i>Approved and contracted</i>	72,000	-
Di analisis seperti berikut : / <i>Analysed as follows :</i> Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	72,000	-

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)**

12. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN

i) MANFAAT BAGI PEGAWAI PENGURUSAN UTAMA

Pengurusan Utama SPPPTE adalah terdiri dari Lembaga Ahli-ahli yang dilantik oleh Menteri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di-Pertuan Agong. Agregat elaun yang diterima oleh Pengurusan Utama adalah seperti berikut:

Agregat Elaun / *Aggregate Remuneration*

Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / *No. Of Chairman and Board Of Directors*

ii) BAYARAN KEPADA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SPPPTE telah membuat sumbangan tahunan kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi pelaksanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta International Maritime Organisation (IMO).

Sumbangan / *Contribution*

13. INSTRUMEN KEWANGAN
- PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN

Polisi pengurusan kewangan adalah memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan perniagaan SPPPTE di samping menguruskan risikonya.

Polisi SPPPTE yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut:

(i) Risiko Kadar Faedah

Aliran tunai dan pendapatan SPPPTE adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran di mana SPPPTE tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek.

(ii) Risiko kredit

SPPPTE tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya.

12. RELATED PARTY DISCLOSURE

i) BENEFITS FOR PRINCIPAL MANAGEMENT OFFICERS

PPC (Teluk Ewa) key management personnel consists of Board of Directors appointed by the Minister of Transport and a Chairman is appointed by the Yang Di-Pertuan Agong. Aggregate remuneration received by the key management personnel is as follows:

	2019 RM	2018 RM
Agregat Elaun / <i>Aggregate Remuneration</i>	343,515	394,628
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / <i>No. Of Chairman and Board Of Directors</i>	7 orang	10 orang

i) PAYMENT TO THE MINISTRY OF TRANSPORT

PPC (Teluk Ewa) made an annual contribution to the Ministry of Transport Malaysia for the implementation of its activities as well as the International Maritime Organization (IMO).

	2019 RM	2018 RM
Sumbangan / <i>Contribution</i>	500,00	-

13. FINANCIAL INSTRUMENT
- FINANCIAL RISK MANAGEMENT

The financial management policy seeks to ensure that adequate financial resources are available for PPC (Teluk Ewa) development while managing its risks.

The policies are implemented to provide effective ways to reduce financial risks of the PPC (Teluk Ewa) are set out as follows:

(i) Interest Rate Risk

PPC (Teluk Ewa) income and operating cash flows are substantially independent of the changes in the market interest rates as PPC (Teluk Ewa) does not have any loan. Interest rates and does not have any borrowings. Interest rate exposure arising from PPC (Teluk Ewa) deposits with licensed financial institutions is also minimal due to short-term maturities.

(ii) Credit Risk

No credit terms are given to all PPC (Teluk Ewa) clients.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)

(iii) Risiko pasaran

Pelanggan utama SPPPTE adalah Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd (KCJSB) yang mana mempunyai kontrak bertulis dengan SPPPTE mengikut tempoh tertentu yang disahkan oleh Kerajaan. Pasaran SPPPTE hanyalah dius pelabuhan yang dikutip oleh SPPPTE.

(iv) Risiko Kecairan dan Aliran Tunai

SPPPTE mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebihan dana, ianya akan dilaburkan di dalam simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen pada kadar faedah yang menguntungkan.

(iii) Market Risk

Main customer's PPC (Teluk Ewa) is Kedah Cement Jetty Sdn Bhd (KCJSB) which have binding written contract with PPC (Teluk Ewa) for certain period approved by Government. PPC (Teluk Ewa) market is port dues only which collected by PPC (Teluk Ewa).

(iv) Liquidity and Cash Flow Risk

PPCTE maintains sufficient amount of cash and cash equivalents to meet its working capital requirements. Any excess funds are invested in fixed deposits with licensed financial institutions at the most competitive interest rates obtainable.

14. PENJELASAN BAGI PENYATA PRESTASI BAJET

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui surat bertarikh 27 Februari 2019 telah memaklumkan bahawa Y.B Menteri Pengangkutan Malaysia telah meluluskan Bajet SPPPTE bagi tahun 2019. Bajet ini disediakan pada asas tunai bagi tempoh kewangan dari 1 Januari 2019 hingga 31 Disember 2019. Pengkelasan item-item bajet adalah selari dengan persembahan Penyata Prestasi Kewangan iaitu mengikut jenis hasil dan belanja.

Penyata Kewangan SPPPTE disediakan pada asas akruan. Amaun Prestasi Kewangan SPPPTE telah disusun dan dikelaskan semula mengikut asas tunai bagi tujuan pembentangan Penyata Prestasi Bajet pada asas yang sama. Perbezaan-perbezaan yang timbul telah dinyatakan dengan jelas dalam Penyata Penyesuaian Bajet.

Penyesuaian antara jumlah sebenar seperti yang dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Bajet dan jumlah sebenar di dalam Penyata Aliran Tunai bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019 adalah seperti berikut :

14. PRIOR YEAR ADJUSTMENT

The Ministry of Transport Malaysia (MOT) in a letter dated February 27, 2019 informed that the Minister of Transport Malaysia has approved the PPC's (Teluk Ewa) Budget for 2018. The Budget is provide on a cash basis. For the financial period 1 January 2019 to 31 December 2019. Classification of budget items is in line with the presentation of the Statement of Financial Performance, which is based on the revenue and expenses.

PPC's (Teluk Ewa) Financial Statements are prepared on the accurate basis. Amount in PPC's (Teluk Ewa) Statement of Financial Performance has been reclassified in accordance with the cash basis for the purpose of representing the Statement of Budget Performance on the same basis. Differences arising been clearly stated in Statement of Budget Reconciliation.

Reconciliation between the actual amount as specified in the Statement of Budget Performance and the actual amount in the Statement of Cash Flows for the year ended December 31, 2019 are as follows :

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2019 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2019 (cont.)**

14. PENJELASAN BAGI PENYATA PRESTASI BAJET (samb.) / PRIOR YEAR ADJUSTMENT (cont.)

	OPERASI / OPERATION RM	PELABURAN / INVESTMENT RM	PEMBIAYAAN / EXPENSES RM	JUMLAH / TOTAL RM
Amaun Sebenar dalam asas perbandingan yang dibentangkan dalam Penyata Perbandingan bajet dan Amaun Sebenar : / Actual amount in basic differences set out in the Statement of Budget and Actual Amounts :				
Pendapatan / Revenue	3,805,570	1,442,522	-	5,248,092
Perbelanjaan / Expenses	(4,478,545)	-	-	(4,478,545)
	(672,975)	1,442,522	-	769,547
Perbezaan Asas / Basic Differences	89,017	-	-	89,017
Perbezaan Masa / Time Differences	899,199	(6,000,000)	-	(5,100,801)
	988,216	(6,000,000)	-	(5,011,784)
Jumlah Sebenar dalam Penyata Aliran Tunai / Actual Amount in Cash Flow Statement	315,241	(4,557,478)	-	(4,242,237)

15. ANGKA-ANGKA PERBANDINGAN / COMPARISON NUMBERS

Angka-angka perbandingan berikut telah diklasifikasikan semula untuk disesuaikan dengan persembahan tahun semasa : .
Comparative figures have been reclassified to conform with the current year presentation : .

	Seperti Dinyatakan Semula / As Previously Reported RM	Seperti Dilaporkan Sebelum ini / As Restated RM
Penyata Aliran Tunai / Cash Flow Statement		
Tambahan Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / Additional investment in fixed deposit	(18,900,000)	-
Pengeluaran Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / Withdrawal of investment in fixed deposits	16,200,000	-
Aliran tunai bersih (digunakan dalam) dari aktiviti pelaburan / Net cash flow (used in) / from investment activities	(1,350,418)	1,349,582
(Pengurangan) / Peningkatan bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / Net (Decrease) / Increase in cash and cash equivalent	(793,460)	1,906,540
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / Cash and cash equivalent on 1 January	6,260,432	34,760,432
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / Cash and cash equivalent on 1	5,466,972	36,666,972
Nota 4 - Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen / Note 4 - Fixed Deposits in Licensed Financial Institution	-	34,200,000
- matang dalam tempoh 3 bulan / maturities not exceeding 3 months	3,000,000	-
- matang melebihi tempoh 3 bulan / maturities exceeding more than 3 months	31,200,000	-





SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENANG PORT COMMISSION

Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal
No. 1 A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang, Malaysia.

Tel: 604-263 3211 Fax : 604-262 6211

www.penangport.gov.my
Email : sppp@penangport.gov.my

