



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
Penang Port Commission

Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal
No. 1A, Pesara King Edward
10300 George Town
PULAU PINANG, MALAYSIA
P.O. Box 143
10710 PENANG, MALAYSIA
E-mel : sPPP@penangport.gov.my
Website : www.penangport.gov.my

☎ ++604-2633 211
☎ ++604-2626 211 (Pengurus Besar)
++604-3312 275 (Operasi & Kawalselia)
++604-2632 623 (Korporat)
++604-2627 018 (Khidmat Pengurusan & Kewangan)
++604-3238 725 (Zon Bebas Komersil)
++604-3243 416 (Kargo Berbahaya)
++604-3240 166 (Keselamatan)

4 FEBRUARI 2025

KEPADA : AGENSI KERAJAAN (OGA), OPERATOR PELABUHAN, TERMINAL,
PEMILIK KAPAL, EJEN PERKAPALAN DAN SELURUH KOMUNITI
PELABUHAN

PEKELILING PELABUHAN NO. 2 / 2025

**PELAKSANAAN MALAYSIA MARITIME SINGLE WINDOW (MMSW) DI
PELABUHAN PULAU PINANG**

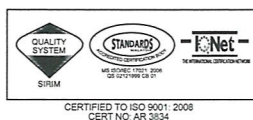
**- PEMAKLUMAN BERKAITAN TARIKH PELAKSANAAN 'GO LIVE' DAN
TARIKH AKHIR PERMOHONAN SCN MELALUI SISTEM PELKON**

1. Adalah dimaklumkan bahawa Kerajaan Malaysia melalui Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) sedang menerajui pembangunan sistem *Malaysia Maritime Single Window* (MMSW) bagi kegunaan sektor maritim di seluruh Malaysia. Pihak Kerajaan seterusnya telah melantik syarikat Dagang Net Technologies Sdn. Bhd. (DNT) sebagai syarikat pembekal dan pembangunan sistem MMSW bagi Fasa 1.
2. Semua Ejen Perkapalan akan menggunakan sistem MMSW untuk proses penajaan SCN (*Ship Call Number*) serta permohonan kelulusan ketibaan dan pelepasan kapal yang melibatkan beberapa Agensi Kerajaan (OGA) yang berkaitan dengan urusan di pelabuhan seperti Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, Jabatan Laut Malaysia, Jabatan Kastam Diraja Malaysia, Jabatan Imigresen Malaysia, Pejabat Kesihatan Pelabuhan (*Port Health*) dan Jabatan Kimia.
3. Bagi pelaksanaan sistem MMSW di Pelabuhan Pulau Pinang, semua pihak adalah dimaklumkan berkaitan tarikh-tarikh berikut :-

NO	AKTIVITI	TARIKH
1	Tarikh akhir permohonan SCN didalam sistem PELKON oleh semua Ejen Perkapalan	9 FEBRUARI 2025
2	Sistem MMSW 'Go-Live'	10 FEBRUARI 2025

4. Bagi SCN yang telah dipohon di dalam sistem PELKON terhadap kapal yang dijadualkan selepas 1 Mac 2025, pihak Ejen Perkapalan perlu memohon semula SCN baharu melalui sistem MMSW.

Kecemerlangan Melalui Kecekapan
Excellence Through Efficiency



5. Sehubungan itu, semua pihak yang terlibat adalah dipohon untuk memberi perhatian dan kerjasama penuh dalam menjayakan pelaksanaan sistem MMSW ini di Pelabuhan Pulau Pinang.

Sekian, terima kasih.

“MALAYSIA MADANI”
“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menjalankan amanah



DATO' DR. VIJAYA INDIARAN A/L R. VISWALINGAM
Pengurus Besar
Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang